



**Lütfen aşağıdaki önemli UYARI
ve KULLANIM SINIRLAMASI bildirimini dikkatlice
okuyun:**

Motosiklet kullanmak doğası gereği tehlikeli bir faaliyet ve son derece riskli bir spordur; ölüm dahil ciddi kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilir. Her motosiklet sürücüsü motosiklet kullanımına aşina olmalı, karşılaşabileceği geniş tehlike yelpazesinin farkında olmalı ve bu tür bir faaliyetin doğasında bulunan riskleri, içerdiği tehlikelerin bilinciyle üstlenip üstlenmeyeceğine karar vermeli, ölüm dahil yaralanma risklerinin tamamını kabul etmelidir. Tüm motosiklet sürücüleri uygun koruyucu ekipman kullanmalı, her sürücü sürüş sırasında güvenlik konusunda azami özeni göstermeli ve düşme, çarpışma, darbe, kontrol kaybı veya başka bir durumda hiçbir ürünün kişilere ve mallara gelebilecek ölüm dahil yaralanma veya hasara karşı tam koruma sağlayamayacağını bilmelidir. Sürücüler güvenlik ürünlerinin doğru şekilde takıldığından ve kullanıldığından emin olmalıdır. Yıpranmış, üzerinde değişiklik yapılmış veya hasarlı hiçbir ürünü KULLANMAYIN.

Alpinestars, ürünlerinin herhangi bir özel amaca uygunluğu konusunda açık veya zımni hiçbir garanti veya beyanda bulunmaz.

Alpinestars, ürünlerinin kişileri veya malları yaralanma, ölüm veya hasardan ne ölçüde koruyacağı konusunda açık veya zımni hiçbir garanti veya beyanda bulunmaz.

**ALPINESTARS, ÜRÜNLERİNDEN HERHANGİ BİRİNİN
KULLANILMASI SIRASINDA MEYDANA GELEN
YARALANMALARA İLİŞKİN HER TÜRLÜ SORUMLULUĞU
REDDEDER.**

İçindekiler

Tech-Air® Sistemi Kullanım Kılavuzu için Açıklamalar	5
1. Giriş	7
2. Çalışma Prensipleri	8
3. Tech-Air® Koruma Zarfı	9
4. Kullanım Sınırlamaları	15
5. Sistem Genel Bakış	16
6. Sistem Çalıştırma	18
7. Pil Şarjı	22
8. LED Gösterge Bildirimleri Özeti	24
9. Hava Yastığının Söndürülmesi	26
10. Tech-Air® Uygulaması	26
11. Ölçülendirme	31
12. Omuz Hava Yastığı Kapsama Alanı	32
13. Boyun Koruyucularla Uyumsuzluk	35
14. Sağlık ve Yaş Sınırlamaları	35
15. Temizlik, Depolama ve Taşıma	36
16. Sevkiyat	42
17. Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler	43
18. Bakım, Servis, Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma	44
19. Sorun Giderme	47
20. Tech-Air® Destek	48
21. Sertifikasyon Bilgileri	48
22. UYARI - Kullanıcılar için Önemli Bilgiler!	62

Tech-Air® Sistemi Kullanım Kılavuzu için Açıklamalar

Bu Kullanım Kılavuzunda, Hava Yastığı Sistemi hakkında çeşitli uyarılar, önemli bilgiler ve ipuçları sağlamak için aşağıdaki dört kelime ve simge kullanılmaktadır:

UYARI! Uyulmadığı takdirde yaralanmaya, ölüme, Sistemin arızalanmasına veya çalışmamasına ve/veya Tech-Air® Sisteminin yeteneklerine dair abartılı bir beklentiye yol açabilecek kritik bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ! Sistemin sınırlamalarına ilişkin önemli bilgileri belirtir.



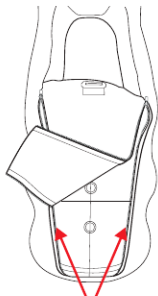
İpucu: Tech-Air® Sistemi hakkında faydalı tavsiyeler sunar.



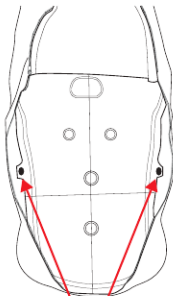
Tech-Air® Uygulamasının isteğe bağlı işlevleriyle ilgili bilgiler sağlar.

ÖNEMLİ! İLK KULLANIMDAN ÖNCE LÜTFEN OKUYUN

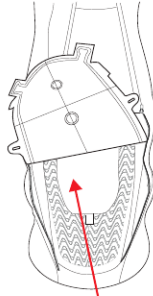
Tech-Air® MX Sistemi (bundan böyle “Sistem” olarak anılacaktır), Sevkiyat Modu etkinleştirilmiş olarak gönderilir (Sevkiyat Modu Anahtarı (8), “O” simgesiyle belirtilen KAPALI konumdadır). Sistemi ilk kez kullanmadan önce, lütfen aşağıdaki talimatları izleyerek pilin Elektronik Kontrol Ünitesine bağlı olduğundan emin olun (Şekil 1’de gösterilmiştir): a) Sistemi düz bir şekilde serin, iki iç fermuarı açın ve altındaki Hava Yastığına (11) erişmek için kumaş orta bölümünü kaldırın; b) İki sabitleme düğmesini çözerek Hava Yastığını (11) ayırın, Hava Yastığını (11) kaldırın ve Hava Yastığı Kontrol Ünitesine (6) erişmek için kapağı kullanın. c) Sevkiyat Modu Anahtarını (8) bulun ve “I” simgesiyle belirtilen AÇIK konuma getirin. d) Ardından, Hava Yastığı Kontrol Ünitesini (6) kapatın ve Bölüm 6, “Sistem Çalıştırma”da belirtilen talimatları izleyin.



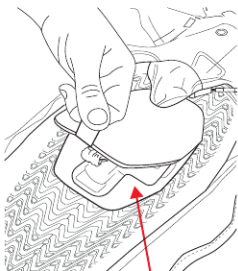
İç Fermuarlar



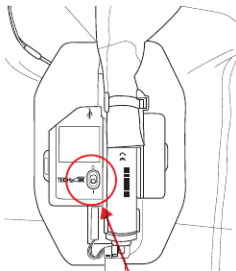
Bağlama Düğmeleri



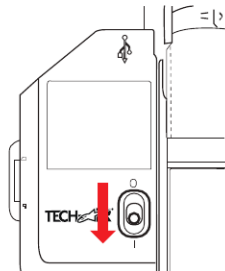
Hava Yastığı Kontrol Ünitesi



Hava Yastığı Kontrol Ünitesi



Sevkiyat Modu Anahtarı



Şekil 1 – Sevkiyat Modunun Devre Dışı Bırakılması

1. Giriş

Değerli Kullanıcımız, bir Alpinestars Tech-Air® Ürünü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Tech-Air® MX Sistemi (bundan böyle "Sistem" ve/veya "Tech-Air® MX Sistemi" olarak anılacaktır), spor ve amatör motosiklet kullanımı için bir motosiklet Kullanıcısına koruma sağlayan aktif bir güvenlik sistemidir. Sistem, göğüs ve sırt bölgeleri için CE standartlarına uygun olarak sertifikalandırılmış pasif korumalarla donatılmıştır. Bir çarpışma veya başka bir aktivasyon senaryosunda, entegre hava yastığı sistemi otomatik olarak devreye girerek Kullanıcının üst gövdesine, özellikle göğüs, sırt ve omuz bölgelerine ek darbe koruması sağlar. Sistem, özellikle Motokros kullanımına odaklanılarak arazi sürüş koşullarında çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Sistem bir MX Sürüş Modu ile birlikte gelir. Bu Sürüş Modunun desteklediği belirli sürüş koşulları için lütfen Bölüm 3, "Tech-Air® Koruma Zarfı"na bakın. Sistem, bir kaza sırasında meydana gelen darbelerden motosiklet Kullanıcısını korumak için tasarlanmış bağımsız bir koruyucudan oluşur. Bir kaza sırasında olası sıyrıklara karşı herhangi bir koruma sağlamaz;

UYARI! Sistem, Çift Şarj Konseptini SUNMAZ. Hava Yastığı (11) devreye girdikten sonra, şişirme için ek bir Gaz Şişirme Ünitesi (9) bulunmaz ve Sistem servise alınıp Gaz Şişirme Ünitesi (9) değiştirilene kadar Sistemin Kullanıcısı başka hiçbir Hava Yastığı (11) korumasından yararlanamaz. Daha fazla talimat için Bölüm 17, "Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler"e bakın.

UYARI! Bileşenleri de dahil olmak üzere Sistem, teknolojik açıdan gelişmiş bir motosiklet güvenlik ekipmanı parçasıdır ve sıradan bir motosiklet giysisi gibi ele alınmamalıdır. Kendi motosikletinize benzer şekilde, Sistemin ve bileşenlerinin doğru çalışabilmesi için bakımının yapılması, servise alınması ve korunması gerekir.

UYARI! Bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okumanız, tamamen anlamanız ve verilen tavsiyelere ve uyarılara uymanız esastır. Ekipmanla ilgili herhangi bir sorunuz varsa Tech-Air® Destek ile iletişime geçin (Bölüm 20, "Tech-Air® Destek").

ÖNEMLİ! Alpinestars, ek bir bildirimde bulunmaksızın, zaman zaman Sistemin yazılımını ve/veya elektronik bileşenlerini güncelleme hakkını saklı tutar. Bu nedenle, Kullanıcıların önemli yazılım sürümleri de dahil olmak üzere tüm anlık bildirimleri ve güncellemeleri alabilmeleri ve Sistemlerini yazılımın en güncel sürümüyle güncelleyebilmeleri için Tech-Air® Uygulamasına kaydolmaları önemlidir.

2. Çalışma Prensipleri

Sistem, dahili sensörlere sahip bir Hava Yastığı Kontrol Ünitesinden (6) oluşur (Şekil 2). Hava Yastığı Kontrol Ünitesinin (6) sensör kümesi, Sırt Koruyucusunun (4) içinde konumlandırılmış 1 üç eksenli ivmeölçer ve 1 üç eksenli jiroskoptan oluşur. Bu sensörler, Kullanıcının vücudunu sarsıntılara veya beklenmedik hareketlere karşı izler. Kullanıcının vücudunun yüksek ve/veya ani miktarda bir enerjiye maruz kalması durumunda Sistem devreye girer. Bu durum, motosikletin bir kazaya karışması, örneğin motosikletin bir engele çarpması, sürücünün kontrolü kaybetmesi veya sürücünün motosikletten düşmesi gibi durumlarda meydana gelebilir. Sistem, Elektronik Kontrol Ünitesinde (ECU) bulunan bir Bluetooth Düşük Enerji (BLE) cihazıyla donatılmıştır. BLE, Sistemin bir cep telefonuna doğrudan bağlanarak Sistemden önemli bilgiler almasına olanak tanırken, Kullanıcıların başka bir dizi işleve erişmesine de izin verir (daha fazla bilgi için Bölüm 10 "Tech-Air® Uygulaması"na bakın). Sistemin çalışması için Tech-Air® Uygulamasına bağlı olması GEREKMEZ; Tech-Air® Uygulamasından bağımsız olarak çalışır.



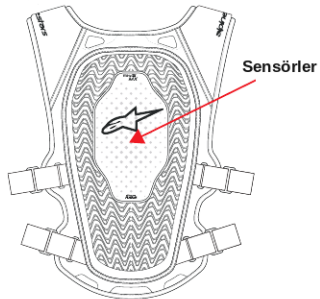
Sistemi Bluetooth aracılığıyla cep telefonuna bağlamak için, telefonunuzun Ayarlar bölümünden Bluetooth işlevini etkinleştirmeyi ve Android Play Store'da veya Apple App Store'da bulunan Tech-Air® Uygulamasını indirmeyi unutmayın.



Kullanıcılar, Hava Yastığı Sistemlerinde en güncel yazılım sürümünün çalıştığından emin olmak için Uygulamayı her zaman kontrol etmelidir. Yeni bir yazılım güncellemesi yayınlandığında, Kullanıcı bir Tech-Air® Uygulaması bildirimi alacaktır.



(Ön)



(Arka)

Şekil 2 – Sensörlerin Konumu

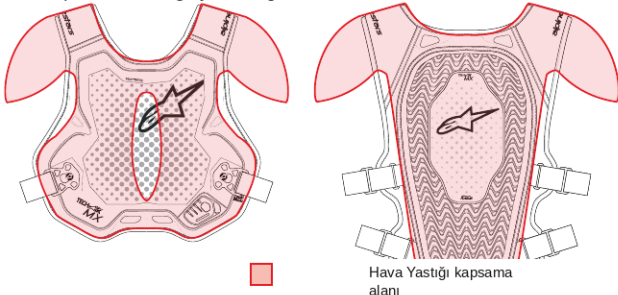
Tech-Air® MX Sistemi, arazi pistlerinde, özellikle Motokros sürüşü için Sistemin kullanımına izin veren varsayılan MX Modu ile birlikte gelir. Sistem ayrıca, Kullanıcı tarafından Tech-Air® Uygulaması üzerinden şu anda mevcut olanlardan seçilerek özelleştirilebilen iki ek Sürüş Moduna ("MY RIDE 1" ve "MY RIDE 2") da sahiptir: - MX RACE Modu - ENDURO Modu - RALLY Modu Mevcut Sürüş Modları ve kullanım koşulları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 3, "Koruma Zarfı"na bakın. Sürüş Modları ayarlandıktan sonra, Kullanıcılar Ekran Düğmesine (3) basarak veya doğrudan Tech-Air® Uygulamasını kullanarak modlar arasında kolayca geçiş yapabilir.

3. Tech-Air® Koruma Zarfı

"Koruma Zarfı", Sistemin koruma sağlayabileceği durumları ve/veya koşulları genel olarak tanımlamak için kullanılan bir terimdir; bu durumlar "Zarfın içinde" olarak, koruma sağlamayacağı durumlar ise "Zarfın dışında" olarak adlandırılır.

UYARI! Hiçbir ürün, bir düşme, kaza, çarpışma, darbe, kontrol kaybı veya başka bir olay durumunda kişilere veya mallara gelebilecek yaralanmaya (veya ölüme) ya da hasara karşı tam bir koruma sağlamaz.

Sistem, Şekil 3'te gösterilen alanları kaplayan ve bir kaza veya başka bir tetikleyici olay durumunda Sistemi giyen motosiklet Kullanıcısını koruyan bir Hava Yastığı (11) ile donatılmıştır. Bu Kullanım Kılavuzunda daha sonra açıklandığı gibi (Bölüm 4, "Kullanım Sınırlamaları"), Sistemin sağlayabileceği korumanın sınırlamaları vardır.



(Ön)

(Arka)

Şekil 3 – Hava Yastığı (11) Kapsama Alanı

MX Modu ve diğer mevcut Sürüş Modları ("MY RIDE 1" ve "MY RIDE 2" olarak ayarlanabilir) için Koruma Zarfı, engellere çarpma ve kontrol kaybı düşmelerini (genellikle 'low-side' ve 'high-side' düşmeler olarak adlandırılır) içerir.

Tablo 1, MX Modu ve diğer mevcut Sürüş Modları için Koruma Zarfını özetlemektedir.

ÖNEMLİ! Bu Kullanım Kılavuzunda açıkça belirtilmediği sürece, diğer nesnelerle "temas" ve/veya "çarpma" terimleri her zaman Hava Yastığı (11) kapsama alanı olarak anlaşılmalıdır.

Kaza Türü		MX	MX RACE	ENDURO	RALLY
Çarpmalar	Engellere Çarpma 	✓	✓	✓	✓
	Sabit Çarpışmalar 	X	X	X	X
Kontrol Kaybı Düşmeleri	Low-Side Düşmeler 	✓	✓	✓	✓
	High-Side Düşmeler 	✓	✓	✓	✓

Tablo 1: MX, MX RACE, ENDURO ve RALLY Sürüş Modları için Koruma Zarfı.

3.1 Engellere Çarpma

- Engellerle çarpışmalar, Motokros, Supercross, Enduro ve Rally dahil olmak üzere arazi sürüşünde yaygın bir tehlikedir. Sürücüler, ani kazalara yol açabilecek hem doğal hem de yapay engellerle karşılaşabilir. Motokros ve Supercross'ta olası tehlikeler arasında, özellikle yüksek hızlı veya kalabalık yarış koşullarında pist bariyerleri, atlama yüzeyleri ve düşen motosikletler yer alabilir. Bir ritim bölümünün yanlış değerlendirilmesi, bir atlayışta kısa inilmesi veya bir tümsek (whoop) bölümünün hatalı geçilmesi doğrudan çarpmalara yol açabilir. Enduro ve Rally'de arazi, kayalar, ağaç kökleri, kütükler ve derin tekerlek izleriyle öngörülemeyen sürüş koşulları yaratarak ek zorluklar sunar. Bu koşullarda Sistemin şişerek koruma sağlaması beklenir: - Kullanıcı oturur pozisyonda sürerken, engelle ilk temas anından itibaren 200 milisaniye içinde; - Kullanıcı ayakta pozisyonda sürerken, engelle ilk temas anından itibaren 300 milisaniye içinde. Çarpma açısı, 90°'lik bir ön çarpmayla sınırlıdır.

3.2 Tek Taraflı (Low-Side) Düşüşler

Arazi sürüşünde tek taraflı düşüşler, sürücü viraj alırken tutuşu kaybettiğinde meydana gelir; bu durum motosikletin altından kayıp yatış yönüyle aynı tarafa düşmesine neden olur. Bu genellikle ön veya arka lastiğin aşırı yatış, aşırı fren yapma veya gevşek toprak, çamur ya da kum gibi kaygan yüzeylerde sürüş nedeniyle tutuşunu kaybetmesiyle olur. Motokrosta görülen benzer kazalar arasında, ön tekerleğin viraj sırasında beklenmedik şekilde kayması (front-end washout) ve aşırı gaz nedeniyle arka lastiğin savrulup düşüşe yol açması (rear-wheel slide) sayılabilir. Bu koşullarda Sistemin, yerle ilk temas anından itibaren 200 milisaniye içinde şişerek koruma sağlaması beklenir.

3.3 Çift Taraflı (High-Side) Düşüşler

Çift taraflı düşüşler, arka tekerleğin tutuşunu kaybedip ardından aniden yeniden tutunması sonucu sürücünün motosikletin üzerinden fırlatıldığı, arazi sürüşündeki en şiddetli kaza türleridir. Bu genellikle bir sürücünün virajdan çok agresif çıkması sonucu arka lastiğin savrulup ardından beklenmedik şekilde tutunmasıyla, sürücünün öne veya yana doğru fırlatılmasıyla meydana gelir. Motokrosta görülen benzer kazalar arasında, aşırı gazın motosikleti geriye doğru savurduğu loop-out'lar ve bir atlayışta hatalı inişin sürücüyü öne fırlattığı gidon üstü düşüşler (OTB) sayılabilir. Bu koşullarda Sistemin, motosikletin kontrol kaybının geri döndürülemez hale geldiği andan itibaren 400 milisaniye içinde şişerek koruma sağlaması beklenir.

UYARI! Kullanım sırasında Sistem tarafından algılanan ve/veya alınan sarsıntılar, hareketler ve/veya diğer girdiler nedeniyle, olası olmasa da, tehlikeli bir durum veya kaza olayı olmadığında bile Sistem devreye girebilir. Sırta atılan bir tokat, sıkı bir kucaklaşma, ani hareketler, motosikletten inmeden önce Sistemi kapatmamak, Sistemi kayıp yere düşebileceği şekilde motosiklet üzerinde bırakmak gibi, bunlarla sınırlı olmayan aşağıdaki eylemlerin tümünün Sistemin devreye girmesini tetikleyebileceğini lütfen unutmayın.

3.4 Koruma Zarfı: MX Modu

MX Modu, toprak, kum, çamur ve kayalar gibi doğal ve engebeli arazilere sahip açık pistlerde, yani Motokros kullanımı için önerilir. Genellikle bu sürüş senaryoları atlayışlar, tümsekler ve tekerlek izleri gibi engeller içerir ve uzun düzlükler, keskin virajlar ile yokuş yukarı veya aşağı bölümler barındırır. MX Modu, sıkı virajlar, büyük ve keskin atlayışlar ile whoop ve ritim bölümleri gibi insan yapımı engeller içeren kapalı alan veya stadyum tabanlı pistlerde sürülen Supercross sürüşü için de kullanılabilir. MX Modu için Sistem işlevi, bu bağlamda Sistemin kullanımından elde edilen sürüş, düşme ve kaza verilerine dayanılarak hassas biçimde optimize edilmiştir. MX Modunda Sistem, yaklaşık 1 saniyelik kesintisiz sürüşten sonra etkinleşir. Yaklaşık 20-30 saniye boyunca aktif sürüş algılanmadığında Sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Tablo 1'de özetlendiği üzere, MX Modunda Koruma Zarfı şunları içerir: - Engellere Çarpma (Bölüm 3.1) - Tek Taraflı Düşüşler (Bölüm 3.2) - Çift Taraflı Düşüşler (Bölüm 3.3) MX Modunda Koruma Zarfı, sürücünün motosikletinin dururken başka bir araç tarafından çarpılması durumlarını İÇERMEZ.

3.5 Koruma Zarfı: MX RACE Modu

MX RACE Modu, önceki bölümde ("Koruma Zarfı: MX MODU") belirtilen koşullarla aynı koşullar altında kullanılmalıdır. MX Modundan farklı olarak, MX RACE Modu; devrilme gibi düşük hızlı, genellikle sürücü için önemli bir darbe veya hasar oluşturmayan küçük kazalarda devreye girmeyi önlerken, yüksek şiddetli kazalarda daha seçici bir aktivasyon için tasarlanmıştır. Bu Mod, sürücünün yarış sırasında devreye girmenin ardından Sistemi hemen yeniden şarj edemeyeceği yarışma sporu etkinliklerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Bu gibi durumlarda,

gereksiz devreye girmeler, daha ciddi bir kaza durumunda sürücüyü korumasız bırakabilir. MX RACE Modunda Sistem, yaklaşık 1 saniyelik kesintisiz sürüşten sonra etkinleşir. Yaklaşık 20-30 saniye boyunca aktif sürüş algılanmadığında Sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Tablo 1'de özetlendiği üzere, MX RACE Modunda Koruma Zarfı şunları içerir: - Engellere Çarpma (Bölüm 3.1)

- Tek Taraflı Düşüşler (Bölüm 3.2) - devrilme olaylarında sınırlı aktivasyonla

- Çift Taraflı Düşüşler (Bölüm 3.3) MX Modunda Koruma Zarfı, sürücünün motosikletinin dururken başka bir araç tarafından çarpılması durumlarını İÇERMEZ.

3.6 Koruma Zarfı: ENDURO ve RALLY Modları

ENDURO Modu, Kullanıcının çakıl, dere yatağı, çamur ve diğer doğal arazi gibi asfaltsız yüzeylerde sürdüğü durumlar için önerilir. Genellikle bu sürüş senaryoları, düşük hızlarda veya motosiklet itilirken sık yön değişiklikleri, engellerle ve tepelerle uğraşmayı içerir. RALLY Modu, tipik Enduro yarışmalarında pek karşılaşılmayan, birden çok tümseğe sahip daha uzun düz bölümler ve daha yüksek hızlarda geçilen farklı arazi türleriyle karakterize edilen senaryolar için önerilir. Bu sürüş senaryolarının meydana geldiği tipik ortamlar, esas olarak çöl arazileri (kumullar ve kumlu zemin), çakıllık ve açık kırsal alanlarla karakterize edilir. ENDURO ve RALLY Modları için Sistem işlevi, bu bağlamda Sistemin kullanımından elde edilen sürüş, düşme ve kaza verilerine dayanılarak hassas biçimde optimize edilmiştir. ENDURO ve RALLY Modlarında Sistem, yaklaşık 10 saniyelik kesintisiz sürüşten sonra etkinleşir. Yaklaşık 20-30 saniye boyunca aktif sürüş algılanmadığında Sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Tablo 1'de özetlendiği üzere, ENDURO ve RALLY Modlarında Koruma Zarfı şunları içerir: - Engellere Çarpma (Bölüm 3.1) - Tek Taraflı Düşüşler (Bölüm 3.2) - Çift Taraflı Düşüşler (Bölüm 3.3) ENDURO ve RALLY Modlarında Koruma Zarfı, sürücünün motosikletinin dururken başka bir araç tarafından çarpılması durumlarını İÇERMEZ.

3.7 Koruma Zarfı Hakkında Ek Notlar. Sistem, halka açık yollar veya kapalı yarış pisti sürüşü bağlamında olağandışı sayılacak, ancak

arazi sürüşü sırasında sık sık yaşanan, tehlikeli olmayan ve "kontrol kaybı" olarak sınıflandırılmayan durumlardır. Bu durumlar şunları içerebilir: - Atlayışlar; - Engeller (ağaç gövdeleri, kökler, çakıl); - Ani virajlar veya yön değişiklikleri; - Motosikletin itilmesi; - Wheelie (ön tekerlek kaldırma) yapılması; - Sık ve hızlı atlayışlar; - Birden çok tümsek; - Motosikletin ayakta sürülmesi;

3.8 Koruma Zarfları: Kullanım Sınırlaması

UYARI! Yukarıda açıklanan Koruma Zarfının içinde olsa bile, Sistem tarafından algılanan ivme ve kuvvetler onu etkinleştirmeye yetecek kadar yüksek değilse Sistem devreye girmeyebilir.

UYARI! Sistemin devreye girmesi için Kullanıcının bir kazaya karışmış olması gerekmez. Örneğin, Kullanıcı Sistemi takarken düşerse, örneğin motosikletten inerken, Sistem devreye girecektir. Bu tür "sürüş dışı" devreye girmeler, Sistemin arızası sayılmaz.

UYARI! Sistem, Hava Yastığı (11) kapsama alanlarındaki veya Şekil 3'te gösterilen pasif koruyucuların kapsadığı alanların dışındaki kuvvetlere karşı yalnızca sınırlı darbe koruması sağlar. Sistemin, Hava Yastığı (11) kapsama alanlarının ve/veya Koruma Zarfının içinde ve/veya dışında yaralanmaları (ağır veya ölümcül yaralanmalar dahil) önleyeceğine dair hiçbir garanti verilmez.

UYARI! Sistem, Kullanıcıya yönelik kazaları veya yaralanmaları önleyemez.

UYARI! Sistem dahil hiçbir koruyucu ekipman, tüm olası yaralanma kaynaklarına karşı koruma sağlayamaz ve bu nedenle yaralanmalara karşı tam bir koruma sunamaz.

UYARI! Sistemin takılması, diğer koruyucu motosiklet kıyafetleri ve ekipmanları giymenin yerini tutmaz. Tam potansiyel korumayı sağlamak için Sistem, her zaman uygun motosiklet ekipmanı (kask, eldiven, dirseklik, dizlik, bot ve pantolon gibi) birlikte kullanılmalıdır.

4. Kullanım Sınırlamaları

UYARI! Sistem ani vücut hareketlerine ve sarsıntılara duyarlı olduğundan, Sistem **YALNIZCA** yukarıda belirtilen koşullar ve sınırlamalar dahilinde motosiklet kullanımı için kullanılmalıdır. Sistem aşağıdakiler için **TASARLANMAMIŞTIR**: a. Sokakta Sürüş, Yol Yarış Pisti, Flat-Track, Drag Yarışı, Speedway, Supermoto ve Sidecarcross; b. motosiklet gösterileri (stunt); c. patinaj, wheelie vb.; d. motosikletle **İLGİLİ OLMAYAN** herhangi bir faaliyet.

UYARI! Kullanım sırasında Sistem tarafından algılanan ve/veya alınan sarsıntılar, hareketler ve/veya diğer girdiler nedeniyle, olası olmasa da, herhangi bir kaza olayı olmadığında bile Sistem devreye girebilir.

UYARI! Sistemin takılması, diğer koruyucu motosiklet kıyafetleri ve ekipmanları giymenin yerini tutmaz. Azami korumayı sağlamak için Sistem, her zaman kask, koruyucular, botlar, eldivenler ve diğer uygun koruyucu ekipmanlar dahil olmak üzere sürücüyü baştan ayağa kaplayan uygun motosiklet ekipmanı ve kıyafetiyle birlikte kullanılmalıdır.

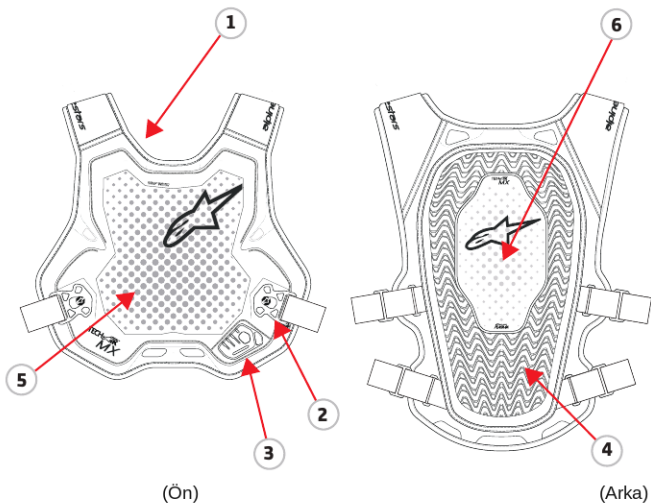
UYARI! Sistemin çalışma sıcaklığı **-20°C ile +50°C (-4°F ile 122°F)** arasındadır.

UYARI! Sistemi deniz seviyesinden **4.000 metre** yükseklikte kullanmayın; düşük basınç, Sistemin doğru koruma seviyesini garanti etmeyebilir.

5. Sistem Genel Bakış

Aşağıdaki diyagramlar, Sistemin farklı parçalarını göstermektedir. Numaralandırılmış parçalar, bu Kullanım Kılavuzu boyunca size rehberlik etmek için kullanılır.

TECH-AIR[®] MX SİSTEMİ

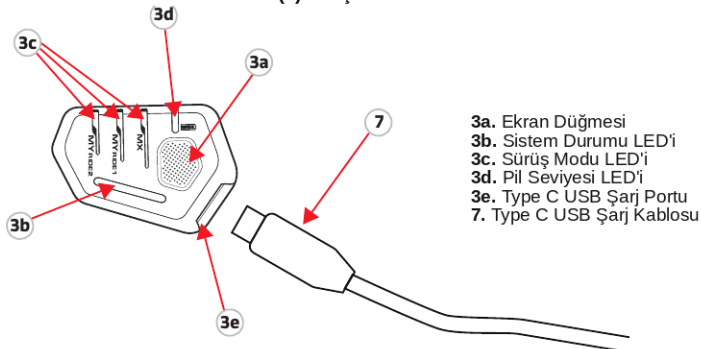


- 1. Sistem Şasesi
- 2. Aktivasyon Tokası
- 3. LED Gösterge

- 4. Sırt Korumucusu
- 5. Göğüs Korumucusu
- 6. Hava Yastığı Kontrol Ünitesi

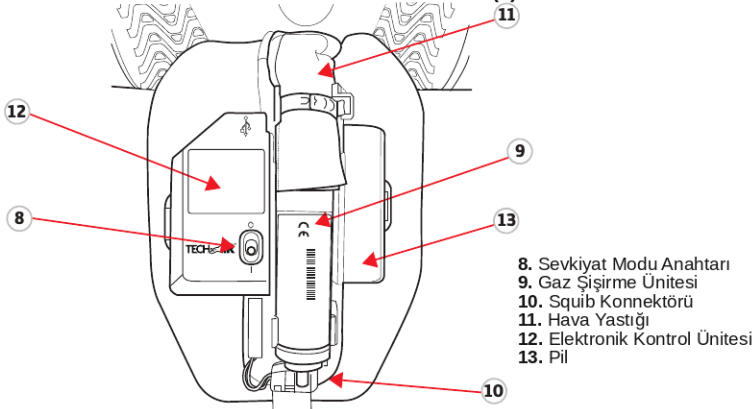
Şekil 4: Sistem Bileşenleri

TECH-AIR® MX LED GÖSTERGE (3) VE ŞARJ SİSTEMİ



Şekil 5: LED Gösterge (3) ve Şarj Sistemi Bileşenleri

TECH-AIR® MX HAVA YASTIĞI KONTROL ÜNİTESİ (6)



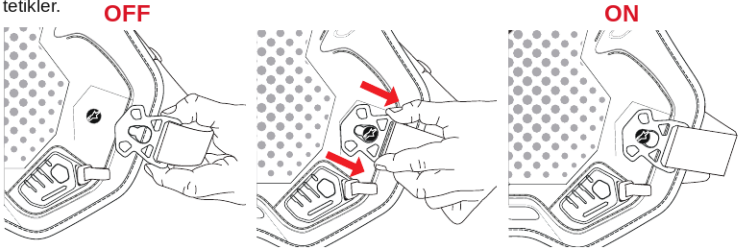
Şekil 6: Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (6) Bileşenleri

6. Sistem Çalıştırma

Bu Bölüm, Sistemi kullanmak için gereken ana prosedürleri daha ayrıntılı olarak açıklamaktadır.

6.1 Sistemi Açma

Sistemi etkinleştirmek için Kullanıcının, Şekil 7'de gösterildiği gibi, yalnızca Sistemi giymesi ve Aktivasyon Tokasını (2) güvenli bir şekilde bağlaması gerekir. Dahili bir sensör, Aktivasyon Tokası (2) kapatıldığında bunu otomatik olarak algılayarak Sistemin açılmasını tetikler.



Şekil 7: Aktivasyon Tokası (2) Bağlandığında Sistem Açılır

UYARI!! Sistemi etkinleştirmek için Aktivasyon Tokasının (2) doğru şekilde bağlanması GEREKİR. Sistemin omuzlar, göğüs ve sırt üzerinde doğru konumlandırıldığından emin olun.

UYARI!! Sistemin, bir kaza durumunda azami olası korumayı sağlayabilmesi için doğru şekilde giyilmesi zorunludur.

UYARI!! Kullanıcı tarafından giyilmediğinde Aktivasyon Tokasının (2) her zaman açık kalmasını sağlayın; Sistemin açık olmadığını doğrulamak için LED Göstergeyi (3) kontrol edin veya Ekran Düğmesini (3a) kullanarak Sistemi manuel olarak kapatın (bkz. Bölüm 6.3 “Sistemi Kapatma.”)

Aktivasyon Tokası (2) doğru şekilde kapatıldıktan sonra, Sistem otomatik olarak açılır ve Kullanıcı, aşağıdaki adımların gerçekleştirildiğini doğrulayarak Sistemin doğru çalıştığından önce mutlaka emin olmalıdır: 1) LED Kontrolü: bu aşamada Sistem, LED Göstergede (3) bulunan tüm LED'lerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Kullanıcı, mevcut tüm LED'lerin (3b, 3c,

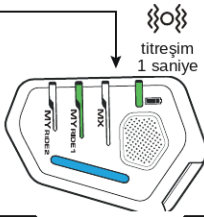
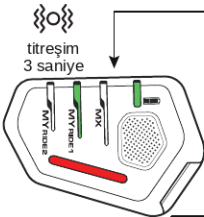
3d) yaklaşık 1 saniye boyunca SABİT YEŞİL yanacak ve ardından Şekil 8'de gösterildiği gibi sönecektir. 2) Sistem Durumu Kontrolü: LED Kontrolü aşamasından sonra, Sistem Durumu LED'i (3b) Sistemin aktif olduğunu belirten SABİT MAVİ yanacak (Şekil 8) ve dolayısıyla bir kaza durumunda Kullanıcıyı korumaya hazır olacaktır. Aktivasyon Tokası (2) yakınında yaklaşık 1 saniye süren kısa bir titreşim de hissedilecektir. Bu durumda Kullanıcı, o anda çalışmakta olan Sürüş Modunu (Sürüş Modu LED'i [3c]) ve Sistemin pil seviyesini (Pil Seviyesi LED'i [3d]) de kontrol edebilir (bkz. Bölüm 8, "LED Gösterge (3) Bildirimleri Özeti").

UYARI! Sistem Durumu LED'i (3b) SABİT KIRMIZI yanarsa, bir Sistem Arızası mevcuttur (Şekil 8). Aktivasyon Tokası (2) yakınında yaklaşık 3 saniye süren uzun bir titreşim de hissedilecektir. Bu durum, Sistemin DOĞRU ÇALIŞMADIĞINI ve dolayısıyla bir kaza durumunda Kullanıcıyı KORUMAYACAĞINI gösterir (bkz. Bölüm 19, "Sorun Giderme.")

1. LED Kontrolü



2. Sistem Durumu Kontrolü



SİSTEM ARIZASI

SİSTEM AKTİF

Kullanıcı Sistemi KULLANAMAZ. Kullanıcı artık Sistemi kullanabilir.

Şekil 8: Sistem Hem LED Kontrolünü Hem de Durum Kontrolünü Gerçekleştiriyor

UYARI!! Kullanıcı, Sistemi sürmeye/kullanmaya başlamadan önce Sistem Durumu LED'inin (3b) SABİT MAVİ olduğunu doğrulamak için LED Kontrolünden sonra LED Göstergeyi (3) HER ZAMAN kontrol ETMELİDİR. Sistem Durumu LED'i (3b) SABİT MAVİ değilse Sistem devreye GİRMEYECEKTİR.

ÖNEMLİ! Diğer LED bildirimleri için Bölüm 8, "LED Gösterge (3) Bildirimleri Özeti"ne bakın.

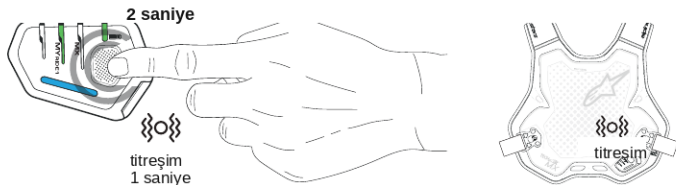
 İpucu: Sistem açılmıyorsa (yani LED Göstergede [3] hiçbir LED görünmüyorsa), Aktivasyon Tokasının (2) doğru şekilde bağlandığını kontrol edin. Ayrıca Sistemin yeterli şarja sahip olduğunu kontrol edin. Sorun devam ederse Tech-Air® Destek ile iletişime geçin (bkz. Bölüm 20, "Tech-Air® Destek").

 Pil seviyesi ve Sistemin durumu, Sistem Tech-Air® Uygulamasına bağlanarak da kontrol edilebilir.

6.2 Sürüş Modu Seçimi

Daha önce belirtildiği gibi, Sistem üç farklı Sürüş Moduna kadar sunar: MX Modu, MY RIDE 1 Modu ve MY RIDE 2 Modu (her ikisi de Tech-Air® Uygulaması üzerinden özelleştirilebilir). Sistem doğru şekilde açıldıktan sonra, Kullanıcı Ekran Düğmesine (3a) 2 saniye basarak üç farklı Sürüş Modu arasında kolayca geçiş yapabilir (Şekil 9). Sistemde o anda çalışmakta olan Sürüş Modunu gösteren Sürüş Modu LED'inde (3c) SABİT YEŞİL bir LED belirecektir. Sürüş Modunun değiştiğini belirten yaklaşık 1 saniyelik kısa bir titreşim de Aktivasyon Tokası (2) yakınında hissedilecektir.

UYARI!! MX MODU, VARSAYILAN Sürüş Modudur. Bu nedenle, ilk etkinleştirmede veya herhangi bir Sistem Yazılımı güncellemesinden sonra, MX Modu Sistemde kullanılan Sürüş Modu olacaktır. Diğer tüm durumlarda, Sistem açıldığında, Sistem SON SEÇİLEN Sürüş Modunu çalıştıracaktır.



Şekil 9: Sürüş Modunu Değiştirmek İçin Ekran Düğmesine (3a) 2 Saniye Basın.

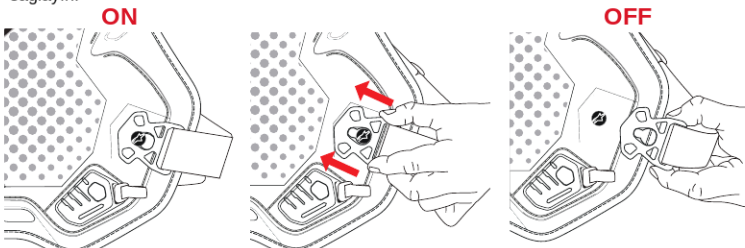
6.3 Sistemi Kapatma

Kullanıcı, Aktivasyon Tokasını (2) açarak Sistemi kolayca kapatabilir. Sistem, Aktivasyon Tokası (2) açıldıktan yaklaşık 1 saniye sonra otomatik olarak kapanacaktır (Şekil 10).

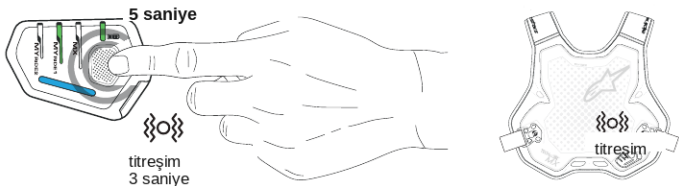
Alternatif olarak, Kullanıcı Ekran Düğmesine (3a) yaklaşık 5 saniye basarak Sistemi manuel olarak kapatabilir (Şekil 10). Sistemin artık aktif olmadığını doğrulayan, yaklaşık 3 saniye süren uzun bir titreşim de Aktivasyon Tokası (2) civarında hissedilecektir.

Kullanıcı, LED Göstergedeki (3) tüm mevcut ışıkların kapalı olduğunu kontrol ederek Sistemin kapalı olduğunu doğrulayabilir.

Sistemi kapalı tutmak için, Şekil 11'de gösterildiği gibi Aktivasyon Tokasının (2) açık kalmasını sağlayın.



Şekil 10: Aktivasyon Tokası (2) Açıldığında Sistem Kapanır



Şekil 11: Sistemi Kapatmak İçin Ekran Düğmesine (3a) 5 Saniye Basın (bu, Sistemi kapatmak için alternatif bir yöntemdir)

UYARI! Kullanıcı motosiklet kullanmıyorsa, Sistemi giymeye devam etse bile, Etkinleştirme Tokasını (2) çözerek (açarak) veya Ekran Düğmesine (3a) 5 saniye basarak Sistemi HER ZAMAN kapattığınızdan emin olun. Sistem çeşitli sürüş dışı faaliyetler için değerlendirilmiş olsa da, Sistemi açık ve/veya etkin tutmak istenmeyen bir devreye girme olasılığını artırır ve pili tüketir. Kural olarak, sürüş yapmadığınızda Etkinleştirme Tokasını (2) her zaman açık tuttuğunuzdan emin olun.

UYARI! Sistem saklanırken, taşınırken veya nakliye edilirken, Kullanıcı Bölüm 15, “Temizlik, Saklama ve Taşıma”da belirtilen talimatları MUTLAKA izlemelidir.

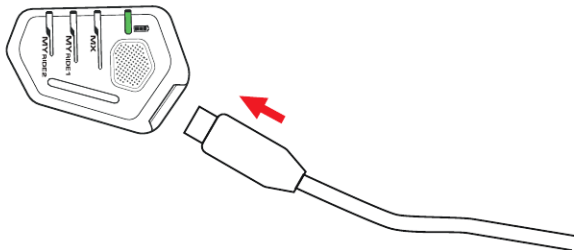
ÖNEMLİ!

Açık olsa bile, aşağıdaki durumlarda Sistem otomatik olarak kapanır: - Normal çalışma için uygun olmayan bir pozisyonda kullanılıyorsa - 15 dakikadan uzun süre hareketsizlik algılsa. Ancak Kullanıcı Sistemi giyiyorsa bu durum gerçekleşmez, çünkü kullanım sırasındaki normal hareketi algılar. Ancak Sistem Kullanıcı tarafından giyilmiyor ama Kullanıcı Sistemi kapatmamışsa ve/veya Sistem saklanıyorsa, ya da Sistem yatay şekilde, asılı veya baş aşağı gibi uygunsuz bir konumda yerleştirilmişse Sistemin otomatik kapanması meydana gelir. Bu durumda, Kullanıcının Etkinleştirme Tokasını (2) açık yeniden kapatarak Sistemi yeniden başlatması gerekir.

7. Pil Şarjı

Sistem, bir Type C USB Şarj Kablosu (7) ile birlikte verilir. Sistemi şarj etmek için Kullanıcı, Sistemle birlikte verilen standart Type C USB Şarj Kablosunu (7), LED Göstergesi (3) üzerinde bulunan Type C USB Şarj Portuna (3e) bağlamalıdır. Şarja takıldığında, LED Gösterge (3), Bölüm 8, “LED Gösterge (3) Bildirimleri Özeti”nde verilen açıklamaya göre Şekil 13’te gösterildiği gibi Pil Seviyesi LED’inde (3d) farklı yanıp sönen renkler gösterecektir. Sistemi ilk kullanımdan önce tam olarak şarj edin.

ÖNEMLİ! Şarj ederken, USB Şarj Cihazının Sisteme yeterince yakın bir güç kaynağına bağlı olduğundan her zaman emin olun ve güç kaynağının her zaman kolayca erişilebilir olduğundan emin olun.



Şekil 12: Sistem Şarj Olurken Pil Seviyesi LED'inin (3d) Yanıp Sönmesi

ÖNEMLİ! Pil, yalnızca ortam sıcaklığı 0°C ile 40°C (32°F – 104°F) arasında olduğunda şarj olur.

ÖNEMLİ! Pil düzenli olarak şarj edilmezse, tam şarj olması daha uzun sürebilir. En iyi uygulama olarak, Sisteminizin pil ömrünü uzatmak için Sistemi her 3-4 ayda bir tam olarak şarj ettiğinizden emin olun.

UYARI! Pili şarj ederken Sistemi başıboş bırakmayın. Tech-Air® Sistemini yalnızca 0°C ile 40°C (32°F – 104°F) arasında bir sıcaklık aralığına sahip kuru bir yerde şarj edin.

7.1 Şarj ve Kullanım Süreleri

Kullanılan USB Şarj Cihazına bağlı olarak, boşalmış bir pili şarj etmek yaklaşık 4 saat gerektirir; ilk pil şarjı bunun istisnasıdır ve yaklaşık 12 saat gibi daha uzun bir süre gerektirebilir. Tam şarjlı bir pil yaklaşık 30 saatlik kullanım sağlar. Sınırlı zamanınız varsa, pili yaklaşık 1 saat şarj etmek yaklaşık 8 saatlik kullanım sağlayacaktır.

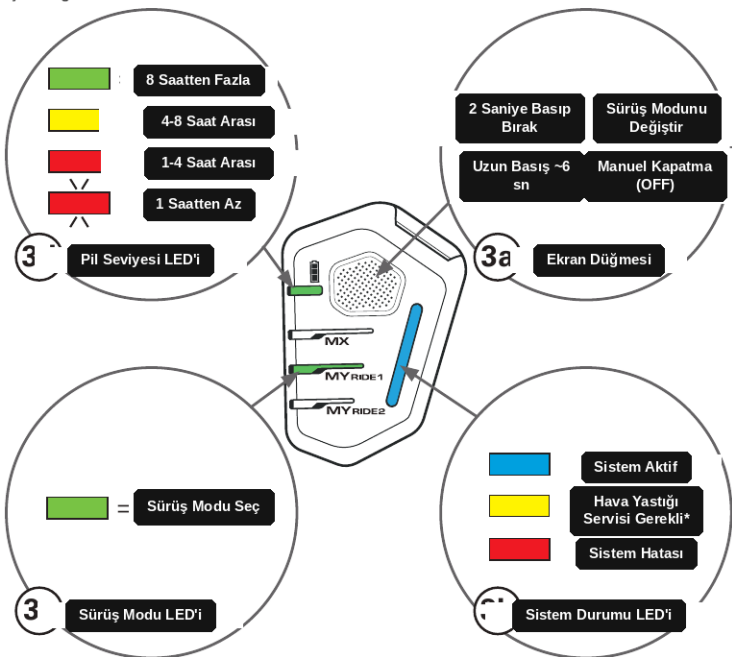


İpucu: Sistem, bir bilgisayara veya alternatif bir USB Şarj Cihazına bağlanarak şarj edilebilir. Ancak akım çıkışı 1 Amperin altındaysa, şarj süreleri yukarıda belirtilenden daha uzun olacaktır.

8. LED Gösterge Bildirimleri Özeti

8.1 Normal Kullanım Sırasında LED Bildirimleri

Sistem normal kullanımdayken, LED Gösterge (3) aşağıdaki diyagramda belirtildiği gibi LED ışıkları gösterecektir.



*Sistem, Sistem için garanti edilen azami şişirme sayısına ulaşmıştır.

Şekil 13: Normal Kullanım Sırasında LED Gösterge (3) Bildirimleri

ÖNEMLİ! Sistem Durumu LED'inde (3b) SABİT MAVİ ışık, Sistemin AÇIK olduğunu ve düzgün çalıştığını gösterir.

UYARI! Sistem Durumu LED'inde (3b) SABİT SARI ışık, Sistemin kullarındaki Hava Yastığı (11) için garanti edilen azami şişirme sayısına ulaştığını ve Sistemin en kısa sürede yetkili bir Alpinestars Servis Merkezi tarafından mutlaka tam bir servisten geçirilmesi gerektiğini gösterir. Bu durumda Sistem aktiftir ve buna bağlı olarak bir kazada devreye girecektir. Ancak Alpinestars, Kullanım Kılavuzunda belirtilen Sistemin tam veya kısmi performanslarını garanti etmeme hakkını saklı tutar ve bu nedenle Sistemin bu durumda kullanılması Kullanıcının kendi risk ve sorumluluğundadır.

UYARI! Sistem Durumu LED'inde (3b) sabit KIRMIZI LED ışığı, Sistemin AKTİF OLMADIĞINI ve buna bağlı olarak bir kazada devreye GİRMEYECEĞİNİ gösterir. Sistem Durumu LED'inde (3b) SABİT KIRMIZI ışık varken Hava Yastığı Sistemini KULLANMAYIN; zira bir kaza durumunda çalışmayacak veya Kullanıcıyı koruyamayacaktır.

8.2 Pil Şarjı Sırasında LED Bildirimleri

Sistem şarj olurken, Pil Seviyesi LED'i (3d) aşağıdaki diyagramda belirtildiği gibi sürekli yanıp söner. Pil tam şarj olduğunda, Pil Seviyesi LED'i (3d) sürekli yanık kalır.



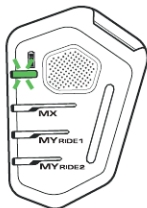
Yüzde 20'nin Altında

YANIP SÖNER KIRMIZI IŞIK



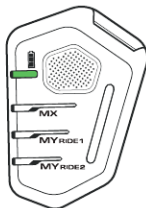
Yüzde 20 - 50 Arası

YANIP SÖNER SARI IŞIK



Yüzde 50 - 80 Arası

YANIP SÖNER YEŞİL IŞIK



Yüzde 90'ın Üzerinde

SABİT YEŞİL IŞIK

Şekil 14: Pil Şarjı Sırasında LED Gösterge (3) Bildirimleri

9. Hava Yastığının Söndürülmesi

Sistem, devreye girdikten sonra Hava Yastığının (11) otomatik olarak sönmelerini sağlayan entegre bir söndürme sistemiyle donatılmıştır.

ÖNEMLİ! Sistemin düzgün çalışmasını engelleyebileceğinden, söndürme sistemini ÇIKARMAYIN, üzerinde değişiklik yapmayın veya üzerine bant ya da başka malzemeler yapıştırmayın.

10. Tech-Air® Uygulaması

Sistem, kullanıcıların cep telefonlarını doğrudan Sisteme bağlayarak Sistemden önemli bilgiler almasını ve aşağıdakiler gibi çeşitli işlevlere erişmesini sağlayan bir Bluetooth Düşük Enerji (BLE) cihazıyla donatılmıştır: - Sistemin durumunu izleme; - kurulu yazılım sürümünü doğrulama ve gerekirse en güncel yazılım güncellemelerini gerçekleştirme; - Sistemle ve performansı ile ilgili geri bildirimleri Alpinestars'a gönderme;

UYARI! Alpinestars, olası kazaları bildirmekten veya kazaya karışanlara herhangi bir yardım sağlamaktan sorumlu değildir. Kullanıcı, Alpinestars'ın kendisine iletilen verilere dayanarak herhangi bir kazayı veya kaza olasılığını bildirme yükümlülüğü veya sorumluluğu olmadığını kabul eder. Kullanıcı, veriler Alpinestars'a iletilsin ya da iletilmesin, her türlü kaza veya yaralanma riskini üstlenir.

Tech-Air® Uygulaması, Android Play Store'dan ve Apple App Store'dan indirilebilir.

ÖNEMLİ! Tech-Air® Uygulaması yüklü olmasa ve Kullanıcının cep telefonunda çalışmıyorsa bile Sistem, bu Kullanım Kılavuzunda açıklandığı şekilde Kullanıcıyı korur. Sistemin çalışması için Tech-Air® Uygulamasına bağlı olması GEREKMEZ.

10.1 Kullanıcı Kaydı

Tech-Air® Uygulamasına erişebilmek için Kullanıcının ilk seferde kaydolması, kullanıcı kayıt modülünü tamamlaması ve ardından Uygulamaya giriş yapması gerekir. Tech-Air® Uygulamasını yapılandırmak için Kullanıcının önce mobil telefon ayarlarına giderek Bluetooth'u açması gerekir.

The image displays two screenshots of the Tech-Air MX mobile application interface.

Left Screenshot (Login Screen):

- Header: Alpinestars logo.
- Text: "Welcome to Tech-Air®"
- Input fields: "Email or phone number" and "Password".
- Button: "Login".
- Text: "Not a member yet? [Sign up](#)".
- Footer: "I'm a certified Alpinestars Tech-Air® Dealer" with a right arrow.

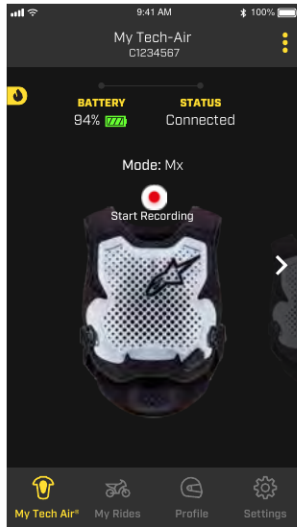
Right Screenshot (Profile Screen):

- Header: "Profile Tech-Air".
- Input fields: "Name*" (Michael), "Surname*" (Smith), "Country*" (United States), "Email*" (michaelsmith@alpinestars.com), "Phone number*" (0039 04235286).
- Button: "Save".

Şekil 15: Kullanıcı Giriş Görünümü (Sol) ve Kullanıcı Kayıt Görünümü (Sağ)

10.2 Sistemi Eşleştirme

Kullanıcının mobil telefonunda Bluetooth etkinleştirildiğinde, Uygulama daha önce eşleştirilmiş bir Tech-Air® Sistemine otomatik olarak bağlanmayı deneyecektir. Henüz eşleştirilmiş bir Sistem yoksa, kullanıcılar Sistem üzerindeki QR kodunu tarayarak bunu kolayca yapabilirler. Başarıyla eşleştirildikten sonra, Uygulama pil seviyesi ve yazılım sürümü gibi önemli sistem bilgilerini görüntüleyecek ve kullanıcıların farklı sürüş modları arasında geçiş yapmasına olanak tanıyacaktır. Sistem kapatıldığında, Sistem telefona yakın olduğu sürece Sistem ile mobil telefon arasındaki iletişimi sürdürmek için Bluetooth® bağlantısı aktif kalmaya devam edecektir. Sistem, Uygulama ile bağlantıyı artık algılamadığında tamamen kapanacaktır.



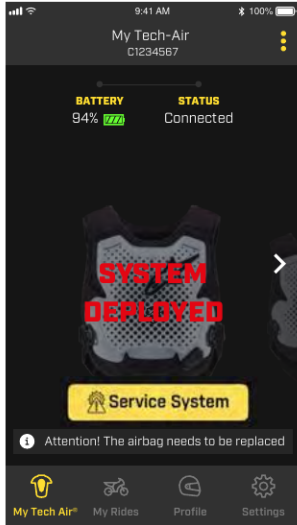
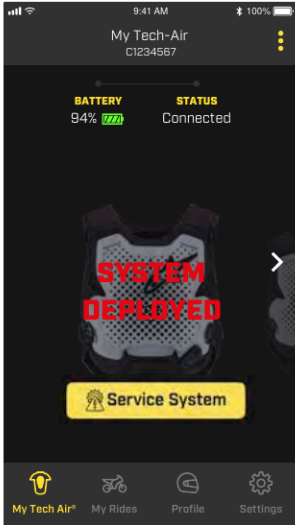
Şekil 16: QR Kodu Tarama Görünümü (Sol) ve Eşleştirilmiş Tech-Air® Sistem Görünümü (Sağ)

10.3 Sistem Durumunun İzlenmesi

Uygulama, pil seviyesi ve mevcut sürüş modu dahil olmak üzere Sistem hakkında önemli bilgiler sağlar.

Sistem devreye girmişse ve kullanılabilir bir Gaz Şişirme Ünitesi (9) yoksa, Uygulama Şekil 18'de gösterildiği gibi "SİSTEM DEVREYE GİRDİ" mesajını görüntüleyerek kullanıcıyı bilgilendirecektir.

UYARI! Bir "SİSTEM DEVREYE GİRDİ" bildirimi her görüldüğünde, Sistemin, Bölüm 17 "Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler"de açıklandığı şekilde, yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine götürülerek veya gönderilerek servise alınması gerekir.

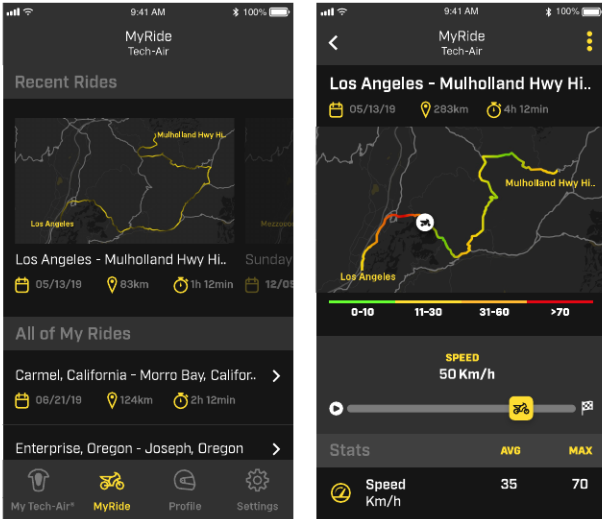


Şekil 17: Devreye Girmiş Tech-Air® Sistem Görünümü (Sol) ve Hava Yastığı (11) Değişim Bildirimi Görünümü (Sağ).

Bölüm 17'de belirtildiği gibi, Sistem Hava Yastığı (11) sınırlı sayıda devreye girme için sertifikalandırılmıştır; bu sayıya ulaşıldıktan sonra Hava Yastığının (11) değiştirilmesi gerekir. Uygulama, Hava Yastığının (11) bir devreye girme daha kaldırdılabileceği durumda ve Hava Yastığının (11) değiştirilmesi gerektiği durumda, uyarı mesajını görüntüleyerek bu durumu Kullanıcıya bildirecektir.

10.4 MyRide ile Sürüşün Keyfini Çıkarın

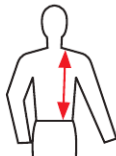
Tech-Air® Uygulaması, sürüşle ilgili süre, mesafe ve rota gibi bilgileri görüntüleyen MyRide işlevini içerir. MyRide, Sistemi kullanırken meydana gelen olaylarla ilgili geri bildirim göndermek için de kullanılabilir.



Şekil 18: MyRide İşlevi Görünümü

11. Ölçülendirme

Sistem, S'den 2XL'ye kadar değişen bedenlerde mevcuttur. Her beden, Kullanıcının Şekil 19'da gösterilen belirli bir bel-omuz uzunluğu ile karakterize edilir. Bel-Omuz Uzunluğu (WSL), Sırt Koruyucusunun (4) doğru bedeninin seçilmesi için önemli bir parametredir. Kullanıcı, her zaman kendi ölçülerine uyan bir WSL'ye sahip bir koruyucu kullandığından emin olmalıdır. Bölüm 21, "Sertifikasyon Bilgileri"ne bakarak Tech-Air® MX Sisteminin her bedeni için WSL ayarlarına ulaşabilirsiniz.



Şekil 19: Bel-Omuz (WSL) Ölçümü

Sistemin, bir kaza durumunda Kullanıcıya azami olası korumayı sağlayabilmesi için doğru şekilde giyilmesi zorunludur. Sistemin doğru bedenini seçerken Kullanıcı, aşağıdaki Tablo 2'de verilen Tech-Air® Sistem Beden Kılavuzuna ve ayrıca Şekil 20, "Vücut Ölçüm Konumları"na başvurabilir; bu tablo, her Sistem bedeni için vücudun referans ölçülerini sağlar. Bu ölçülerin genel öneriler olarak sunulduğunu ve Erkeklerin genel bedenlerine dayalı referanslar olduğunu (herhangi bir ayrımcılık amacı olmaksızın) ve Kullanıcının kendi özel ölçülerine göre uygun şekilde uyarlanması gerektiğini unutmayın.

BEDEN	S		M		L		XL		XXL	
A. GÖĞÜS (CM)	89	94.5	94.5	100	100	105.5	105.5	111	111	116.5
C. BEL (CM)	75	81	81	87	87	92	92	97	97	102
D. KALÇA (CM)	90	95.5	95.5	101	101	106.5	106.5	112	112	117.5
E. UYLUK (CM)	53	55.5	55.5	58	58	60.5	60.5	63	63	65.5
F. İÇ BACAK (CM)	77	79	80	82	83	85	86	88	89	91
G. DIŞ KOL (CM)	54.5	56.5	57.5	59	60	62	63	65	66	68
H. BOY (CM)	169	174	175	179	180	184	185	189	190	194
A. GÖĞÜS (İN)	35	37 1/4	37 1/4	39 3/8	39 3/8	41 1/2	41 1/2	43 3/4	43 3/4	45 7/8
C. BEL (İN)	29 1/2	31 7/8	31 7/8	34 1/4	34 1/4	36 1/4	36 1/4	38 1/4	38 1/4	40 1/8
D. KALÇA (İN)	35 3/8	37 5/8	37 5/8	39 3/4	39 3/4	41 7/8	41 7/8	44 1/8	44 1/8	46 1/4
E. UYLUK (İN)	20 3/4	21 7/8	21 7/8	22 7/8	22 7/8	23 7/8	23 7/8	24 3/4	24 3/4	25 3/4
F. İÇ BACAK (İN)	30 1/4	31 1/8	31 1/2	32 5/8	32 5/8	33 2/4	33 7/8	34 5/8	35	35 7/8
G. DIŞ KOL (İN)	21 1/2	22 1/4	22 5/8	23 5/8	23 5/8	24 3/8	24 3/4	25 5/8	26	26 3/4
H. BOY (İN)	66 1/2	68 1/2	68 7/8	70 1/2	70 7/8	72 1/2	72 7/8	74 3/8	74 3/4	76 3/8

Tablo 2: Tech-Air® Sistem Beden Kılavuzu – Vücut Ölçüleri

VÜCUT ÖLÇÜM KONUMLARI

A. Göğüs

Kolun altındaki en geniş kısmın etrafını, mezürü yatay tutarak ölçün.

C. Bel

Doğal bel çizgisinin etrafını, göbek hizasında ve mezürü yatay tutarak ölçün.

D. Kalça

Kalçalarınızın en geniş kısmının etrafını, bel çizgisinin yaklaşık 20 cm altından, mezürü yatay tutarak ölçün.

E. Uyluk

Kasığın hemen altından uyluğun etrafını, mezürü yatay tutarak ölçün.

F. İç Bacak

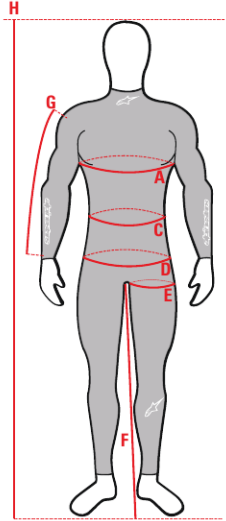
Bir duvara yaslanın, başka birinden mezürü dikey tutarak kasıktan bacağınızın altına kadar ölçmesini isteyin.

G. Dış Kol

Omuzdan (Humerus) bileğe kadar ölçün.

H. Boy

Bir duvara yaslanın, başka birinden mezürü dikey tutarak yerden başınızın tepesine kadar ölçmesini isteyin.



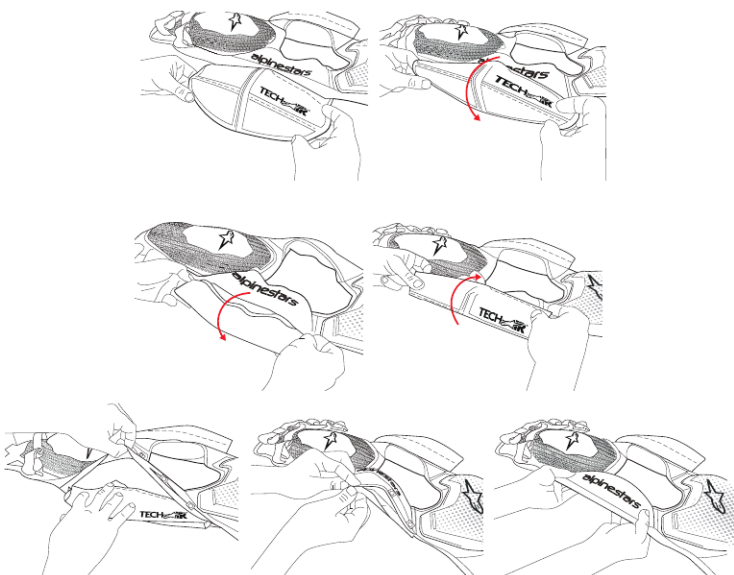
Şekil 20: Vücut Ölçüm Konumları

12. Omuz Hava Yastığı Kapsama Alanı

Sistem, omuz askılarına entegre edilmiş bir Hava Yastığı (11) aracılığıyla aktif omuz kapsama alanı sunar. Etkinleştirildiğinde, Hava Yastığı (11) omuz bölgesinin kapsamlı korunmasını sağlamak için devreye girer. Her devreye girmeden sonra, Hava Yastığının (11) bu bölgedeki etkili kapsama alanı, Kullanıcı tarafından doğru şekilde katlanmasına bağlıdır; Kullanıcı aşağıdaki Bölümde verilen talimatları izlemelidir.

12.1 Hava Yastığı Katlama Talimatları Sistemin her devreye girmesinden sonra, Kullanıcının Hava Yastığı (11) üzerine doğrudan basılı talimatları izleyerek Hava Yastığı (11) omuz bölgesinde doğru şekilde konumlandırması gerekir. Süreç aşağıdaki adımlardan oluşur (Şekil 21'de gösterilmiştir):

1) Kesikli çizgileri takip ederek, Hava Yastığını (11) aşağı doğru iki kez ("ALTA KATLA") ve yukarı doğru bir kez ("ÜSTE KATLA") katlayın. Bu aşamada, Tech-Air® logosu Hava Yastığının (11) üst kısmında net şekilde görünür olmalıdır; 2) Katlanmış Hava Yastığını (11) Sistemin omuz askılarındaki açıklığa düzgünce yerleştirin. 3) Açıklık üzerindeki bağlama düğmelerini sabitleyin ve Hava Yastığının (11) kırışıklık veya buruşukluktan arınmış olduğundan emin olun.

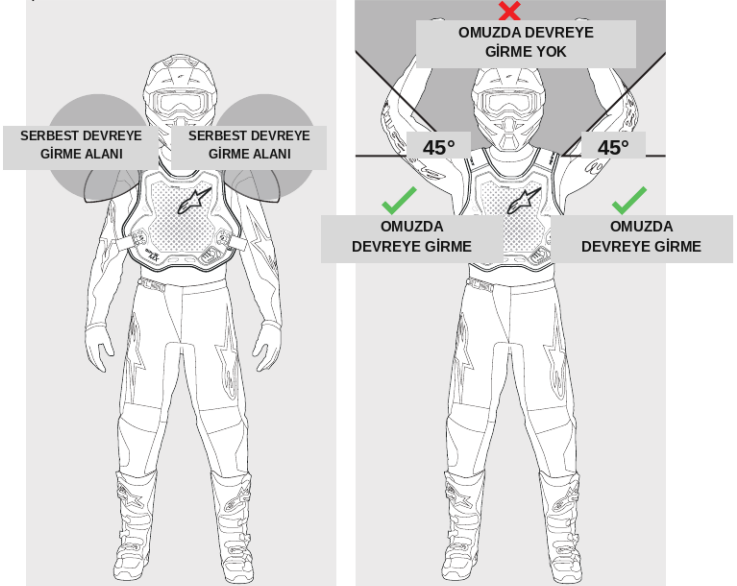


Şekil 21: Omuz bölgesindeki hava yastığının katlanması

12.2 Devreye Girme Koşulları ve Sınırlamaları

Genel olarak, aşağıdaki faktörler Hava Yastığının (11) omuz bölgesinde doğru şekilde devreye girmesini etkileyebilir:

1. Hava Yastığının doğru şekilde katlanmamış olması (bkz. Bölüm 12.1'de verilen talimatlar);
2. Kolların konumu;
3. Omuz bölümünün üzerine oturan eşyalar nedeniyle omuz bölgesinin kapanması; bu, bir süveter dışındaki herhangi bir giysi anlamına gelir (örn. yelek, dar oturan kapüşonlu giysi, ceket veya sırt çantası);
4. Diğer dış etkenler nedeniyle omuz bölgesinin kapanması (örn. bir engelle veya zeminle temas).



Şekil 22: Hava yastığının omuz bölgesinde devreye girmesini etkileyebilecek faktörler: kolların konumu (sol), dış etkenlerin varlığı (sağ)

13. Boyun Koruyucularla Uyumsuzluk

ÖNEMLİ! Boyun koruyucuları Hava Yastığı Sistemleriyle uyumlu değildir; bu nedenle Tech-Air® MX Sistemi, Alpinestars Bionic Neck Support (BNS) ile veya başka herhangi bir Alpinestars ve/veya üçüncü taraf boyun koruyucusuyla birlikte kullanıma UYGUN DEĞİLDİR.

14. Sağlık ve Yaş Sınırlamaları

ÖNEMLİ! Avrupa'da, Piroteknik Direktifi AB 2013/29, piroteknik ürünlerin 18 yaşından küçük kişilere satışını yasaklamaktadır.

UYARI! Sistem hiçbir zaman çocuklar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Bir kaza durumunda, Sistemin şişmesi sırt ve gövde boyunca ani bir basınca neden olur. Bu durum, sağlığı iyi olmayan kullanıcılarda rahatsızlığa ve/veya ağrıya ve/veya komplikasyonlara yol açabilir.

UYARI! Sistem, kalp rahatsızlığı geçmişi olan veya kalbi zayıflatabilecek başka hastalıkları, durumları ya da rahatsızlıkları bulunan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, kalp pili veya başka bir implante edilmiş elektronik tıbbi cihaz takılı olan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, boyun veya sırt rahatsızlığı olan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, hamilelik döneminde kadınlar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, yapay göğüs implantı bulunan kadınlar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Hava Yastığının (11) kapsama alanıyla çakışan vücut piercingleri, Sistemi kullanmadan önce çıkarılmalıdır; zira Hava Yastığının (11) piercinglere karşı ve içine doğru şişmesi rahatsızlığa ve/veya yaralanmaya neden olabilir.

Alerji Uyarısı

Sentetik, kauçuk veya plastik malzemelere karşı belirli cilt alerjileri olan kişiler, Sistemi her giydiklerinde ciltlerini dikkatle izlemelidir. Ciltte herhangi bir tahriş meydana gelirse, Sistemi giymeyi hemen bırakın ve tıbbi tavsiye ve/veya yardım alın.

15. Temizlik, Depolama ve Taşıma

15.1 Sistem Temizliği SİSTEM (TAM MONTAJLI)

Her kullanımdan sonra, Sistemin dış kısmında birikmiş olabilecek kir ve tüylerin, Sistem Şasesini (1) nemli bir bezle silerek ve ardından bir havluyla kurulayarak temizlenmesi önerilir. Sistemin üzerinde sıcak su veya başka herhangi bir temizleyici ya da çözücü kullanmayın. Giysinin ıslanması durumunda, doğal olarak kurumaya bırakın; sıkmaya çalışmayın veya doğrudan güneş ışığına ya da 40°C'nin üzerinde sıcaklığa sahip bir ısı kaynağının yakınına yerleştirmeyin.

SİSTEM ŞASESİ (1)

Sistem Şasesi (1), Elektronik Bileşenler (Kablolama, Sensörler, LED Gösterge, Elektronik Kontrol Ünitesi vb.), Gaz Şişirme Üniteleri ve Hava Yastığı (11) HARIÇ Tech-Air® Sistemi olarak tanımlanır. Sistem Şasesinin (1) uygun şekilde bakımı için aşağıda verilen bakım ve yıkama talimatlarını izleyin:



El ile yıkayın 30°C/Çamaşır suyu kullanmayın/Kurutma makinesinde kurutmayın/Ütülemeyin/Kuru temizlemeye vermeyin

UYARI! Sistem (HEM tam monte edilmiş HEM DE sökülmüş haliyle) HİÇBİR KOŞULDA çamaşır makinesinde yıkanmamalı, kurutma makinesinde kurutulmamalı veya ütülenmemelidir. Bu, Sistemde kalıcı hasara ve Sistemin arızalanmasına neden olabilir.

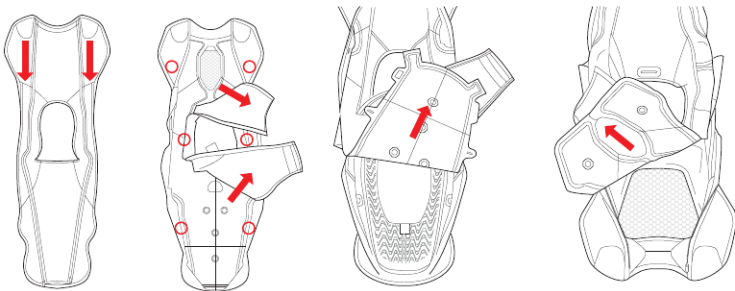
Sistem Şasesini (1) yıkamadan önce, Sistemin Hava Yastığı, Elektronik Bileşenleri ve/veya diğer yıkanamayan bileşenlerinin çıkarılması gerekir.

Sistemi temizlemek için Kullanıcının, aşağıdaki Bölümde açıklanan adımları izlemesi GEREKİR.

YIKANAMAYAN BİLEŞENLERİN ÇIKARILMASI

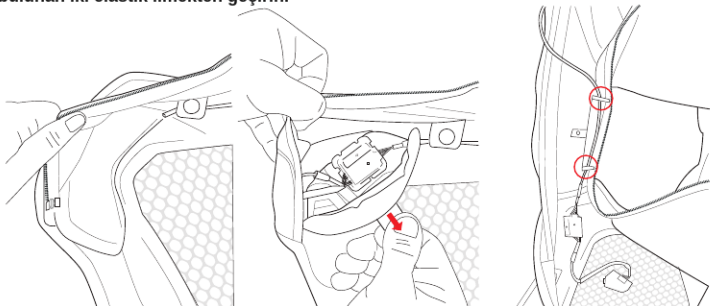
Yıkamadan önce, Kullanıcının önce Hava Yastığı (11) ve LED Gösterge (3) kablolaması dahil TÜM Elektronik Bileşenler de dahil olmak üzere yıkanamayan tüm bileşenleri çıkarması GEREKİR. Bu işlem aşağıdaki adımlar izlenerek gerçekleştirilebilir:

1. Hava Yastığının (11) Çıkarılması - Sistemi iç kısmı yukarı bakacak şekilde düz bir yüzeye açık olarak yerleştirin. Altta Hava Yastığına (11) tam erişim sağlamak için Sistem Şasesinin (1) iç kısmında bulunan iki fermuarı tamamen açın. Dört bağlama düğmesini (ikisi sırt bölgesinde, ikisi göğüs bölgesinde) çözerek Hava Yastığını (11) Sistem Şasesinden (1) ayırmaya başlayın. Ayrıca, köprücük kemiği bölgesinde bulunan iki bağlantı ilmeğini açın.



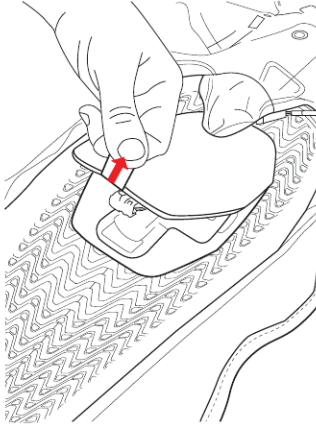
Şekil 23: Hava Yastığı (11) Çıkarılması

2. LED Göstergenin (3) Çıkarılması - Kapağı kaldırarak, LED Göstergenin (3) ve Aktivasyon Sensörünün bulunduğu, Sistem Şasesinin (1) ön kısmındaki bölmeye erişin. Bu bileşenleri yuvalarından çıkarın ve tüm kablolamayı sağ köprücük kemiği bölgesinde bulunan iki elastik ilmekten geçirin.



Şekil 24: LED Gösterge (3) Çıkarılması

3. Hava Yastığı Kontrol Ünitesinin (6) Çıkarılması - Son olarak, kapağı kaldırarak Sistem Şasesinin (1) arka kısmında bulunan Hava Yastığı Kontrol Ünitesine (6) erişin. Hava Yastığı (11) ve LED Gösterge (3) kabloları dahil tüm bileşenleriyle birlikte taşıyıcıyı çıkarın.



Şekil 25: Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (6) Çıkarılması

Artık Sistem Şasesi (1), tüm yıkanamayan bileşenlerden bağımsızdır ve 30°C'de hafif sabunla elde yıkanabilir. Sistem Şasesi (1), çamaşır suyu, temizleyiciler veya kimyasal çözücülerle yıkanMAMALI ve Kullanım Kılavuzu talimatlarında belirtildiği gibi kurutma makinesinde kurutulmaMALI, ütülenmeMELİ veya kuru temizlemeye verilmeMELİDİR. Sistem Şasesini (1) kurutmak için YALNIZCA koruyucuyu bir havluyla hafifçe kurulayın veya bir askıya asarak ya da bir kurutma rafına yatay olarak yerleştirerek doğal yoldan kurumasını sağlayın.

YIKANAMAYAN BİLEŞENLERİ TEMİZLEME

Kullanıcı, artık kalan yıkanamayan bileşenleri YALNIZCA nemli bir bezle ve 30°C'yi geçmeyen bir suyla ELLE SİLEREK temizleyebilir – yıkanamayan parçaları suya BATIRMAYIN. Kullanıcı, kalan yıkanamayan bileşenleri HİÇBİR KOŞULDA çamaşır makinesine veya kurutma makinesine koymamalıdır. Kullanıcı, kalan tüm parçaları HİÇBİR KOŞULDA tamamen suya batırmamalıdır. Kullanıcı YALNIZCA tekstil parçalarını ve koruyucuları (örn. Sistem Şasesi (1)) su ve sabunla batırabilir ve Sistemi temizlemek için herhangi bir kimyasal çözücü veya temizleyici kullanamaz.

yıkınamayan bileşenleri temizlemek için beze az miktarda yumuşak sabun uygulanmış nemli bir bez kullanın, ardından yıkınamayan bileşenleri bir havluyla kurulaşın veya doğağ olarak kurumaya bırakın.

UYARI! Hava Yastığını (11) YALNIZCA Sistem Şasisini (1) yıkamak için çıkarın. Hava Yastığı (11), Sistemin çok kritik bir güvenlik parçasıdır. Hava Yastığını (11) tutarken her zaman azami dikkat gösterin. Hava Yastığında (11) oluşacak herhangi bir çizik, delik veya hasar Sistemin arızalanmasına yol açar; bu nedenle Hava Yastığında (11) böyle bir hasar görürseniz Sistemi KULLANMAYIN ve servis için Alpinestars'a veya yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine gönderin.

SİSTEMİN YENİDEN MONTAJI

Yıkınamayan bileşenleri temizledikten sonra, Kullanıcı aşağıdaki talimatları izleyerek Sistemin doğru şekilde yeniden monte edilmesini sağlamalıdır:

1. Hava Yastığı Kontrol Ünitesini (6) Yeniden Takın - Taşıyıcı ve tüm bileşenlerini yeniden konumlandırarak Hava Yastığı Kontrol Ünitesini (6) yeniden takın, cırt cırtlı bandın sıkıca tutturulduğundan emin olun.
2. LED Göstergesinin (3) Kablolarını Yeniden Konumlandırın - LED Göstergesi (3) kablosunu, sağ köprücük kemiği bölgesindeki iki elastik halkadan geçirin. LED Göstergesini (3) ve Etkinleştirme Sensörünü kendi yuvalarına yeniden yerleştirin ve cırt cırtlı bandın sıkıca kapatıldığından emin olarak bölmeyi kapatın.
3. Hava Yastığını (11) Takın - Dört sabitleme düğmesini kullanarak Hava Yastığını (11) Sistem Şasisine (1) takmaya ve köprücük kemiği bölgesinde bulunan iki bağlañı halkasını kapatmaya devam edin. Hava Yastığının (11) omuz kısmını kaplayan bölümüyle ilgili olarak, Hava Yastığını (11) omuz askılarındaki açıklıktan tamamen geçirin ve Hava Yastığının (11) Sistem Şasisinin (1) dışında tamamen açıldığından emin olun. Hava Yastığının (11) Sistem Şasisi (1) içinde iyi konumlandığından emin olun ve Hava Yastığında (11) herhangi bir kıvrım veya burulma olmadığından emin olun. Sistem Şasisinin (1) iç kısmındaki iki fermuarı kapatın.
4. Omuz Hava Yastığını (3) Katlayın - Hava Yastığının (11) omuz bölümünü kaplayan kısmını, Hava Yastığı (11) üzerinde basılı talimatlara göre veya Bölüm 12.1, "Hava Yastığı Katlama Talimatları"na başvurarak katlayın.
5. Sistem Kontrolünü Gerçekleştirin - Etkinleştirme Tokasını (2) kapatın ve Bölüm 6, "Sistem Çalıştırma"da ayrıntılı olarak açıklandığı gibi Sistemin doğru şekilde açıldığından emin olun.

15.2 Saklama

Kullanılmadığında, Sistemin orijinal ambalajında saklanması şiddetle tavsiye edilir. Üzerine ağır veya keskin cisimler konulmadığı sürece Sistem düz bir şekilde de saklanabilir. Sistem, bir askıya asılarak kolayca saklanabilir. Sistem her zaman serin, kuru ve doğrudan güneş ışığı almayan bir yerde saklanmalıdır. Sistemin pili, Sistem kapalı olsa bile, özellikle soğuk bir ortamda saklanıyorsa yavaşça kendi kendine boşalır. Bu nedenle, saklama sırasında bile Sistemin düzenli olarak şarj edilmesi tavsiye edilir. Sistem %50 pil şarjıyla saklanıyorsa, her 3 ayda bir şarj edilmelidir. Sistem tam pil şarjıyla saklanıyorsa, her 6 ayda bir %50 veya daha fazla şarj edilebilir. Pilin boşalmasını ve pil ömrünün kısılmasını önlemek için, saklama sırasında Sistemin şarj edilmesi çok önemlidir.

ÖNEMLİ! Pil tamamen boşalırsa, Sistemin şarj olması daha uzun sürebilir. Bu nedenle Sistemin belirtildiği gibi düzenli olarak şarj edilmesi tavsiye edilir.

UYARI! Sistemi kapalı bir araç içinde doğrudan güneş ışığında BIRAKMAYIN veya başka bir şekilde yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın. Yüksek sıcaklıklar pile zarar verecek ve Elektronik Kontrol Ünitesinin elektronik bileşenlerine de zarar verebilecektir.

UYARI! Sistemi saklarken, Etkinleştirme Tokasının (2) kapatılmasının Sistemin açılmasına neden olacağını unutmayın. Sistemi saklarken bunun olmasını önlemek için, Sistemin kazara etkinleşmesini önlemek amacıyla Etkinleştirme Tokasının (2) açık kalması esastır. Alternatif olarak Sistem, Ekran Düşmesine (3a) uzun basılarak (~5 saniye) kapatılabilir. Bunun yapılmaması Sistemin açılmasına ve dolayısıyla pilin boşalmasına neden olur. Sistemi saklarken, LED Göstergede (3) yanan herhangi bir gösterge ışığı olmadığını kontrol etmeyi unutmayın.

UYARI! Sistemin saklama sıcaklığı -20°C ile +60°C (-4°F ile 140°F) arasında olmalıdır. -20°C'nin (-4°F) altındaki bir sıcaklığa maruz kalma, pilde kalıcı hasara neden olabilir.

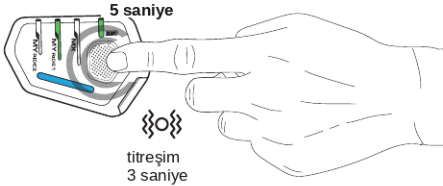
15.3 Taşıma

Kullanılmadığında, Kullanıcıların Sistemi orijinal ambalajında saklaması önerilir. Kullanıcılar, Sistemin bir Can Kurtarıcı, Kendinden Şişen Yelek, BM Sınıf 2990 olarak sınıflandırıldığının farkında olmalıdır; Avrupa Piroteknik Direktifi (2013/29/EC) kapsamında Sistem, hava yoluyla dahil olmak üzere taşınmak için güvenli olarak sertifikalandırılmıştır. Taşınmasına ilişkin ayrıntılı talimatlar, Tech-Air® Uygulamasının Dokümantasyon Bölümünde bulunan Tech-Air® MX Sistemi Güvenlik Bilgi Formunda (SDS) yer almaktadır.



Güvenlik Bilgi Formu (SDS), Tech-Air® Uygulaması Uygulama Belgeleri Bölümünden indirilebilir.

Kullanıcının Sistemi kişisel olarak taşıması veya nakletmesi gerekiyorsa, Sistemin kapalı olduğundan emin olmalıdır. Sistem, Aktivasyon Tokası (2) açılarak kapatılabilir. Alternatif olarak, Aktivasyon Tokasını (2) kapalı tutarak Ekran Düğmesine (3a) en az 5 saniye basılı tutularak da kapatılabilir. Bu, Sistemin kapanmasını sağlayacak ve Aktivasyon Tokası (2) açılıp yeniden kapatılana kadar kapalı kalacaktır.



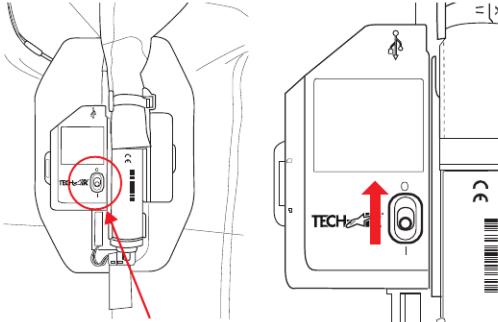
Şekil 26: Sistemi Kapatmak İçin Ekran Düğmesine (3a) 5 Saniye Basın (alternatif kapatma yöntemi)



İpucu: Kullanıcı, Ekran Düğmesi (3a) aracılığıyla Sistem kapatma işlevini, ani bir duruş veya sürüşe ara verme gibi faydalı olabilecek başka durumlarda da kullanabilir.

16. Sevkiyat

Sistemin sevk edilmesi gerektiğinde, Kullanıcının Sistemi HER ZAMAN Sevkiyat Moduna alması gerekir. Bunu yapmak için kullanıcının, Sistem Şasesinin (1) içindeki iki fermuarı açarak Hava Yastığı Kontrol Ünitesine (6) erişmesi, iki bağlama düğmesini çözerek Hava Yastığını (11) çıkarması ve Sırt Koruyucusunun (4) arkasına erişmek için Hava Yastığını (11) kaldırması gerekir. Kapağı kullanarak, taşıyıcıyı tüm bileşenleriyle birlikte çıkarın, Sevkiyat Modu Anahtarını (8) bulun ve "O" simgesiyle belirtilen KAPALI konuma getirin. Sevkiyat Modu, Kullanıcının Sistemi güvenli bir şekilde ve geçerli taşıma yönetmeliklerine uygun olarak sevk etmesini sağlar. Sistemi tekrar kullanabilmek için Sistemi açarak normal çalışmaya döndürmeniz gerekir. Bunun için Sevkiyat Modu Anahtarını (8) tekrar AÇIK konuma getirmeniz yeterlidir.



Sevkiyat Modu Anahtarı

Şekil 27: Sevkiyat Modu Anahtarının (8) Konumu

UYARI! Sistem, dahili pile potansiyel olarak zarar vermiş olabilecek şiddetli bir darbeye maruz kaldığında, pilin sevkiyattan önce Sistemden çıkarılması gerekir. Bu nedenle Kullanıcının, Sistemi sevkiyattan önce pili çıkaracak olan en yakın yetkili Alpinestars Bayisine götürmesi gerekir.

Ayrıca, havaalanı personeli tarafından Hava Yastığı Sistemi hakkında sorularla karşılaşılması ihtimaline karşı Kullanıcının Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) bir kopyasını indirip yazdırması şiddetle tavsiye edilir. Not: Tüm ülkeler piroteknik cihazlarının ithalatına izin vermez. Seyahat etmeden önce, Kullanıcıların Sistemin giriş için izinli olup olmadığını belirlemek amacıyla seyahat edecekleri ve geçecekleri ülkelerin ilgili makamlarına danışması gerekir.



Güvenlik Bilgi Formu (SDS), Tech-Air® Uygulaması üzerinden Uygulama Belgeleri Bölümünden indirilebilir.

17. Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler

17.1 Devreye Girmeye Sonuçlanan Kaza — Gaz Şişirme Ünitesi (9) Değişimi

Sistem her devreye girdiğinde, bir sonraki şişirme işlemine olanak tanımak için dahili yüksek basınçlı Gaz Şişirme Ünitesinin (9) değiştirilmesi gerekir. Bu Gaz Şişirme Ünitesi (9) değişimi, Sistemin durumunu kontrol edecek ve buna bağlı olarak başka bir servis gerekip gerekmediğini doğrulayacak yetkili bir Alpinestars Bayisi ve/veya Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir.

ÖNEMLİ! Sistem, bağımsız Gaz Şişirme Ünitesi (9) değişimini YALNIZCA Gaz Şişirme Ünitelerinin elden geçirilmesine ve değiştirilmesine izin verilen ülkelerde bulunan Kullanıcılar için sunar. Yetkili ülkelerin tam listesi için Tech-Air® Uygulamasındaki Belgeler Bölümüne bakın. Gaz Şişirme Ünitesi (9) değişiminin tam talimatları için Gaz Şişirme Ünitesi Değişim Kitiyle birlikte verilen kitapçığa başvurun.

Hava Yastığı (11) Değişimi

Sistem, sağlam ve hasarsız olması durumunda altı şişirmeye kadar sertifikalandırılmış bir Hava Yastığına (11) sahiptir. Altı devreye girmeden sonra, Sistemin zorunlu olarak tam bir servisten geçmesi gerekir; bu servis sırasında Gaz Şişirme Ünitesinin (9) yanı sıra Hava Yastığı (11) da değiştirilir. Bu tür bir servis, Yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir.

ÖNEMLİ! Sistem, devreye girme sayısını kaydeder. Altı devreye girmeden sonra Sistem, LED Göstergede (3) sarı bir ışık göstererek Hava Yastığının (11) kullarımdaki Hava Yastığı (11) için garanti edilen azami şişirme sayısına ulaştığını kalıcı olarak belirtir. Sistem, yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından tam bir servis gerçekleştirilene kadar bu durumda kalır. Herhangi bir servis işlemi yapılmadan Sistemin bu durumda kullanılmaya devam edilmesi, kullanıcının kendi risk ve sorumluluğundadır.



Tech-Air® Uygulaması, bir sonraki devreye girmede Hava Yastığının (11) değiştirilmesi gerektiğini belirten bir uyarı gösterir. Ayrıca Uygulama, Sistem devreye girdikten sonra Hava Yastığının (11) değiştirilmesi gerektiğinde de bu uyarıyı gösterir.

UYARI! Alpinestars, HER şişirmeden sonra ve/veya Hava Yastığına (11) potansiyel olarak zarar vermiş olabilecek herhangi bir olaydan sonra, yetkili bir Alpinestars Servis Merkezi tarafından bir Sistem kontrolü yapılmasını KESİNLİKLE ÖNERİR.

Devreye girme durumunda, Kullanıcının Sistemin devreye girmemesi gerektiğini düşündüğü bir durumda, Sistem de olayın ayrıntılı bir raporuyla birlikte (mümkünse fotoğraflarla) bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine iade edilmelidir.

17.2 Devreye Girme Olmadan Gerçekleşen Kaza

Bölüm 3, "Tech-Air® Koruma Zarfı"nda açıklanan hızların altındaki hızları içeren küçük, düşük enerjili ve/veya düşük hızlı kazalarda, Sistemin devreye girmemesi olasıdır. Yine de, Sistemin işlevini bozabilecek önemli bir hasar (yırtık, delik vb.) olmadığından emin olmak için Sistemin kapsamlı bir şekilde incelenmesi gerekir. Kullanıcının Sistemin devreye girmesi gerektiğini düşündüğü durumlarda, Tech-Air® Uygulaması aracılığıyla Alpinestars'a geri bildirim gönderilebilir ve/veya Tech-Air® Destek ile iletişime geçilerek doğrudan Alpinestars'a iletebilir. Sistem inceleme için yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine iade edilirse, olayın ayrıntılı bir açıklaması (mümkünse fotoğraflarla birlikte) eklenmelidir.



Kullanıcı, devreye girme olaylarıyla ilgili her türlü geri bildirimi Tech-Air® Uygulaması aracılığıyla ve/veya Tech-Air® Destek ile iletişime geçerek (bkz. Bölüm 20) Alpinestars'a iletebilir.

18. Bakım, Servis, Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma

Elektronik olarak etkinleştirilen Hava Yastıklı giysiler, doğru çalışmalarını sağlamak için iyi çalışır durumda tutulması gereken kritik güvenlik sistemleridir. Aksi takdirde, düzgün çalışmayabilir veya hiç çalışmayabilirler.

18.1 Bakım

Her kullanımdan önce, Kullanıcı Sistemi kontrol ederek tüm parçalarında (Hava Yastığı dahil) herhangi bir aşınma belirtisi (gevşek iplik, delik, iz) veya hasar olup olmadığına bakmalıdır. Herhangi bir aşınma belirtisi tespit edilirse, Sistem yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından daha ayrıntılı incelenmelidir.

18.2 Servis

Alpinestars, Sistemin en az 2 yılda bir veya 500 çalışma saatinde bir, hangisi önce gerçekleşirse, Alpinestars veya yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından rutin olarak incelenmesini önerir. İnceleme servisi sırasında, Hava Yastığı (11) ve ünitenin bileşenleri incelenecektir. İnceleme doğrudan bir Alpinestars Tech-Air® Bayisinden talep edilebilir. Rutin servisin bir parçası olarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilir:

- Tüm bileşenler Sistemden çıkarılır ve Sistem Şasesi (1) yıkanır.
- Elektronik Kontrol Ünitesinin diyagnostiği kontrol edilir (ve gerekiyorsa üretici yazılımı güncellenir).
- Yüksek basınçlı Gaz Şişirme Ünitesinin (9) son kullanma tarihi kontrol edilir ve gerekiyorsa Gaz Şişirme Ünitesi (9) değiştirilir.
- Hava Yastığı (11), aşınma ve/veya hasar belirtileri açısından incelenir.
- Sistem, Sistem Şasesine (1) yeniden monte edilir ve düzgün çalışması kontrol edilir.



İpucu: Muayeneler arasında önerilen azami süre iki yıl veya 500 saat çalışmadır.

UYARI! Satın alma tarihinden itibaren iki yıl veya 500 saat çalışma sonrasında herhangi bir servis veya şarj işlemi yapılmamışsa, Sistemin Koruma Zarfı içinde çalışmama olasılığı vardır.

UYARI! Sistemin içinde Kullanıcı tarafından servis edilebilecek hiçbir parça YOKTUR. Kullanıcılar hiçbir koşulda Sistemi açmaya, servis etmeye, sökmeye veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmamalıdır. Dahili pili çıkarmayın veya değiştirmeyin. Sistem üzerinde yapılacak her türlü çalışma Alpinestars veya yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından yapılmalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

18.3 Kullanım Ömrü ve Bertaraf

Alpinestars'ın Sistemde kullandığı malzemeler ve bileşenler, dayanıklılığı en üst düzeye çıkaracak şekilde seçilir. Sisteminizin düzenli olarak servisten geçirilmesi ve güncellenmesi dahil olmak üzere gerektiği gibi bakılması, mümkün olan en uzun kullanım ömrünü sağlamaya yardımcı olacaktır. Zaman içinde, herhangi bir ürün gibi Sistem de doğal bozulmaya ve malzeme ile bileşenlerin aşınmasına maruz kaldığından sınırlı bir kullanım ömrüne sahiptir. Kullanım, aşınma ve yıpranma, uygunsuz bakım, yanlış depolama ve çevresel koşullar gibi faktörlerin tümü Sistemin kullanım ömrünü etkileyebilir. Güvenliği sağlamak ve ürün bütünlüğünü ve performansını korumak için Alpinestars, Sisteminizi ilk kullanımından 10 yıl sonra değiştirmenizi şiddetle tavsiye eder. Bu kılavuzda belirtildiği gibi, her kullanımdan önce Sistemi herhangi bir hasara karşı HER ZAMAN kontrol edin. Ürünün yaşı ne olursa olsun, herhangi bir hasar fark ederseniz ürünü kullanmayın.



18.4 Sistemin Kullanım Ömrü Sonunda Bertarafı

18.4.1 Devreye Girmiş Sistem

ÖNEMLİ! Sistem elektronik bileşenler içerir; bu nedenle çalışma ömrünün sonunda Sistemin, Avrupa Direktifi 2012/19/EU gerekliliklerine uygun olarak bertaraf edilmesi gerekir. Sistem üzerinde görüntülenen çarpı işaretli çöp kutusu simgesi, Sistemin elektronik parçalarının, kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak, uygun atık işleme ve geri dönüşüm için bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir. Bu nedenle Kullanıcının, Elektronik Kontrol Ünitesini, Şarj Kablosunu (7) ve çarpı işaretli çöp kutusuyla işaretlenmiş diğer tüm elektronik parçaları, elektrikli ve elektronik atıkların bertarafı için belirlenmiş yerlere götürmesi veya Sistemi yerel atık gerekliliklerine uygun olarak bertaraf edilmek üzere bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine iade etmesi gerekir.

Sistemin yerel atık yönetmeliklerine uygun olarak bertaraf edilmesi, Sistemin doğru ve çevre dostu bir şekilde geri dönüştürülmesini, işlenmesini ve bertaraf edilmesini sağlar. Bu, zararlı maddelerin salınmasını önlemeye ve çevre ile sağlık üzerindeki olumsuz etkileri en aza indirmeye yardımcı olurken, Sistemde kullanılan malzemelerin yeniden kullanımını ve geri dönüşümünü de teşvik eder. Sistemin kullanıcı tarafından izinsiz bertaraf edilmesi, yürürlükteki kanunlara göre para cezasıyla sonuçlanabilir. Bölgenizdeki ilgili mevzuatı ve kamu hizmetleri tarafından sağlanan yönergeleri kontrol etmenizi tavsiye ederiz.



İpucu: Sisteminizin devreye girip girmediğini kontrol etmek için Sistemi açın ve Sistemin LED Göstergesindeki (3) (bkz. Bölüm 8) bildirimlere bakın veya Tech-Air® Uygulamasını kullanarak (bkz. Bölüm 10) Sistem durumunu kontrol edin.

18.4.2 Devreye Girmemiş Sistem

UYARI! Devreye girmemiş bir Sistem hâlâ canlı pirotekni şarjları içerir ve bu nedenle evsel atıklarla birlikte atılmamalı veya yakılmamalıdır.

Devreye girmemiş bir Sistem, bertarafını gerçekleştirecek olan Alpinestars'a iade edilmek üzere bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine götürülmelidir. Bu hizmet ücretsizdir.

19. Sorun Giderme

Sorun	Olası Neden	Olası Çözümler
LED Ekranı (3), Aktivasyon Tokası (2) takıldığında yanmıyor	Sistem pili tamamen boşalmış	Pili şarj edin (bkz. Bölüm 7) ve şarj sırasında LED Ekranındaki (3) ışık göstergesini kontrol edin. Pil çok düşükse, uygun bir şarj seviyesine ulaşılan kadar Sistem LED Ekranını (3) etkinleştiremeyebilir.
	Aktivasyon Tokası (2) doğru şekilde takılmamış	Aktivasyon Tokasının (2) doğru konumlandırıldığını kontrol edin.
LED Ekranında (3) SABİT SARI LED	Hava Yastığının (11) değiştirilmesi gerekiyor	Aynı Hava Yastığı (11), Sistem için garanti edilen azami şişme sayısına ulaşmışsa, Gaz Şişirme Ünitesinin (9) değiştirilmesinden sonra bile LED Ekranında (3) sabit sarı LED görünmeye devam eder. Bu durumda, Hava Yastığının (11) kendisinin değiştirilmesi ve Sistemin yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından yeniden etkinleştirilmesi gerekir.
LED Ekranında (3) SABİT KIRMIZI LED	Gaz Şişirme Ünitesi (9) boş	Devreye girmenin ardından Gaz Şişirme Ünitesinin (9) değiştirilmesi gerekir. Bu değiştirme yapılan kadar, pil şarjlı olsa bile Sistem çalışmayacak ve LED Ekranı (3), Gaz Şişirme Ünitesi (9) değiştirilene kadar kırmızı ışık gösterecektir.
	Sistem Hatası	Gaz Şişirme Ünitesi (9) boş değilse (bunu Tech-Air® Uygulamasını kullanarak kontrol edin), Sistemde dahili bir hata olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine başvurun.
LED Ekranında (3) Yanıp Sönen KIRMIZI Pil Seviyesi LED'i (3d)	Pil Düşük	Kalan pil seviyesi 4 saatten az. Bölüm 7'de belirtildiği gibi pili en kısa sürede şarj edin.

20. Tech-Air® Destek

Kullanıcıların herhangi bir sorusu varsa veya daha fazla bilgiye ihtiyaç duyarsa, Sistemin satın alındığı Tech-Air® Bayisiyle iletişime geçebilir veya doğrudan Alpinestars'a ulaşabilirler: E-posta: techairsupport@alpinestars.com Tel: +39 0423 5286 (Tech-Air® Destek'i isteyin)

21. Sertifikasyon Bilgileri

Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi şu şirket tarafından üretilmektedir: Alpinestars S.p.A 5, Viale E. Fermi Asolo (TV) 31011 İtalya Ve bir dizi sertifikayla kapsamaktadır.

Kişisel Koruyucu Donanım

Tech-Air® MX Sistemi ve dahil edilen tüm koruyucu parçalar, Avrupa Yönetmeliği (AB) 2016/425 uyarınca Kategori II sertifikalı KKD (Kişisel Koruyucu Donanım) olarak sınıflandırılmıştır. Bu ürün, ilgili İngiltere mevzuatına (2016/425 Yönetmeliği) uygundur. AB incelemesi şu kuruluş tarafından gerçekleştirilmiştir: Onaylanmış Kuruluş #2008 CERTOTTICA S.C.R.L. Z.I. Villanova 32013 - Longarone (BL) İtalya Tech-Air® MX Sistemine dahil edilen her bir KKD ve Sistemin kendisi için, onaylanmış kuruluşlar ve ürün işletmelerinde yer alan sertifikasyon bilgileri bu kılavuzun Ek l'inde belirtilmiştir.

AB Uygunluk Beyanı ve UKCA Uygunluk Beyanı

Bu KKD'nin AB Uygunluk Beyanı şu adresten indirilebilir:

eudeclaration.alpinestars.com

Bu KKD'nin İngiltere Uygunluk Beyanı şu adresten indirilebilir:

ukdeclaration.alpinestars.com

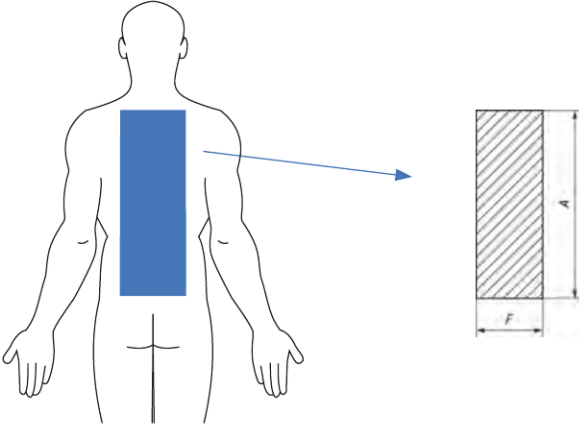
Elektronik Aktivasyonlu Şişirilebilir Darbe Koruyucusu

Tech-Air® MX Sisteminin bir motosikletçi şişirilebilir koruyucusu olarak sertifikasyonu, aşağıdaki standart dikkate alınarak elde edilmiştir: "EN 1621-4:2013 Motosikletçiler için koruyucu giysiler – mekanik darbeye karşı – Bölüm 4: Motosikletçiler için şişirilebilir koruyucular – Gereklilikler ve test yöntemleri." Cihazın, yukarıda belirtilen standart aracılığıyla değerlendirilemeyen özellikleri, Onaylanmış Kuruluşa danışılarak analiz edilmiştir. Cihaz doğrulaması için kullanılan tüm gereklilikler ve test yöntemleri şu belgede bulunabilir: "Elektronik aktivasyonlu şişirilebilir koruyucular için Certottica teknik talimatnamesi" (uygunluk beyanında belirtilen Revizyon numarasına göre). Aşağıdaki tablo, ürün üzerinde şişirilebilir darbe koruyucusu olarak belirtilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Alan	Test yönteminde kullanılan Standart	Sıcaklık	50 Joule Değer Ortalaması / Maksimumu ile Darbe Enerjisi Altında İletilen Kuvvet	Seviye. Level 1 gereklilikleri: ortalama değer $\leq 4.5\text{kN}$; 6kN üzeri darbe yok. Level 2 gereklilikleri: ortalama değer $\leq 2.5\text{kN}$; 3kN üzeri darbe yok
Merkezi Sırt	EN 1621-4:2018	23°C	Ortalama $\leq 4.5\text{kN}$, Zirve $\leq 6\text{kN}$	Level 1

Lütfen her test edilen alan için Level 1 gerekliliğinin yalnızca Tech-Air® MX Sistemine dahil edilen pasif Sırt Koruyucusu ile birlikte kullanıldığında garanti edildiğini unutmayın.

Tam Sırt Koruma Alanının Tanımı:



Dimensions					
A	B	C	D	E	F
72 %	29 %	44 %	29 %	32 %	25 %

NOT: Tüm boyutlar, en büyük kullanıcının bel-omuz uzunluğuna (%100) göre verilmiştir.

Sisteme Entegre Şişirilebilir Koruyucuyla İlgili Beden ve Uyum Bilgileri

Aşağıdaki tabloda Sistemin bedenleri, göğüs, bel ve dış kol uzunlukları ile seçime yardımcı olması için önerilen kişi boyu listelenmiştir.

BEDEN	S		M		L		XL		XXL	
A. GÖĞÜS (CM)	89	94.5	94.5	100	100	105.5	105.5	111	111	116.5
C. BEL (CM)	75	81	81	87	87	92	92	97	97	102
D. KALÇA (CM)	90	95.5	95.5	101	101	106.5	106.5	112	112	117.5
E. UYLUK (CM)	53	55.5	55.5	58	58	60.5	60.5	63	63	65.5
F. İÇ BACAK (CM)	77	79	80	82	83	85	86	88	89	91
G. DIŞ KOL (CM)	54.5	56.5	57.5	59	60	62	63	65	66	68
H. BOY (CM)	169	174	175	179	180	184	185	189	190	194
A. GÖĞÜS (IN)	35	37 1/4	37 1/4	39 3/8	39 3/8	41 1/2	41 1/2	43 3/4	43 3/4	45 7/8
C. BEL (IN)	29 1/2	31 7/8	31 7/8	34 1/4	34 1/4	36 1/4	36 1/4	38 1/4	38 1/4	40 1/8
D. KALÇA (IN)	35 3/8	37 5/8	37 5/8	39 3/4	39 3/4	41 7/8	41 7/8	44 1/8	44 1/8	46 1/4
E. UYLUK (IN)	20 3/4	21 7/8	21 7/8	22 7/8	22 7/8	23 7/8	23 7/8	24 3/4	24 3/4	25 3/4
F. İÇ BACAK (IN)	30 1/4	31 1/8	31 1/2	32 5/8	32 5/8	33 2/4	33 7/8	34 5/8	35	35 7/8
G. DIŞ KOL (IN)	21 1/2	22 1/4	22 5/8	23 5/8	23 5/8	24 3/8	24 3/4	25 5/8	26	26 3/4
H. BOY (IN)	66 1/2	68 1/2	68 7/8	70 1/2	70 7/8	72 1/2	72 7/8	74 3/8	74 3/4	76 3/8

VÜCUT ÖLÇÜM NOKTALARI

A. Göğüs

En dolgun kısmın çevresini, koltuk altlarının hemen altından, bandı yatay tutarak ölçün.

C. Bel

Doğal bel çizgisinin çevresini, göbek hizasında, bandı yatay tutarak ölçün.

D. Kalça

Kalçalarınızın en dolgun kısmının çevresini, bel çizgisinin yaklaşık 20 cm altından, bandı yatay tutarak ölçün.

E. Uyluk

Uyluğun çevresini, kasığın hemen altından, bandı yatay tutarak ölçün.

F. İç Bacak

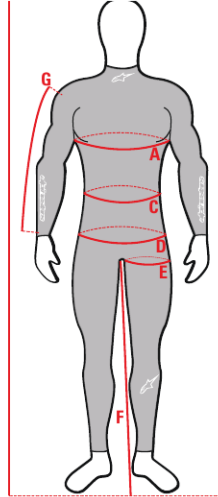
Bir duvara yaslanın ve başka birinden, kasıktan bacağınızın altına kadar ölçüm yapmasını isteyin.

G. Dış Kol

Omuzdan (Humerus) bileğe kadar ölçün.

H. Boy

Bir duvara yaslanın ve başka birinden, bandı dikey tutarak, yerden başınızın tepesine kadar ölçüm yapmasını isteyin.

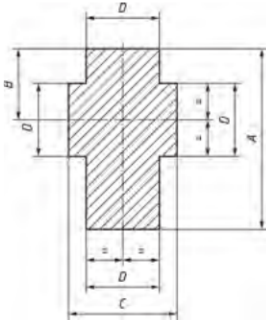


Şekil: Vücut Ölçüm Noktaları

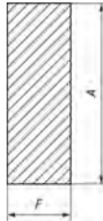
Motosikletçiler için Mekanik Darbeye Karşı Koruyucu Giysi

Bölüm 2: Motosikletçiler için Sırt Koruyucuları

Tech-Air® MX Sistemi, Sistem devreye girmese bile sırt bölgesine koruma sağlayan, çıkarılamayan pasif bir Sırt Koruyucusu ile donatılmıştır. Bu Sırt Koruyucusu, EN 1621-2:2014 Standardına göre AB 2016/425 Yönetmeliği kapsamında Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kategori II olarak sertifikalandırılmıştır. Bu ürün, Büyük Britanya'da uygulandığı şekliyle kişisel koruyucu donanıma ilişkin ilgili İngiltere mevzuatına (Regulation 2016/425) da uygundur. Aşağıdaki bilgiler, Tech-Air® MX Sisteminizin içine hangi tür pasif Sırt Koruyucusunun (farklı Sırt Koruyucusu türleri arasından) takıldığını anlamanıza yardımcı olacaktır. Aşağıdaki şekil, bu yeni standart kapsamındaki üç farklı Sırt Koruyucusu türünü göstermektedir. Bunlar: a) Merkezi sırta ve skapulaya koruma sağlayan Tam Sırt Koruyucusu b) Merkezi sırta koruma sağlayan Merkezi Sırt Koruyucusu c) Yalnızca bel bölgesine koruma sağlayan Alt Sırt Koruyucusu. EN 1621-2:2014, iki performans koruma seviyesi sunar: Level 1 ve Level 2. Level 1 koruyucular daha düşük bir performans koruma seviyesine sahiptir, ancak daha hafiftirler. Level 2 koruyucular daha üstün bir performans koruma seviyesine sahiptir; ancak daha kalın ve ağır olabilirler. Yapacağınız sürüş türü için en uygun performans koruma seviyesini sağlayan koruyucuları seçmelisiniz.



a) Tam sırt koruyucusu



b) Merkezi sırt koruyucusu



c) Alt sırt koruyucusu

Şekildeki Boyutlar					
A	B	C	D	E	F
72 %	29 %	44 %	29 %	32 %	25 %

NOT: Tüm boyutlar, en büyük kullanıcının bel-omuz uzunluğuna (%100) göre verilmiştir.

Şekil: Koruyucu Tiplerinin ve Sertifikalandırılmış İlgili Koruma Alanlarının (Koruma Bölgeleri) Gösterimi.

UYARI! Merkezi Sırt Koruyucusu skapulaya koruma sağlamaz.

UYARI! Bel koruyucusu üst sırta koruma sağlamaz.

UYARI! Kullanıcılar, hiçbir Sırt Koruyucusunun omurga yaralanmasına karşı tam koruma sağlamayacağını ve koruyucunun omurga yaralanma riskini önleme kabiliyetine ilişkin hiçbir garanti veya taahhüdün (açık ya da zımni) verilmediğinin farkında olmalıdır.

Sisteme entegre edilen koruyucu, Level 1 pasif bir Merkezi Sırt Koruyucusudur.

Aşağıdaki Tablo, ürün üzerinde pasif darbe koruyucusu olarak belirtilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Alan	Test yönteminde kullanılan Standart	Sıcaklık	50 Joule Değer Ortalaması / Maksimumu ile Darbe Enerjisi Altında İletilen Kuvvet	Seviye. Level 1 gereklilikleri: ortalama değer $\leq$ 18kN; 24kN üzeri darbe yok. Level 2 gereklilikleri: ortalama değer $\leq$ 9kN; 12kN üzeri darbe yok
Merkezi Sırt	EN 1621-2:2014	23°	Ortalama $\leq$ 18kN, Zirve $\leq$ 24kN	Level 1

UYARI! Her kullanımdan önce, Sırt Koruyucusunun herhangi bir bölümünde hasar olup olmadığını HER ZAMAN kontrol edin. Ürünün yaşı ne olursa olsun, herhangi bir hasar veya bozulma fark ederseniz Sistemi kullanmayın.

UYARI! Sırt Koruyucusunun herhangi bir şekilde kirlenmesi, değiştirilmesi veya uygunsuz kullanımı, Sırt Koruyucusunun performansını tehlikeli şekilde azaltabilir.

Sisteme Entegre Sırt Koruyucusuyla İlgili Beden ve Uyum Bilgileri

EN 1621-2:2014'e göre sertifikalandırılmış sırt koruyucuları, sırt uzunluğunun en iyi şekilde temsil edilmesini sağladığı için 'Bel-Omuz Uzunluğu'na göre bedenlendirilir. Bel-omuz uzunluğu, sırt üzerinde bel çizgisinden, en yüksek noktada omuzun boyuyla birleştiği yere kadar ölçülen uzunluktur; bu, koruyucu ekipman piktogramında gösterildiği gibidir. Sistem, Hava Yastığı Yeleğinden çıkarılmaması ve üzerinde değişiklik yapılmaması gereken entegre bir Sırt Koruyucusu ile donatılmıştır. Sırt Koruyucusunun bedeni, Alpinestars tarafından Sistemin bedeni ve fonksiyonuna göre seçilmiştir. Bununla birlikte, tek bir beden Sırt Koruyucusu tüm vücut ölçülerine (boy ve şekil) uygun olamaz. Bu nedenle, Sistemi seçerken Sisteme entegre Sırt Koruyucusunun doğru şekilde oturduğunu kontrol edin. Doğru şekilde oturan bir Sırt Koruyucusu, başınızı geriye eğdiğinizde boynunuza temas etmemelidir. Başınızı geriye eğdiğinizde Sistemin Sırt Koruyucusu boynunuza temas ediyorsa, bu, Sistemin Sırt Koruyucusunun çok büyük olduğunun ve kasklamayla etkileşime girerek tehlikeli bir sürüş koşuluna yol açabileceğinin bir işaretidir. Bu durumda, Sistem sizin için uygun değildir ve kullanılmamalıdır. Aşağıdaki Tablo, yeleğinize takılı pasif Sırt Koruyucularının bedenlerini açıklamakta ve özetlemektedir:

Sistem Bedeni	Uluslararası Beden (ERKEK)	Kullanıcının Bel-Omuz Uzunluğu
S	42-44	43cm (16.9") – 48cm (18.9")
M	46-48	43cm (16.9") – 48cm (18.9")
L	50-52	43cm (16.9") – 48cm (18.9")
XL	54-56	48cm (18.9") – 51cm (20.1")
2XL	58-60	48cm (18.9") – 51cm (20.1")

Bölüm 3: Motosikletçiler için Göğüs Koruyucuları

Tech-Air® MX Sistemi, Sistem devreye girmese bile göğüs üst bölgesine (sternum dahil) koruma sağlayan, çıkarılamayan pasif bir göğüs koruyucusu ile donatılmıştır. Bu göğüs koruyucusu, EN 1621-3:2018 standardına göre AB 2016/425 Yönetmeliği kapsamında Kişisel Koruyucu Donanım Kategori II olarak sertifikalandırılmıştır. Bu ürün, Büyük Britanya'da (GB) uygulandığı şekliyle kişisel koruyucu donanıma ilişkin ilgili İngiltere mevzuatına (Regulation 2016/425) da uygundur. Aşağıdaki bilgiler, Tech-Air® MX Sisteminizin içine hangi tür pasif göğüs koruyucusunun (farklı göğüs koruyucusu türleri arasından) takıldığını anlamanıza yardımcı olacaktır. Bu standart, iki farklı Göğüs Koruyucusu türüne izin verir: a) Tam Göğüs (C) Koruyucusu, tek parçalı bir göğüs koruyucusudur. Bu, sternum dahil göğüs üst bölgesine koruma sağlar. b) Bölünmüş Göğüs (DC) Koruyucusu, iki parçalı bir göğüs koruyucusudur. Bu, yalnızca göğüs üst bölgesine koruma sağlar. Tam Göğüs Koruyucusunun artırılmış kapsama alanı, Bölünmüş Göğüs Koruyucusuna kıyasla daha fazla koruma sağlayabilir. Avrupa fonlu APROSYS araştırmasının yayımladığı sonuçlar, darbe yükünün göğüs üzerindeki dağılımının, bir göğüs koruyucusu tarafından emilen enerji miktarından daha önemli olduğunu göstermiştir. Bu nedenle EN 1621-3:2018, Level 1 ve Level 2 olmak üzere iki koruma seviyesi sunar. Level 2 koruyucular bir kuvvet dağılım testine tabi tutulmuştur; bu nedenle bu koruyucular Level 1 koruyuculardan daha rijit olacaktır.

Sisteme entegre edilen koruyucu, Level 1 pasif bir tam göğüs koruyucusudur. Aşağıdaki Tablo, ürün üzerinde pasif darbe koruyucusu olarak belirtilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Alan	Test yönteminde kullanılan Standart	Sıcaklık	İletilen Kuvvet (darbe testi)	Seviye. Darbe kuvveti Level 1 ve 2: ortalama değer $\leq 18\text{kN}$, zirve değer $\leq 24\text{kN}$. Yalnızca dağılım kuvveti Level 2: ortalama değer $\leq 15\text{kN}$, zirve değer $\leq 20\text{kN}$
Tam Göğüs	EN 1621-3:2018	23°	Ortalama $\leq 18\text{kN}$, Zirve $\leq 24\text{kN}$	Level 1

UYARI! Bölünmüş göğüs koruyucusu, iki yarı arasında 40 mm'den fazla boşluk bırakan bir giysi içinde kullanılmamalıdır.

UYARI! Her kullanımdan önce, göğüs koruyucusunun herhangi bir bölümünde hasar olup olmadığını HER ZAMAN kontrol edin. Ürünün yaşı ne olursa olsun, herhangi bir hasar veya bozulma fark ederseniz Sistemi kullanmayın.

UYARI! Kullanıcılar, hiçbir göğüs koruyucusunun yaralanmaya karşı tam koruma sağlamayacağını ve bu göğüs koruyucusunun yaralanma riskini önleme kabiliyetine ilişkin hiçbir garanti veya taahhüdün (açık ya da zımni) verilmediğinin farkında olmalıdır.

Sisteme Entegre Göğüs Koruyucusuyla İlgili Beden ve Uyum Bilgileri

Göğüs Koruyucuları iki farklı bedende bulunur: Tip A veya Tip B. Tip B Göğüs Koruyucuları, Tip A Göğüs Koruyucularından daha büyüktür. Tech-Air® MX Sistemi durumunda, seçilen bedene daha iyi uyan göğüs koruyucusu türü Alpinestars tarafından seçilir ve hava yastığı giysisinden hiçbir şekilde çıkarılamaz. Doğru şekilde oturan bir Göğüs Koruyucusu, hareket kabiliyetinizi engellememeli ve vücudunuzun kendi sürüş tarzınıza özgü hareketini takip etmesine izin vermelidir. Göğüs Koruyucusu çok büyükse, vücudunuzdan uzaklaşarak sürüş sırasında rahatsızlığa yol açacak ve Göğüs Koruyucusunun giyilmesinin etkinliğini azaltacaktır. Göğüs Koruyucusu çok küçükse, koruyucu cep(ler)in içinde hareket ederek göğüs bölgenize yeterli korumayı sağlamayacaktır. Tech-Air® MX Sisteminin ve entegre göğüs koruyucusunun göğsünüzün üst kısmına doğru şekilde yerleştirildiğinden ve mideye gelmediğinden emin olun. Göğüs koruyucusu, normal sürüş duruşunuzda kol hareketlerinizi etkileyecek kadar geniş olmamalıdır. Aşağıdaki tablo, Sisteminize takılı pasif göğüs koruyucusu bedenlerini açıklamakta ve özetlemektedir:

Sistem Bedeni	Uluslararası Beden (ERKEK)	Göğüs Koruyucusu Bedeni
S	42-44	Tip A
M	46-48	Tip A
L	50-52	Tip A
XL	54-56	Tip B
2XL	58-60	Tip B

Motosiklet Sürücüleri için Mekanik Darbeye Karşı Koruyucu Giysi — Genel Bilgiler

BAKIM VE SAKLAMA

Koruyucular nemli bir bez ve sabunlu suyla temizlenebilir. Koruyucuları suya batırmayın. Malzemeleri zayıflatabileceğinden veya koruyucuların bütünlüğüne zarar verebileceğinden, koruyucuları asla güçlü temizlik maddeleri veya çözücülerle temizlemeyin. Özellikle saklama sırasında koruyucuların bükülmesini önlemek için dikkat edilmelidir. Koruyucuları, doğrudan güneş ışığı dahil doğrudan ısı kaynaklarından uzak, kuru ve havalandırılan bir alanda saklayın. Koruyucuların üzerine ağır cisimler koymayın. Temizliği kolaylaştırmak için koruyucuları giysiden çıkarın. Giysiye tekrar sürüş yapmadan önce çıkarılabilir tüm koruyucuların giysiye yeniden takıldığından emin olun. Çıkarılabilir koruyucular giysiye yeniden takılmamışsa veya eksikse giysiyi KULLANMAYIN. Giysinin çıkarılabilir koruyucular olmadan kullanılması, CE ve UKCA sertifikasını geçersiz kılar ve ayrıca darbelere karşı hiçbir koruma sağlamaz.

UYARI! Güvenli motosiklet kullanımı için tüm vücudun korunması gerektiğini ve bu nedenle koruyucunun doğru CE ve UKCA sertifikalı ve uygun motosiklet kıyafeti, botlar, eldivenler ve onaylı bir kaskla birlikte giyilmesi gerektiğini unutmayın.

BAKIM

Koruyucular, aşınma ve yıpranma açısından periyodik olarak incelenmelidir. Koruyucuların giysideki konumuna bağlı olarak, bu işlem önce koruyucuların giysiden çıkarılmasını gerektirebilir. Koruyucular bozulmuşsa, çatlamışsa, kırılmışsa veya katmanları ayrılmışsa, koruyucu değiştirilmelidir. Koruyucular, özellikle darbe noktasında plastiğin renginin açıldığı şiddetli bir darbeye maruz kaldıysa da değiştirilmelidir. Daha küçük darbelerde, koruyucular başka bir kullanımdan önce yetkili bir Alpinestars Bayisi tarafından kontrol edilmelidir. Bir koruyucu yalnızca görünür hasar bulunmayan mükemmel durumdaysa kullanılmalıdır. Hiçbir koşulda koruyucuyu onarmaya, üzerinde değişiklik yapmaya veya koruyucunun malzeme bütünlüğünü bozacak boya, sticker ya da boyar madde uygulamaları dahil olmak üzere üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın.

KULLANIM ÖMRÜ

Alpinestars'ın ürünlerinde kullandığı malzemeler, dayanıklılığı en üst düzeye çıkaracak şekilde seçilir. Alpinestars ürünlerinizin doğru şekilde bakımını yapmak, mümkün olan en uzun kullanım ömrünü sağlamaya da yardımcı olacaktır. Bununla birlikte, tüm ürünlerin sınırlı bir kullanım ömrü vardır ve uzun vadede kullanım, sürüş tarzınızın neden olduğu aşınma ve yıpranma, kazalar, sıyrıklar, ürününüzün bakımını ne kadar iyi yaptığınız ve saklama ve/veya genel çevresel koşullar gibi faktörler nedeniyle bozulmaya ve malzemelerin doğal olarak parçalanmasına tabidir — bunların tümü ürünlerin pratik kullanım ömrünü etkiler. Plastik parçalara sahip koruyucuların, sürüşün ve/veya ısı veya güneş ışığına maruz kalma gibi unsurların yarattığı zorlanmalar nedeniyle sınırlı bir kullanım ömrü vardır.

Güvenlik konuları açısından ve yukarıdaki faktörlerin ürünün bütünlüğünü veya performans seviyelerini düşürmediğinden emin olmak için Alpinestars, Sistemin düzenli bakım önerilerine başvurmanızı şiddetle tavsiye eder. Bu Kullanım Kılavuzunda belirtildiği gibi, her kullanımdan önce ürünün herhangi bir parçasında hasar olup olmadığını kontrol edin. Ürünün yaşı ne olursa olsun, herhangi bir hasar, çatlak, deformasyon fark ederseniz ve/veya iç dolgu bozuluyorsa ya da ürün artık doğru oturmuyorsa veya yapısal bütünlüğünü kaybetmişse ürünü kullanmayın.

ELDEN ÇIKARMA

Kullanım ömrünün sonunda ürün, yerel atık düzenlemelerine uygun şekilde elden çıkarılmalıdır. Ürünün üretiminde kullanılan hiçbir tehlikeli malzeme yoktur.

ALERJİ UYARISI

Sentetik, kauçuk veya plastik malzemelere karşı cilt alerjisi olan kişiler, ürünü her kullandıklarında ciltlerini dikkatle izlemelidir. Ciltte herhangi bir tahriş meydana gelirse, ürünü kullanmayı hemen bırakın ve tıbbi tavsiye alın.

KULLANIM SINIRLAMALARI

Bu ürün YALNIZCA motosiklet kullanırken kullanılmak içindir ve bir kaza veya düşme durumunda darbelere karşı YALNIZCA sınırlı koruma sağlar.

UYARI! Kullanıcılar, hiçbir ürünün (koruyucu(lar) dahil) yaralanmaya karşı tam koruma sağlamayacağını farkında olmalı ve ürünün (koruyucu(lar) dahil) yaralanma riskini önleme kapasitesine ilişkin hiçbir garanti veya teminat (açık veya zımni) verilmediğini bilmelidir.

UYARI! Kullanıcılar, yüksek veya düşük sıcaklıklar dahil farklı çevresel koşulların koruyucunun özelliklerini etkileyebileceğinin ve piktogramda T+ ve/veya T- bulunsa bile koruyucunun performansını azaltabileceğinin farkında olmalıdır.

Pireteknik Ürünler

Tech-Air® MX Sistemi, pireteknik olarak etkinleştirilen bir soğuk Gaz Şişirme Ünitesi içerir ve ürünün tamamı, AB Direktifi 2013/29 uyarınca Kategori P1 bir "HAVA YASTIĞI MODÜLÜ" olarak kabul edilir. Bu nedenle, Sistemin tasarımı üzerinde bir AB Tip İncelemesi (Modül B) gerçekleştirilmiştir. Sistemin üretim tesisinde bir AB Tip İncelemesi ve Denetimi (Modül E) gerçekleştirilmiştir. AB Tip İncelemesi ve Denetimi, Onaylanmış Kuruluş #0080, Ineris, Parc Technologique ALATA BP2, Verneuil-en-Halatte, 60550, Fransa tarafından gerçekleştirilmiştir. Tech-Air® MX Sistemi üzerindeki CE etiketi, pireteknik sertifikasyonuna ilişkin ilgili bilgileri bildirir:



INERIS Kodu, pirotekni sertifikasyonunu sağlayan Onaylanmış Kuruluş

Sertifikasyon Kodu: - 0080: Onaylanmış Kuruluşun Kodu (INERIS) - P1: Sistemde bulunan Pirotekni Ürününün Kategorisi - 15.0023: Sertifikasyonun Benzersiz Kodu

Elektromanyetik Kararlılık

Sistemin Elektronik Ünitesi, elektronik ve radyo cihazlarına ilişkin farklı yönetmeliklere göre test edilmiştir.

FCC Uygunluk Beyanı:

Sistem, FCC Kurallarının 15. Bölümü uyarınca Sınıf B dijital cihazlar için belirlenen sınırlara uygunluğu test edilmiş ve onaylanmıştır. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul bir koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu cihaz radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimatlara uygun olarak kurulmaması ve kullanılmaması halinde radyo iletişimine zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağına dair hiçbir garanti yoktur. Bu cihaz, radyo veya televizyon yayınına zararlı parazite neden olursa (bu, cihaz kapatılıp açılarak tespit edilebilir), Kullanıcının aşağıdaki önlemlerden bir veya daha fazlasını uygulayarak paraziti gidermeye çalışması önerilir:

- Alıcı antenin yönünü veya konumunu değiştirin.
- Cihaz ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Cihazı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın.

UYARI! Alpinestars tarafından açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar, Kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. (Bölüm 15.21).

FCC ID: YCP – STM32WB5M001

Kanada Uygunluk Beyanı:

Bu cihaz, IC Kurallarının RSS-210 maddesi uyarınca Sınıf B dijital cihazlar için belirlenen sınırlara uygunluğu test edilmiş ve onaylanmıştır. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul bir koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu cihaz radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimatlara uygun olarak kurulmaması ve kullanılmaması halinde radyo iletişimine zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağına dair hiçbir garanti yoktur. Bu cihaz, radyo veya televizyon yayınına zararlı parazite neden olursa (bu, cihaz kapatılıp açılarak tespit edilebilir), Kullanıcının aşağıdaki önlemlerden bir veya daha fazlasını uygulayarak paraziti gidermeye çalışması önerilir: • Alıcı antenin yönünü veya konumunu değiştirin. • Cihaz ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın. • Cihazı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir prize bağlayın. • Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın.

UYARI! Uygunluktan sorumlu taraf tarafından açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar, Kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. (RSS-210)

IC: 8976A-STM32WB5M01

AB Uygunluk Beyanı:

Sistem, aşağıdaki özelliklere sahip bir Bluetooth Düşük Enerji Radyo Modülü içerir:

Frekans Bandı 2402÷2480 Mhz

Anma Çıkış Gücü 0.00313 Watt

Alpinestars S.p.A., bu kablosuz cihazın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanının bir kopyası şu adreste mevcuttur: eudeclaration.alpinestars.com

22. UYARI - Kullanıcılar için Önemli Bilgiler!

Sistem, normal motosiklet kıyafetinden farklı bir aktif güvenlik koruma sistemidir ve bu nedenle ek özen ve önlem gerektirir. Sistemi kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu tamamen okumalı ve anlamalı, ayrıca aşağıdaki uyarılara yakından dikkat etmelisiniz:

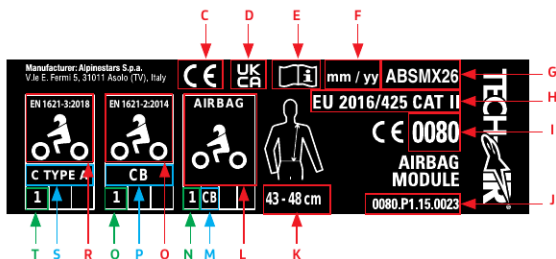
- Sistem, bir kaza veya olayda yalnızca sınırlı miktarda koruma sağlayabilir. Bu nedenle, Sistem kullanılırken bile ciddi veya ölümcül bir yaralanma meydana gelme olasılığı her zaman mevcuttur.
- Belirli hareket türleri, Sistem tarafından bir kaza olarak yorumlanabilir ve hiçbir kaza meydana gelmemiş olsa bile devreye girmeye neden olabilir.
- Sistem, minimum bir enerji eşiğinin üzerindeki kazalarda devreye girecek şekilde tasarlanmıştır. Bu, genellikle korumaya ihtiyaç duyulmayan durumlarda şarjların boşa harcanmasını önlemek içindir. Bu nedenle, düşük hızlı/düşük enerjili kazalarda Sistemin devreye girmemesi olası ve makuldür.
- Sistem yalnızca arazide motosiklet kullanımı için kullanılmalıdır. Bu Sistem, motosikletle ilgili veya ilgisiz başka herhangi bir amaç için KULLANILMAMALIDIR. Buna Sokakta Sürüş, Yol Yarış Pisti, Flat-Track, Drag Yarışı, Speedway, Supermoto ve Sidecarcross, gösteri (stunt) yapmak ve motosikletle ilgisi olmayan her türlü faaliyet dahildir. Sistemin, amaçlanmayan herhangi bir faaliyet sırasında (ünite açıkken) giyilmesi, Sistemin devreye girmesine ve size veya başkalarına yaralanma ya da ölüme neden olabilir ve mala zarar verebilir. Alpinestars, Sistemin kullanım amacı dışındaki ortamlarda kullanılmasından kaynaklanan arızalara ilişkin hiçbir talebi kabul etmez.
- Yalnızca Gaz Şişirme Ünitelerinin (9) elden geçirilmesine ve değiştirilmesine izin verilen ülkelerde bulunan Kullanıcılar tarafından değiştirilebilen Gaz Şişirme Ünitesi (9) hariç, Sistemin içinde Kullanıcı tarafından servis edilebilecek hiçbir parça YOKTUR. Yetkili ülkelerin tam listesi için Tech-Air® Uygulamasındaki Belgeler Bölümüne bakın. Kullanıcılar hiçbir koşulda Sistemi açmaya, servise almaya, sökmeye veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmamalıdır. Sistem üzerinde yapılan her türlü işlem, yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Bayisi veya Servis Merkezi tarafından yapılmalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya hasar meydana gelebilir.
- Kullanılmadığında ve saklanırken veya taşınırken, Sistem Etkinleştirme Tokası (2) açık tutularak kapatılmalıdır.

- Hava veya kara yoluyla nakliye edildiğinde, Sistem Bölüm 16'da belirtildiği gibi kapatılmalı ve Sevkiyat Moduna alınmalıdır.
- Her kullanımdan önce, Sistem herhangi bir aşınma veya hasar belirtisi açısından incelenmelidir. Ayrıca, açıldığında LED Gösterge (3) kontrol edilmelidir. Bir Sistem Hatası durumunda (Sistem Durumu LED'inin (3b) kırmızı yanmasıyla veya herhangi bir göstergenin bulunmamasıyla belirtilir), Kullanıcılar Sistemi kullanmayı hemen bırakmalı ve Kullanım Kılavuzuna başvurmalıdır.
- Her kullanımdan önce, Sistem giyildiğinde Etkinleştirme Tokası (2) düzgün şekilde kapatılmış olmalı ve Sistem Durumu LED'i (3b) ışığı mavi olmalıdır.
- LED Gösterge (3) düşük pil göstergesi verdiğinde, Sistem MUTLAKA en kısa sürede şarj edilmelidir.
- Bölüm 15'te açıklanan yalnızca yıkanabilir bileşenler dışında, Sistem asla çamaşır makinesinde yıkanmamalı, suya batırılmamalı, kurutma makinesinde kurutulmamalı veya ütülenmemeli ya da kuru temizlemeye verilmemelidir.
- Devreye girdikten sonra Sistem, yeniden şarj edilmesini ayarlayabilecek Alpinestars Tech-Air® Bayisine veya Servis Merkezine iade edilmelidir. Gaz Şişirme Üniteleri (9) YALNIZCA Gaz Şişirme Ünitelerinin (9) elden geçirilmesine ve değiştirilmesine izin verilen ülkelerde bulunan Kullanıcılar tarafından değiştirilebilir. Yetkili ülkelerin tam listesi için Tech-Air® Uygulamasındaki Belgeler Bölümüne bakın.
- Sistem kullanılmamış veya Hava Yastığı (11) hiç devreye girmemiş olsa bile, Sistemin en az iki yılda bir veya 500 çalışma saatinde bir, hangisi önce gerçekleşirse, servise alınması önemlidir. Bu, bir Alpinestars Tech-Air® Bayisi aracılığıyla veya doğrudan bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından ayarlanabilir.
- Alpinestars, ek bir bildirimde bulunmaksızın, zaman zaman Sistemin yazılımını ve/veya elektronik bileşenlerini güncelleme hakkını saklı tutar. Bu nedenle, önemli yazılım güncellemelerini alabilmeleri ve yeni yazılım güncellemelerinin kullanılabilirliği ve sürümleri hakkında anlık bildirimler/push mesajları alabilmeleri için Kullanıcıların Sistemlerini kaydettirmesi ve Tech-Air® Uygulamasıyla eşleştirmesi önemlidir. Kullanıcılar, Uygulama aracılığıyla Sistemin mevcut en güncel yazılımı çalıştırdığından her zaman emin olmalıdır. Sistemi ilk satın aldığınızda, Sisteminizde en güncel yazılımın yüklü olduğunu kontrol edin. Tech-Air® Uygulamasına girin, Ayarlar/Yazılım bölümüne gidin ve Sistemin yazılımın en güncel sürümünü çalıştırdığından emin olun. Daha fazla bilgi ve Kullanıcı Talimatları için Uygulamadaki Ayarlar/Belgeler alanlarına bakın.

1



2



3

QA 0000000

DATE: DD/MM/YYYY



4



5

UYARI DİKKATLİCE OKUYUN

Bu giysiyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyup anlamalısınız. Hava yastığı gaz şişirme ünitesi uyarısı! Gaz şişirme ünitesi basınçlı gaz içerdiğinden dikkatli kullanın. Gaz şişirme ünitesini elleçlemeden veya değiştirmeden önce güvenlik tavsiyesi için kullanım kılavuzunu ve gaz şişirme ünitesi talimat formunu okuyun. Gaz şişirme ünitesi hava yastığı yeleğine doğru şekilde bağlanmadıkça HAVA YASTIĞI YELEĞİNİ KAMMIN, ÖNEMLİ + KULLANICI ŞİMLERİN FARKINDA OLMALIDIR. 01. GİYİŞİ VE HAVA YASTIĞI YARALANMAYA KARŞI KORUMA GARANTİ ETMEZ. 02. HAVA YASTIĞI YELEĞİ OMUZ, SIRT VE GÖĞÜS YARALANMALARINI AZALTILIR. 03. HAVA YASTIĞI YELEĞİ YALNIZCA EĞİTİMLİ PERSONEL TARAFINDAN MUAYENE/SERVİS EDİLMELİDİR. 04. HAVA YASTIĞI TETİKLENSİN YA DA TETİKLENMESİN HERHANGİ BİR OLUDAN SONRA (ORU, KAZA, ARIZA VB.) HAVA YASTIĞI YELEĞİ HER ZAMAN KONTROL EDİLMELİDİR. 05. ALPINESTARS, ÜRÜNLERİNDEN HERHANGİ BİRİNİN GİYİLMESİ VEYA KULLANILMASI SIRASINDA MEYDANA GELEN YARALANMALARLA İLİŞKİN HİÇBİR SORUMLULUK KABUL ETMEZ.

TALİMAT
VIDEOLARI
İÇİN QR KODU
TARATIN



1	QR Kodu, Şasi Numarası ve Beden Etiketi
2	CE İşareti Etiketi
3	OA Adı, Üretim Tarihi ve Üretim Yeri Etiketi
4	Bileşim ve Bakım Etiketi
5	Genel Uyarı Etiketi
A	Şasi Numarası
B	Sistem Bedeni
C	CE İşareti
D	UKCA İşareti
E	Kullanım Kılavuzuna Atıfta Bulunur
F	Üretim Ayı (aa) ve Yılı (yy)
G	Hava Yastığı Modülü Tanımlama Kodu
H	Bu ürün, Avrupa Yönetmeliği 2016/425 kapsamında Kategori II Kişisel Koruyucu Donanım olarak sertifikalandırılmıştır
I	Onaylanmış Kuruluş #0080, Ineris, Parc Technologique ALATA BP2, Verneuil-en-Halatte, 60550, Fransa
J	Pirotekni Sertifikasyon Kodu
K	Bel-Omuz Ölçüsü
L	Şişirilebilir bir Koruyucunun takılı olduğunu gösterir
M	Koruyucunun korumak üzere tasarlandığı vücut bölgesi
N	Elde edilen genel koruma seviyesini gösterir
O	Bir Sırt Koruyucusunun takılı olduğunu gösterir
P	Koruyucunun korumak üzere tasarlandığı vücut bölgesi
Q	Elde edilen genel koruma seviyesini gösterir
R	Bir Göğüs Koruyucusunun takılı olduğunu gösterir
S	Koruyucunun korumak üzere tasarlandığı vücut bölgesi
T	Elde edilen genel koruma seviyesini gösterir

