

KULLANIM KILAVUZU

TECHSTAR[®] 3

**ÖNEMLİ - BU KILAVUZU OKUYUN
KRİTİK GÜVENLİK BİLGİLERİ İÇERİDE**

v. 1.1



**Lütfen aşağıdaki önemli UYARI
ve KULLANIM SINIRLAMASI bildirimini dikkatlice
okuyun:**

Motosiklet kullanmak doğası gereği tehlikeli bir faaliyet ve son derece riskli bir spordur; ölüm dahil ciddi kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilir. Her motosiklet sürücüsü motosiklet kullanımına aşina olmalı, karşılaşabileceği geniş tehlike yelpazesinin farkında olmalı ve bu tür bir faaliyetin doğasında bulunan riskleri, içerdiği tehlikelerin bilinciyle üstlenip üstlenmeyeceğine karar vermeli, ölüm dahil yaralanma risklerinin tamamını kabul etmelidir. Tüm motosiklet sürücülerini uygun koruyucu ekipman kullanmalı, her sürücü sürüş sırasında güvenlik konusunda azami özeni göstermeli ve düşme, çarpışma, darbe, kontrol kaybı veya başka bir durumda hiçbir ürünün kişilere ve mallara gelebilecek ölüm dahil yaralanma veya hasara karşı tam koruma sağlayamayacağını bilmelidir. Sürücüler güvenlik ürünlerinin doğru şekilde takıldığından ve kullanıldığından emin olmalıdır. Yıpranmış, üzerinde değişiklik yapılmış veya hasarlı hiçbir ürünü KULLANMAYIN.

Alpinestars, ürünlerinin herhangi bir özel amaca uygunluğu konusunda açık veya zımni hiçbir garanti veya beyanda bulunmaz.

Alpinestars, ürünlerinin kişileri veya malları yaralanma, ölüm veya hasardan ne ölçüde koruyacağı konusunda açık veya zımni hiçbir garanti veya beyanda bulunmaz.

ALPINESTARS, ÜRÜNLERİNDEN HERHANGİ BİRİNİN KULLANILMASI SIRASINDA MEYDANA GELEN YARALANMALARA İLİŞKİN HER TÜRLÜ SORUMLULUĞU REDDEDER.

İçindekiler

0. Ön Notlar	7
1. Giriş	7
2. Çalışma Prensipleri	9
3. Tech-Air® Koruma Zarfı	10
4. Kullanım Sınırlamaları	16
5. Sistem Genel Bakış	18
6. Ölçülendirme	19
7. Sağlık ve Yaş Sınırlamaları	24
8. Uyumlu Dış Giysi	25
9. Sistem Kurulumu ve Takılması	27
10. Eşyaların Taşınması ve Ceplerin Kullanımı	28
11. Pil Şarjı	29
12. Sistem Çalıştırma	30
13. LED Ekran Bildirimleri	34
14. Temizlik, Depolama ve Taşıma	36
15. Bakım, Servis, Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma	41
16. Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler	43
17. Tech-Air® Uygulaması	45
18. Sorun Giderme	50
19. Tech-Air® Destek	53
20. Sertifikasyon Bilgileri	53
21. Kullanıcılar için Önemli Bilgiler UYARI!!	63

0. Ön Notlar

Bu kılavuzda bilgi sağlamak için aşağıdaki dört sunum stili kullanılmaktadır:

UYARI!! Uyulmadığı takdirde yaralanmaya, ölüme, Sistem arızasına veya çalışmamasına ve/veya Sistemin yeteneklerine ilişkin abartılı bir beklentiye neden olabilecek kritik bilgiler sağlar.

ÖNEMLİ!! Sistemin sınırlamalarına ilişkin önemli bilgiler sağlar.



İpucu: Tech-Air® 3 Sistemi ile ilgili faydalı tavsiyeler sağlar.



Tech-Air® Uygulamasının isteğe bağlı işlevleriyle ilgili bilgiler sağlar.

1. Giriş

Sayın Kullanıcı, bir Alpinestars Ürünü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz!

Tech-Air® 3 Sistemi (bundan böyle "Sistem" ve/veya "Tech-Air® 3 Sistemi" olarak anılacaktır), sürücü veya yolcu olarak motosiklet kullanıcısına koruma sağlayan, sportif ve rekreasyonel motosiklet kullanımına yönelik aktif bir güvenlik sistemidir. Bir kaza veya başka bir tetikleyici olay durumunda, Sistem kullanıcının göğsünü ve tüm sırtını kaplayarak üst gövdeye koruma sağlar. Sistem, hem yol sürüşünde hem de hafif arazi sürüşü durumlarında çalışacak şekilde tasarlanmıştır (aşağıdaki Bölüm 3'te belirtilen Arazi sınırlamalarına tabidir).

Tech-Air® 3 Sistemi, bir yelek içinde yer alan bağımsız bir Hava Yastığı Sisteminden oluşur ve sürücü veya yolcu olarak motosiklet kullanıcılarına, bir motosiklet kazası sırasında meydana gelen darbelerle karşı ek koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Sistem, kapsama alanı içinde darbeye ve bir kaza sırasında oluşabilecek sıyrılmalara karşı koruma garantisi edebildiğinden, standart motosiklet giysisinin üzerine giyilecek şekilde özel olarak tasarlanmıştır.

UYARI! Tech-Air® 3 Sistemi Çift Şarj Konseptini sunmaz. Hava yastığı bir kez şiştikten sonra ek bir hava yastığı şarjı bulunmaz. Bu, Sistem servise gönderilip hava yastığı şişirme ünitesi değiştirilene kadar, Sistem Kullanıcısının artık hava yastığı korumasından yoksun kalacağı anlamına gelir.

UYARI! Bileşenleri dahil olmak üzere Sistem, teknolojik olarak gelişmiş motosiklet güvenlik ekipmanı parçalarıdır ve normal bir motosiklet giysisi gibi ele alınmamalıdır. Motosikletinize benzer şekilde, Sistem ve bileşenleri doğru şekilde çalışabilmesi için özenle bakılmalı, servise gönderilmeli ve muhafaza edilmelidir.

UYARI! Tech-Air® 3 Sistemi aşınma direnci sertifikalı olsa da, Sistemle uyumlu ek bir koruyucu giysiyle birlikte kullanılması şiddetle tavsiye edilir (bkz. Bölüm 8 "Uyumlu Dış Giysi").

UYARI! Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okumanız, tamamen anlamanız ve bu kullanım kılavuzunda belirtilen tavsiye ve uyarılara uymanız esastır. Ekipmanla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, Tech-Air® Destek ile iletişime geçin (bkz. Bölüm 19 "Tech-Air® Destek").

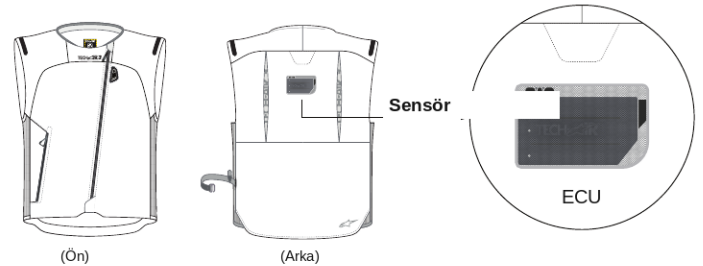
ÖNEMLİ! Alpinestars, herhangi bir ek bildirimde bulunmaksızın, zaman zaman Tech-Air® 3 Sisteminin yazılımını ve/veya elektronik bileşenlerini güncelleme hakkını saklı tutar.

2. Çalışma Prensipleri

Sistem, entegre bir Hava Yastığı Elektronik Kontrol Ünitesi (dahili sensörlerle) ve bir LED Ekran (Şekil 1) içeren bir yelekten oluşur. Hava Yastığı Elektronik Kontrol Ünitesi, 1 triaksiyel ivmeölçer ve 1 triaksiyel jiroskop içerir (sensör kümesi olarak da adlandırılır). Bu sensörler, kullanıcının vücudunu şoklara veya beklenmedik hareketlere karşı izler. Kullanıcının vücudunun yüksek ve/veya ani miktarda enerjiye maruz kalması durumunda, Sistem tetiklenir. Bu durum, motosikletin bir kazaya karışması, örneğin motosikletin başka bir araca veya bir engele çarpması, sürücünün kontrolü kaybetmesi veya sürücünün motosikletten düşmesi gibi durumlarda meydana gelebilir. Sistem, Elektronik Kontrol Ünitesinde (ECU) bulunan bir Bluetooth Düşük Enerji (BLE) cihazı ile donatılmıştır. BLE, Sistemin doğrudan bir cep telefonuna bağlanarak Sistemden önemli bilgiler almasına olanak tanır ve ayrıca kullanıcıların bir dizi başka işleve erişmesine izin verir (daha fazla bilgi için Bölüm 17 "Tech-Air® Uygulaması"ndaki "Tech-Air® Uygulaması"na bakın). Sistemin çalışması için Tech-Air® Uygulamasına bağlı olması GEREKMEZ; Tech-Air® Uygulamasından bağımsız olarak çalışır.



Sistemi Bluetooth üzerinden cep telefonuna bağlamak için, telefonunuzdaki Bluetooth modülünü etkinleştirmeyi ve Google Play Store veya Apple Store'dan indirilebilen Tech-Air® Uygulamasını indirmeyi unutmayın.



Şekil 1 – Sensör Konumu

Tech-Air® 3 Sistemi, Sistemin sokaklarda ve hafif arazi yollarında kullanılmasına olanak tanıyan "Sokak Modu" ile birlikte gelir. Kullanıcılar, Tech-Air® Uygulaması ile doğrulama yaparak Sokak Modunun Sistemlerinde doğru şekilde kurulu olduğunu kolayca kontrol edebilir.



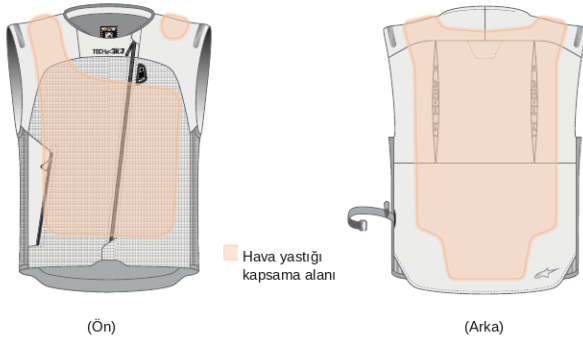
Kullanıcı, Uygulama aracılığıyla Sistemin her zaman en güncel yazılım sürümünü çalıştırdığından emin olmalıdır.

3. Tech-Air® Koruma Zarfı

"Koruma Zarfı", Sistemin koruma sağlayabileceği durum ve/veya koşulları genel olarak tanımlamak için kullanılan bir terimdir; bu durumlar "Zarf içinde" olarak, sağlamayacağı durumlar ise "Zarf dışında" olarak adlandırılır.

UYARI! Hiçbir ürün, düşme, kaza, çarpışma, darbe, kontrol kaybı veya başka bir olay durumunda yaralanmaya (veya ölüme) ya da kişilere veya mallara verilecek hasara karşı tam koruma sağlayamaz.

Sistem, bir kaza veya başka bir tetikleyici olay durumunda, Sistemi giyen kullanıcıya (sürücü veya yolcu olarak) Şekil 2'de gösterilen alanlarda darbe koruması sağlar. Sağladığı korumanın, bu kullanım kılavuzunda daha sonra açıklanan sınırlamalara tabi olduğunu unutmayın (bkz. Bölüm 3.2 ve Bölüm 4 "Kullanım Sınırlamaları").



Şekil 2: Hava Yastığı Kapsama Alanı

Tech-Air® 3 Sistemi için Koruma Zarfı, engellere çarpma kazalarını ve kontrolün kaybedilmesi kazalarını (genellikle 'alçak yan düşme' ve 'yüksek yan düşme' olarak adlandırılır) içerir. Sokak Modunda, Koruma Zarfı ayrıca sürücünün motosikletinin sabit haldeyken başka bir araç tarafından çarpılması durumlarını da kapsar.

Tablo 1, Sokak Modu için Koruma Zarfını özetlemektedir.

ÖNEMLİ! Açıkça belirtilmedikçe, bu kılavuzda kullanıcının diğer nesnelerle 'teması' ve/veya 'darbesi', her zaman vücudun kaplı alanlarına yönelik olarak ifade edilmelidir.

UYARI! Sistem, Şekil 2'de gösterilen Hava Yastığı kapsama alanlarındaki kuvvetlere karşı yalnızca sınırlı darbe koruması sağlar. Sistemin, Hava Yastığı kapsama alanlarının içinde ve/veya dışında ya da Koruma Zarfı içinde veya dışında yaralanmaları (ağır veya ölümcül yaralanmalar dahil) önleyeceğine dair hiçbir garanti verilmez.

UYARI! Sistem, kullanıcının kaza geçirmesini önleyemez.

UYARI! Sistem dahil hiçbir koruyucu cihaz, olası tüm yaralanma kaynaklarına karşı koruma sağlayamaz ve bu nedenle yaralanmalara karşı tam koruma sağlayamaz.

UYARI! Sistemi giymek, diğer koruyucu motosiklet giysi ve ekipmanlarının giyilmesinin yerini tutmaz. Tam potansiyel korumayı sağlamak için Sistem, her zaman sürücüyü baştan ayağa kaplayan uygun motosiklet ekipmanı ve giysisiyle (kask, koruyucular, botlar, eldivenler ve diğer uygun koruyucu ekipmanlar dahil) birlikte giyilmelidir.

	Olay Türü	Sokak Modu
Çarpışmalar	Engellere Çarpma	✓
	Sabit (Duran) Araca Çarpma	✓
Kontrolün Kaybedilmesi	Alçak Yan Düşme	✓
	Yüksek Yan Düşme	✓

Tablo 1: Sokak Modu için Koruma Zarfının Özeti.

3.1 SOKAK MODU için Koruma Zarfı

Sokak Modunda, Tech-Air® 3 Sistemi yalnızca Sistem Kontrolü geçildiğinde (bkz. Bölüm 12 "Sistem Çalıştırma") ve yaklaşık 10 saniye süren sürüşün ardından etkinleşir. Etkinleştikten sonra Sistem, sürücü dursa bile aktif kalır ve Koruma Zarfı koşullarında açıklandığı gibi motosikletin bir araç tarafından çarpılması durumunda da koruma sunmak amacıyla, Sistem manuel olarak kapatılana kadar sabit bir durumda da aktif kalır (bkz. Bölüm 3.1.2). Tablo 1'de özetlendiği gibi, Sokak Modunda Koruma Zarfı şunları içerir: - Engellere Çarpma - Sabit (Duran) Araca Çarpma - Alçak Yan Düşme - Yüksek Yan Düşme

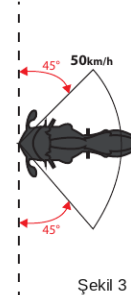
3.1.1 Engellere Çarpma için Koruma Zarfı

Tech-Air® 3 Sisteminin, aşağıdaki koşullara göre bir Motosikletin bir Araca veya Engele Çarptığı Kazalarda (Şekil 3), kullanıcının kaplı vücut alanları engelle temas etmeden önce şişmesi ve koruma sağlaması beklenir:

Göreceli Varış Hızı	25km/h (15mph)'ten 50km/h (31mph)'e kadar
Çarpma Açısı (Şekil 3)	45°'den 135°'ye

Tablo 2: çarpışma koşulları

Yukarıdaki parametreler hem sürücü hem de yolcu için geçerlidir.



ÖNEMLİ! Şekil 3, Tech-Air® 3 Sisteminin kullanıcının kaplı vücut alanları bir engelle temas etmeden önce şişmesinin beklendiği Koruma Zarfını göstermektedir. 50km/h (31 mph) üzerindeki hızlarda veya belirtilen açının dışında da Sistemin tetiklenmesi beklenir; ancak Koruma Zarfı dışında, engel ile kullanıcının kaplı alanları arasında temas gerçekleşmeden önce Sistem tam olarak şişmemiş olabilir.

UYARI! Tablo 2'deki koşulların dışında, Sistem ilk darbeden önce tetiklenmeyebilir; ancak darbeden sonra sürücü motosikletten aniden düşerse, çarpma açısından bağımsız olarak tetiklenebilir.

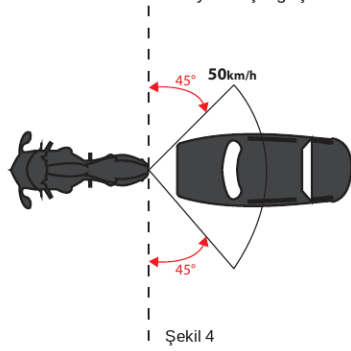
3.1.2 Sabit (Duran) Araca Çarpma için Koruma Zarfı

Sokak Modunda, Tech-Air® 3 Sisteminin, aşağıdaki koşullara göre bir Aracın Sabit Duran bir Motosiklete Çarptığı Kazalarda (Şekil 4) etkinleşmesi test edilmiştir:

Aracın Varış Hızı	25km/h (15mph)'ten itibaren
Çarpma Açısı	45°'den 135°'ye, arka/ön

Tablo 3: Çarpışma koşulları

Yukarıdaki parametreler hem sürücü hem de yolcu için geçerlidir.



Şekil 4

ÖNEMLİ! Çarpma sırasında Motosiklet ile araç veya engel arasındaki (göreceli) hız 25km/h (15 mph)'in altındaysa, Sistem çarpışma/kaza anında tetiklenmeyebilir; ancak darbeden sonra sürücü veya yolcu motosikletten aniden düşerse tetiklenebilir.

3.1.3 Kontrolün Kaybedilmesi Kazaları için Koruma Zarfı

Kontrolün Kaybedilmesi Kazası (Alçak Yan Düşme ve Yüksek Yan Düşme), genellikle motosikletin sürüş sırasında başka araçlar veya engellerle bir kazaya karışması gereksiz devrilmesiyle sonuçlanır. Bu durum genellikle bir viraj sırasında veya sert frenlemede lastiğin yol tutuşunu kaybetmesiyle ortaya çıkar.

UYARI! Kontrolün Kaybedilmesi Kazaları sırasında, özellikle Alçak Yan Düşmelerde, Sistem yer ile ilk temastan önce tetiklenmeyebilir; ancak varsa sonrasında gelen kayma aşamasında tetiklenebilir.

3.2 Koruma Zarfları: Kullanım Sınırlaması

Çevresel koşulların, Sistemi etkinleştirmeye yetecek ivme ve/veya açısal hızı ölçmesini genel olarak engellediği durumlarda, Koruma Zarfları içinde bile Tech-Air® 3 Sisteminin tetiklenmesine ilişkin bazı sınırlamalar bulunmaktadır.

UYARI! Kaza koşulları yukarıda açıklanan Koruma Zarflarının dışındaysa, Sistem tarafından ölçülen ivme ve açısal hız, Tech-Air® 3 Sistemini etkinleştirmeye yeterli değilse Sistem tetiklenmeyebilir.

UYARI! Sistemin tetiklenmesi için kullanıcının bir kazaya karışmış olması gerekmez. Örneğin, kullanıcı Sistemi giyerken, motosikletten inerken olduğu gibi düşerse Sistem tetiklenecektir. Bu tür “sürüş dışı” tetiklenmeler Sistemin arızası değildir.

Motosiklet Türü

Tech-Air® 3 Sistemi, elektrikli motosikletler dahil olmak üzere her tür motosikletteki sürücüler veya yolcular tarafından kullanılabilir.

Hafif Arazi Sürüşü

Tech-Air® 3 Sistemi, arazide yalnızca çakıllı yollarda SINIRLI KAPASİTEDE kullanılabilir. Sistemin arazide kullanılması amacıyla, çakıllı yol şu şekilde tanımlanır: • Çakıl kaplı, asfaltsız bir yol. • En az 4m (13ft) genişliğe sahiptir. • +/-30%'dan fazla eğime sahip değildir. • Derinliği 50cm (19,5")'den fazla tekerlek izi, basamak veya çukur içermez.



Tech-Air® Uygulaması, kullanıcının örneğin ağır arazi sürüşü yapması durumunda Sistem korumasını geçici olarak devre dışı bırakmasına olanak tanır. Sistem, Uygulama ile tekrar açılmaz; yalnızca Aktivasyon Fermuarının (1) tekrar açılıp kapatılmasıyla açılabilir.

ÖNEMLİ! Arazide sürüş yaparken, özellikle sürücü deneyimsizse, motosikletten düşme olasılığı belirgin şekilde daha yüksektir. Motosiklet durdurulmuş olsa bile bir düşme, Sistemin tetiklenmesine neden olabilir ve Sistem servise gönderilip şarj edilene kadar kullanıcıyı korumasız bırakabilir (bkz. Bölüm 16 "Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler").

4. Kullanım Sınırlamaları

UYARI! Sistem, ani vücut hareketlerine ve darbelere duyarlı olduğundan, yalnızca yukarıda belirtilen koşul ve sınırlamalar dahilinde motosiklet kullanımı için kullanılmalıdır. Sistem şu durumlarda KULLANILMAMALIDIR:

a. Herhangi bir yarış veya yarışma etkinliği; b. Enduro, Motokros veya Supermoto etkinlikleri; c. Motosiklet gösterileri (stunt); d. Kontrollü kayma, tek teker (wheelie) vb.; e. Motosikletle İLGİLİ OLMAYAN herhangi bir faaliyet.

UYARI! Kullanım sırasında Sistem tarafından algılanan ve/veya alınan darbeler, hareketler ve/veya diğer girdiler nedeniyle, olası olmasa da Sistem herhangi bir kaza olayı olmadan da tetiklenebilir.

UYARI! Motosiklet türüne bağlı olarak, örneğin bir scooter veya trial motosikleti söz konusu olduğunda, Sistemin kullanıcı motosikletin parçalarıyla veya başka nesnelerle çarpışmadan önce şişeceği garanti edilemez.

UYARI! Sistemi giymek, diğer koruyucu motosiklet giysi ve ekipmanlarının giyilmesinin yerini tutmaz. Tam potansiyel korumayı sunmak için Sistem, her zaman sürücüyü baştan ayağa kaplayan uygun motosiklet ekipmanı ve giysisiyle (kask, koruyucular, botlar, eldivenler, ceket ve diğer uygun koruyucu ekipmanlar dahil) birlikte giyilmelidir.

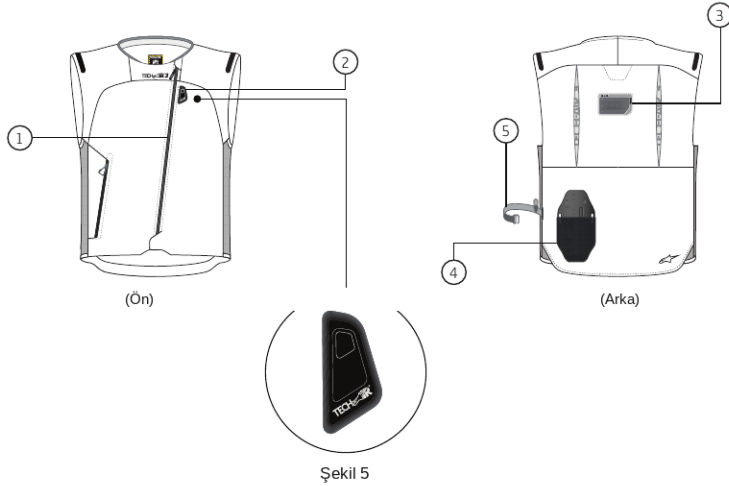
UYARI! Sistemin çalışma sıcaklığı -20° ile +50° (-4°F ile 122°F) arasındadır.

UYARI! Deniz seviyesinden 4.000 metre yükseklikte Sistemi kullanmayın; düşük basınç, Sistem için doğru koruma seviyesini garanti etmeyebilir.

5. Sistem Genel Bakış

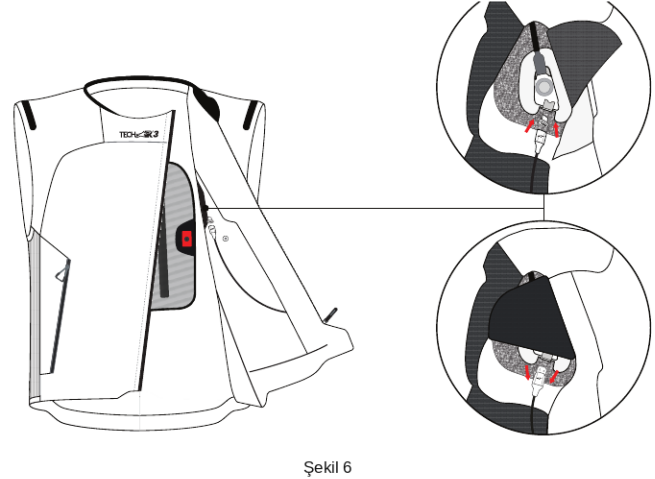
Aşağıdaki diyagramlar, Tech-Air® 3 Sisteminin farklı parçalarını göstermektedir. Numaralandırılmış parçalar, bu kullanım kılavuzu boyunca size rehberlik etmek için kullanılır.

TECH-AIR® 3 SİSTEMİ



1. Aktivasyon Fermuarı
2. LED Ekran
3. Elektronik Kontrol Ünitesi
4. Şişirme Ünitesi Muhafazası
5. Elastik bant

HAVA YASTIĞI ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ



6. Type C USB Şarj Portu
7. Type C USB Adaptörü
8. Manyetik Şarj Kablosu

6. Ölçülendirme

Sistem, XS'ten 4XL'e kadar değişen bedenlerde mevcuttur. Ayrıca, kadın sürücülerin kullanımı için özel olarak tasarlanmış bir kadın STELLA versiyonu, XS'ten XXL'e kadar değişen bedenlerde mevcuttur.

Her beden, kullanıcının bel-omuz uzunluğuna (Şekil 7) göre belirlenir. Bel-Omuz Uzunluğu (BOU), doğru sırt koruyucusu bedeninin seçimi için önemli bir parametredir: kullanıcı, her zaman ölçümüyle eşleşen bir BOU'ya sahip bir koruyucu kullandığından emin olmalıdır.



Her Tech-Air® 3 bedeni için BOU ile ilgili ayrıntılar için Bölüm 20'ye (Sertifikasyon Bilgileri) bakınız.

Bir kaza durumunda azami potansiyel korumayı sağlamak için Sistemin doğru şekilde giyilmesi zorunludur. Doğru beden seçilmesine yardımcı olmak için kullanıcı, sistemin her bedeni için vücut referans ölçülerini sağlayan aşağıdaki Tablo 4a ve Tablo 4b'ye başvurabilir. Dış giysi olarak kullanıldığında, giyildikten sonra yanıl elastik panellerin gerilmediğinden ve doğru oturduğundan emin olun; aksi takdirde Hava Yastığı şişmesi sırasında düzgün çalışmayabilirler.

ERKEKLER İÇİN TECH-AIR® 3 BEDEN REHBERİ

BEDEN	XXS		XS		S		M		L		XL		XXL		3XL		4XL	
A. GÖĞÜS	78	83.5	83.5	89	89	94.5	94.5	100	100	105.5	105.5	111	111	116.5	116.5	122	122	127.5
B. BEL	63	69	69	75	75	81	81	87	87	92	92	97	97	102	102	107	107	112
F. DIŞ KOL (CM)	49	51	51.5	53.5	54.5	56.5	57.5	59	60	62	63	65	66	68	66	68	68	70
G. BOY (CM)	157	162	163	168	169	174	175	179	180	184	185	189	190	194	190	194	195	199
A. GÖĞÜS	30 3/4	32 7/8	32 7/8	35	35	37 1/4	37 1/4	39 3/8	39 3/8	41 1/2	41 1/2	43 3/4	43 3/4	45 7/8	45 7/8	48	48	50 1/4
B. BEL	24 3/4	27 1/8	27 1/8	29 1/2	29 1/2	31 7/8	31 7/8	34 1/4	34 1/4	36 1/4	36 1/4	38 1/4	38 1/4	40 1/8	40 1/8	42 1/8	42 1/8	44 1/8
F. DIŞ KOL (IN)	19 1/4	20 1/8	20 1/4	21	21 1/2	22 1/4	22 5/8	23 1/4	23 5/8	24 3/8	24 3/4	25 5/8	26	26 3/4	26	26 3/4	26 3/4	27 1/2
G. BOY (IN)	61 3/4	63 3/4	64 1/8	66 1/8	66 1/2	68 1/2	68 7/8	70 1/2	70 7/8	72 1/2	72 7/8	74 3/8	74 3/4	76 3/8	74 3/4	76 3/8	76 3/4	78 3/8

Tablo 4a

ERKEKLER İÇİN ÖLÇÜM NASIL ALINIR

A. Göğüs

Kolun altından, en dolgun kısmının etrafını, şeridi yatay tutarak ölçün.

B. Bel

Bel çizgisinin etrafını, göbek hizasında, şeridi yatay tutarak ölçün.

C. Kalça

Kalçanızın en dolgun yerinin etrafını, bel çizgisinin yaklaşık 20cm altından, şeridi yatay tutarak ölçün.

D. Uyluk

Uyluğu, kasiğin hemen altından, şeridi yatay tutarak ölçün.

E. İç Bacak

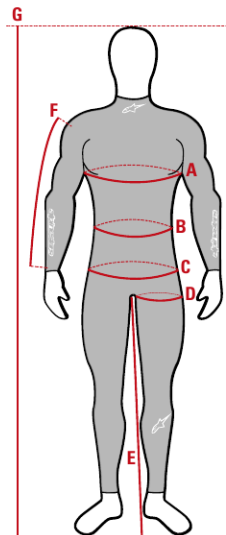
Bir duvara yaslanın, başka birinden kasıktan bacağınızın altına kadar ölçüm yapmasını isteyin.

F. Dış Kol

Omuzdan (Humerus) bileğe kadar ölçün.

G. Boy

Bir duvara yaslanın, başka birinden şeridi dikey tutarak zeminden başınızın tepesine kadar ölçüm yapmasını isteyin.



KADIN BEDEN KILAVUZLARI TECH-AIR® 3

BEDEN	XS		S		M		L		XL		XXL	
A. GÖĞÜS (CM)	74	80	80	86	86	90	90	94.5	94.5	99	99	104
B. BÜST (CM)	78	84	84	90	90	94	94	98.5	98.5	103	103	108
C. BEL (CM)	58	64	64	70	70	74	74	78.5	78.5	83	83	88
D. KALÇA (CM)	82	88	88	94	94	98	98	102.5	102.5	107	107	112
G. DIŞ KOL (CM)	50	52.5	52.5	55	55.5	57.5	58	59.5	60	61.5	61.5	62.5
H. BOY (CM)	157	162.5	162.5	168	168.5	172	172.5	176.5	176.5	180.5	180.5	182.5
A. GÖĞÜS (IN)	29 1/8	31 1/2	31 1/2	33 7/8	33 7/8	35 3/8	35 3/8	37 1/4	37 1/4	39	39	41
B. BÜST (IN)	30 3/4	33 1/8	33 1/8	35 3/8	35 3/8	37	37	38 3/4	38 3/4	40 1/2	40 1/2	42 1/2
C. BEL (IN)	22 7/8	25 1/4	25 1/4	27 1/2	27 1/2	29 1/8	29 1/8	30 7/8	30 7/8	32 5/8	32 5/8	34 5/8
D. KALÇA (IN)	32 1/4	34 5/8	34 5/8	37	37	38 5/8	38 5/8	40 3/8	40 3/8	42 1/8	42 1/8	44 1/8
G. DIŞ KOL (IN)	19 3/4	20 5/8	20 5/8	21 5/8	21 7/8	22 5/8	22 7/8	23 3/8	23 5/8	24 1/4	24 1/4	24 5/8
H. BOY (IN)	61 3/4	64	64	66 1/8	66 3/8	67 3/4	67 7/8	69 1/2	69 1/2	71	71	71 7/8

Tablo 4b

KADINLARDA NASIL ÖLÇÜLÜR

A. Göğüs

En dolgun kısmı, koltuk altlarının hemen altından, bandı yatay tutarak ölçün.

B. Büst

Büstün en dolgun kısmını, bandı yatay tutarak ölçün.

C. Bel

Doğal bel hattını, göbek deliği hizasında ve bandı yatay tutarak ölçün.

D. Kalça

Kalçaların en dolgun kısmını, bel hattının yaklaşık 20 cm altından, bandı yatay tutarak ölçün.

E. Uyluk

Uyluğu, kasiğin hemen altından, bandı yatay tutarak ölçün.

F. İç Bacak

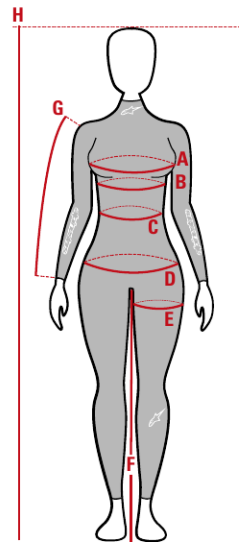
Bir duvara yaslanın ve başka birinden, kasıktan bacağınızın alt ucuna kadar ölçüm yapmasını isteyin.

G. Dış Kol

Omuzdan (Humerus) bileğe kadar ölçün.

H. Boy

Bir duvara yaslanın ve başka birinden, bandı dikey tutarak, yerden başınızın tepesine kadar ölçüm yapmasını isteyin.



7. Sağlık ve Yaş Sınırlamaları

ÖNEMLİ! Avrupa'da, 2013/29/AB Piroteknik Direktifi, piroteknik ürünlerin 18 yaşından küçükler satışını yasaklamaktadır.

UYARI! Sistem hiçbir zaman çocuklar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Bir kaza durumunda, Sistemin şişmesi sırt ve gövde boyunca ani bir baskıya neden olur. Bu durum, sağlıklı iyi olmayan kullanıcılarda rahatsızlığa ve/veya ağrıya ve/veya komplikasyonlara yol açabilir.

UYARI! Sistem, kalp rahatsızlığı geçmişi olan veya kalbi zayıflatabilecek başka hastalık, durum, rahatsızlık ya da illetleri bulunan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, kalp pili veya vücuda yerleştirilmiş başka elektronik tıbbi cihazları olan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, boyun veya sırt rahatsızlığı olan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, hamilelik döneminde kadınlar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, suni göğüs implantı bulunan kadınlar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Hava Yastığının kaplama alanıyla çakışan tüm vücut piercingleri, Sistemi kullanmaya karar vermeden önce çıkarılmalıdır; zira Hava Yastığının piercinglerin içine ve üzerine doğru şişmesi rahatsızlığa ve/veya yaralanmaya neden olabilir.

Alerji Uyarısı

Sentetik, kauçuk veya plastik malzemelere karşı belirli cilt alerjileri olan kişiler, Sistemi her giydiklerinde ciltlerini dikkatle izlemelidir. Ciltte herhangi bir tahriş meydana gelirse, Sistemi giymeyi derhal bırakın ve tıbbi tavsiye ve/veya tedavi alın.

8. Uyumlu Dış Giysi

Tech-Air® 3 Sistemi, Bölüm 10 "Eşyaların Taşınması ve Ceplerin Kullanımı"nda belirtilen sınırlamalarla birlikte, herhangi bir koruyucu giysinin ÜZERİNE giyilecek şekilde özel olarak tasarlanmıştır. Tech-Air® 3 Sistemi, aşınmaya dayanıklı bir giysi olarak sertifikalandırılmıştır. Bu nedenle, kaplanan tüm alan için Sistem, bir kaza sırasında olası aşınmalara karşı koruma garanti eder. Ancak, kaplanmayan alanlar için de koruma sağlayabilecek bir koruyucu giysiyle birlikte Sistemin kullanılması şiddetle tavsiye edilir. Sistem ayrıca koruyucu bir sürüş giysisinin ALTINA da giyilebilir: Bu durumda kullanıcı, rahatsızlığa neden olmayan ve Sistemin çalışmasını veya şişmesini engellemeyen bir koruyucu dış giysi seçmelidir. Alpinestars, şişen Hava Yastığının hacmini karşılayacak şekilde özel olarak esnek panellerle tasarlanmış birçok Tech-Air® Ready dış giysi sunmaktadır. Ayrıca, Tech-Air® 3, bir Alpinestars® Tech-Air® Uyumlu giysinin altında da giyilebilir.

UYARI! Tech-Air® Ready giysiler, Tech-Air® Sistemleriyle kullanılmak üzere belirli standart beden kriterlerine göre özel olarak tasarlanmış olsa da, vücut ölçünüze göre doğru kalıbı seçebilmek için dış giysiyi her zaman Sistemle birlikte deneyin. Bu, dış giysinin Sistemi şişmiş haliyle barındırabilecek gerekli alana sahip olmasını ve Sistemin şişerken rahatsızlığa neden olmasını veya doğru çalışmasının engellenmemesini sağlayacaktır.

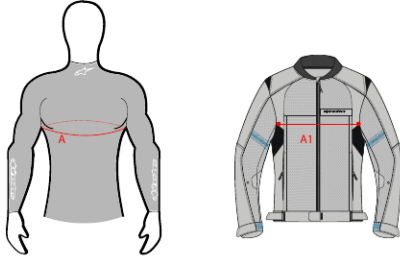
Herhangi Bir Dış Giysiyle Uyumluluk

Tech-Air® 3, Tech-Air® Ready olmayan bir dış giysinin altında kullanılıyorsa veya herhangi bir şüphe durumunda, dış giysinizin Sistemle uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için aşağıda açıklanan prosedürü izleyin. Hava yastığının şişmesini karşılayacak uygun kalıba sahip (üst gövde çevresinde 4 cm boşluk sağlayan) bir dış giysi seçtiğinizden ve bu dış giysi üzerinde koruyucular varsa bunların doğru konumlandırıldığından emin olmayı unutmayın. Seçtiğiniz dış giysi deri veya esnek olmayan başka bir malzemeden yapılmışsa, tetiklenme sonrası şişen Hava Yastığı karşılayacak esnek panellere sahip olmalıdır; esnek panelleri yoksa bu giysiyi GİYMEMELİ ve bunun yerine kriterlere uyan, tetiklenme durumunda hava yastığının şişmesini karşılayacak şekilde genişleyebilecek başka bir giysi seçmelisiniz.

Şişme sırasında, Tech-Air® 3 Sisteminin Hava Yastığı göğüs ve tüm sırt bölgesini kaplar; bu nedenle, bir giysinin Hava Yastığının şişmesini karşılayacak yeterli alana sahip olmaması durumunda, tetiklenme halinde rahatsızlığı önlemek için Sistem bu giysinin içinde kullanılmamalıdır. Aşağıda, Tech-Air® 3'un herhangi bir dış giysiyle uyumluluğuna ilişkin bazı önemli uyarılar ve kılavuzlar yer almaktadır:

UYARI! "S" bedeninden küçük Tech-Air® 3 bedenleri, hiçbir durumda koruyucu bir dış sürüş giysisinin altında giyilmemeli ve yalnızca koruyucu dış giysinin ÜZERİNDE giyilmelidir.

UYARI! "S" veya daha büyük bedendeki Tech-Air® 3, Sistemle aynı bedende bir Tech-Air® Ready Alpinestars' dış giysisiyle ya da Tech-Air® Ready olmayan herhangi bir Alpinestars' dış giysisiyle (Alpinestars' dış giysinin bedeni Sistemin bedeninden bir beden büyük olması koşuluyla) giyilmelidir; ya da bir Alpinestars' dış giysisi olup olmadığına bakılmaksızın giysi şu kriterleri karşılamalıdır: Göğüs bölgesi için, göğüs çevresini (A) ve göğüs bölgesindeki giysi genişliğini (A1) ölçün. Giysi, $A1 > 0.5 \times A + 12 \text{ cm}$ ($A1 > 0.5 \times A + 4.72 \text{ inç}$) ise Tech-Air® 3 Sistemiyle uyumludur (aşağıdaki şekil 8'e bakın)



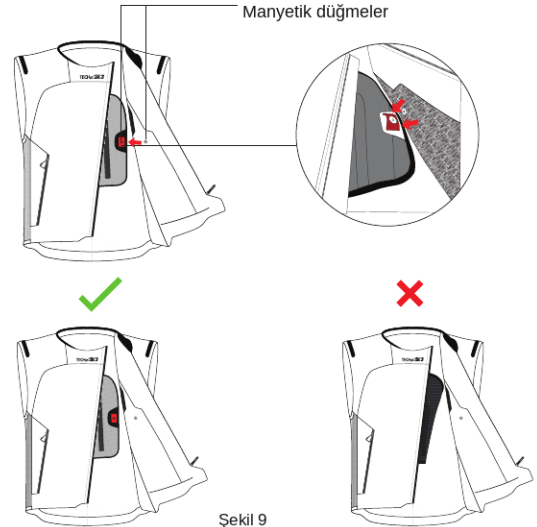
Şekil 8

UYARI! Tech-Air® 3 Sistemi HER ZAMAN, kullanıcının uygun vücut ölçüsüne düzgün oturan bir dış giysiyle birlikte kullanılmalıdır. Sistemin yanlış bedende bir dış giysinin içinde veya yukarıdaki beden kontrolü tavsiyelerine uymayan bir dış giysiyle kullanılması, Sistemin arızalanmasına veya çalışmamasına ve ciddi yaralanma ve/veya ölüm dahil yaralanmaya yol açabilir.

9. Sistem Kurulumu ve Takılması

Tech-Air® 3 Sisteminin doğru kullanımı için kullanıcının aşağıdaki adımları izlemesi gerekir:

1. Sistemi giyin ve yelek üzerinde bulunan manyetik düğmeleri kullanarak göğüs bölgesindeki Hava Yastığını sabitleyin (Şekil 9).
2. Aktivasyon Fermuarını (1) alttan üste doğru kapatın ve Sistemin açılmasını bekleyin
3. Aktivasyon Fermuarının (1) doğru şekilde kapatılması ve Sistemin açılması, LED Ekranı (2) yanmasıyla ve aynı bölgede bir titreşimin hissedilmesiyle bildirilir
4. Sistem açıldıktan sonra, Sistemin doğru şekilde başlatıldığını doğrulamak için LED Ekranı (2) kontrol edin (bkz. Bölüm 13 "LED Ekran Bildirimleri"). Özellikle, kullanıcı Sistem başlatıldıktan sonra herhangi bir Sistem arızası bulunmadığını doğrulamalıdır.



Şekil 9

5. Tech-Air® 3 Sistemi açıldıktan sonra (bkz. Bölüm 13 "LED Ekran Bildirimleri"), Sistem, Bölüm 3 "Tech-Air® Koruma Zarfı"nda açıklanan koşullar altında tetiklenmeye hazırdır.

UYARI! Bir kaza durumunda maksimum potansiyel korumayı sağlamak için Sistemin doğru şekilde takılması zorunludur. Giyildikten sonra, yanal elastik panellerin gerilmiş ve doğru oturmuş olduğundan emin olun; aksi takdirde Hava Yastığı şişerken doğru çalışmayabilirler.

UYARI! Sistemin bir dış giysinin altında kullanılması halinde Bölüm 8 "Uyumlu Dış Giysi"deki talimatlara uyduğunuzdan emin olun. Dış giysiler çok küçükse, Sistem şiştiğinde ciddi rahatsızlığa neden olacaktır. Doğru kalıp ile ilgili şüphe veya sorularınız varsa, lütfen yetkili bir Alpinestars' Bayisinden tavsiye alın.

UYARI! Sistem kullanıcı tarafından giyilmediğinde Aktivasyon Fermuarının (1) her zaman açık olduğundan emin olun; Sistemin açık olmadığını doğrulamak için LED Ekranı (2) kontrol edin.

10. Eşyaların Taşınması ve Ceplerin Kullanımı

Tech-Air® 3 Sistemini kullanırken, Sistemde bulunan ceplerin içine konan eşyalar ve ayrıca üstteki ve/veya alttaki giysinin ceplerinde bulunan eşyalara özellikle dikkat etmelisiniz. Örneğin: - Ceplere konan keskin veya sivri uçlu nesneler Hava Yastığını delebilir ve Hava Yastığının şişmesini tehlikeye atabilir. - Hacimli nesneler, tetiklenme sonrasında Hava Yastığının genişlemesini sınırlayabilir; bu da Hava Yastığının etkinliğini azaltabilir ve/veya Sistem şiştiğinde çok daha sıkı hissettirerek rahatsızlığı artırabilir veya dikkat dağınıklığına ya da yaralanmaya neden olabilir.

ÖNEMLİ! İç göğüs cebinin içeriğine de özellikle dikkat edilmelidir. İç göğüs cebinde yalnızca cüzdan gibi düz nesneler saklanmalıdır.

UYARI! Ceplerin içine rahatça sığmaları koşuluyla, Sistem ve giysinin ceplerinde yalnızca künt nesneler taşınmalıdır. Kullanıcı, HiÇBİR koşulda, Sistem ve giysinin ceplerine sıkışık şekilde tıklacak herhangi bir boyut veya şekildeki nesneleri (keskin veya sivri uçlu nesneler dahil) taşımaya çalışmamalıdır; zira bu tür nesneler, Sistem şiştiğinde kullanıcının yaralanmasına ve/veya Hava Yastığının hasar görmesine neden olacaktır.

ÖNEMLİ! Kullanıcılar, Sistemin en fazla 6 kg (yaklaşık 13 pound) ağırlığa kadar yüklü sıradan sırt çantalarıyla birlikte kullanıldığında güvenli olacak şekilde test edildiğini unutmamalıdır. Her durumda, kullanıcı, Bölüm 8 "Uyumlu Dış Giysi"de belirtilen kılavuzlara göre, sırt çantasının şişme sırasında Hava Yastığının doğru hacim artışına izin vereceğini kontrol etmelidir.

UYARI! Hava Yastığı şişerken ceplerde bulunan nesneler ani ve belirgin bir baskıya maruz kalabilir. Bu nedenle, şişme sırasında hasar görebilecek hassas nesneleri ceplere koymaktan kaçının.

11. Pil Şarjı

Tech-Air® 3 Hava Yastığı Sistemi, Type C USB Şarj Portuna (6) kolay ve hızlı bağlantı için bir Manyetik Şarj Kablo (8) ve bir Type C USB Adaptörüyle (7) birlikte sunulur. USB Şarj Portuna (6), yeleğin iç kısmında, LED Ekranın (2) altında bulunan açıklık üzerinden erişilebilir. Tech-Air® 3 Sistemini şarj etmek için herhangi bir standart USB şarj cihazı kullanılabilir. Şarj sırasındaki akım tüketimi yaklaşık 1 Amperdir. Kullanıcı, kullanılan şarj cihazının bu akımı sağlayabildiğini kontrol etmelidir. Şarj cihazının akım kapasitesinin düşük olması, şarj süresinin uzamasına neden olabilir. Sistemi ilk kullanımdan önce tam olarak şarj edin. Bunun için, birlikte verilen Manyetik Şarj Kablo (8) veya standart bir Type C USB şarj kablo (8), yeleğin uygun açıklığından erişerek LED Ekran (2) üzerindeki Type C USB Şarj Portuna (6) bağlayın. Şarj olurken, LED Ekran (2), "LED Ekran Bildirimleri"nde (bkz. Bölüm 13) verilen açıklamaya göre sabit ve yanıp sönen LED'lerin farklı bir kombinasyonunu gösterecektir.

ÖNEMLİ! Pil yalnızca ortam sıcaklığı 0°C ile 40°C (32°F – 104°F) arasında olduğunda şarj olur.

ÖNEMLİ! Pil düzenli olarak şarj edilmezse, tam şarj olması daha uzun sürebilir.

UYARI! Pil şarj olurken Sistemi asla gözetimsiz bırakmayın. Yalnızca 0°C ile 40°C (32°F – 104°F) sıcaklık aralığındaki kuru bir yerde şarj edin.

Şarj ve Kullanım Süreleri

Boşalmış bir pili, en az 1 Amper sağlayabilen standart bir USB Şarj Cihazıyla şarj etmek yaklaşık 4 saat sürer. Tam şarjlı bir pil yaklaşık 40 saat kullanım sağlar. Kısıtlı zamanınız varsa, pili yaklaşık 1 saat şarj etmek yaklaşık 10 saat kullanım sağlayacaktır.



İpucu: Sistem, bir bilgisayara veya alternatif bir Mikro USB Şarj Cihazına bağlanarak şarj edilebilir. Ancak, akım çıkışı 1 Amperin altındaysa, şarj süreleri yukarıda belirtilenden daha uzun olacaktır.

Kullanım sırasında pil şarjı çok düşerse ve Sistem kapanmak üzereyse, LED Ekran (2) bu durumu kısa bir titreşimle (~1sn) bildirir. Sistemin kapanması uzun bir titreşimle (~3sn) bildirilir.

UYARI! Bir USB şarj cihazı kullanırken, güvenli bir çalışma için her zaman, en fazla 2 Amper çıkış akımına sahip, EN 62368-1 standardına uygun sınıf 1 (ES1) ve sınıf 1 (PS1) veya 2 (PS2) bir güç kaynağı olduğundan emin olun.

UYARI! Kırmızı Pil Seviyesi LED ışığı yanıp söndüğünde, bu düşük pil seviyesini gösterdiğinden, Sistem en kısa sürede şarj edilmelidir.

12. Sistem Çalıştırma

a) Sistemin Açılması

Sistemi açmak için, Aktivasyon Fermuarını (1) alttan üste doğru tamamen kapatın. Dahili bir sensör, Aktivasyon Fermuarının (1) kapatıldığını algılar ve Sistem açılır. Sistemin açılması, LED Ekranın (2) yanmasıyla ve aynı bölgede kısa bir titreşimin (~1sn) hissedilmesiyle bildirilir. Bu noktada, kullanıcı, Sistemin doğru şekilde başladığını doğrulamak için LED Ekranı (2) MUTLAKA kontrol ETMELİDİR. LED gösterge ışıklarının anlamı için aşağıdaki Bölüm 13'teki "LED Ekran Bildirimleri"ne bakın.

UYARI! Tech-Air® 3 Sistemini etkinleştirmek için, Aktivasyon Fermuarı (1) doğru şekilde kapatılmalı ve manyetik düğmelerin kapatılmasıyla göğüs bölgesindeki Hava Yastığının doğru konumlandırıldığından emin olunmalıdır.



İpucu: Sistem açılmıyorsa (LED Göstergeleri görünmüyorsa) Aktivasyon Fermuarının (1) doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin. Ayrıca, Tech-Air® 3 pilinin yeterli şarja sahip olduğunu kontrol edin. Sorun devam ederse, Tech-Air® Destek ile iletişime geçin (bkz. Bölüm 19 "Tech-Air® Destek").



Pil ve Tech-Air® Sisteminin durumu, Sistemi Tech-Air® Uygulamasına bağlayarak kontrol edilebilir. Sistem Kontrolü başarıyla geçildiğinde ve Sistem etkin olduğunda, Tech-Air® Uygulaması "Sistem Açık" göstergesini gösterecektir.



Sistemin devre dışı bırakılması, doğrudan Tech-Air® Uygulaması kullanılarak "zorlanabilir". Bu işlev, kullanıcının örneğin ağır bir arazi sürüşüne başlamadan önce Hava Yastığı korumasını kapatmak istemesi durumunda faydalı olabilir [Sistem Uygulama aracılığıyla tekrar açılmayacağını lütfen unutmayın. Sistemi açmak için, Aktivasyon Fermuarını (1) açık kapatın].

b) "Yarış Modu" için Sistem Kontrolü ve Etkinleştirme

Sistem doğru şekilde açıldıktan sonra, Sistem Kontrolünü gerçekleştirmeye başlayacaktır. Bu işlem, sabit sarı bir LED gösterge ışığıyla belirtilir. Bu aşamada, Sistem, kullanıcı tarafından doğru şekilde giyilip giyilmediğini kontrol eder. Sistem Kontrolü sırasında Sistem tetiklenmez. Bu aşama birkaç saniye sürebilir. Sistem Kontrolü gerçekleştirirken, Sistem, aşağıdaki etkinliklerden birini veya tümünü gerçekleştirmek için kullanıcının vücut hareketlerini arar: • Yürüme (merdiven çıkıp inme dahil). • Motosiklete binme. • Motosiklet kullanma.

Aşağıdaki etkinliklerin Sistem Kontrolünden geçme olasılığının düşük olduğunu unutmayın: • Ceket giymeden fermuarını çekmek. • Hareketsiz durmak. • Oturmak – motor rölantideyken motosiklette oturmak DAHİL.

Sistem Kontrolü geçildiğinde, sabit mavi bir LED gösterge ışığı yanar ve LED Ekran (2) iki kez titreşir.

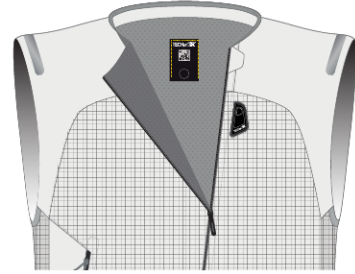
UYARI! Tech-Air® 3 Sistemi, yalnızca sürüşe başladıktan yaklaşık 10 saniye sonra tam olarak etkin (yani tetiklenmeye hazır) hale gelir. Etkinleştirildikten sonra, sürücü dursa bile Sistem etkin kalmaya devam eder ve Sistem manuel olarak kapatılana kadar, motosikletin başka bir araç tarafından çarpılması durumunda Koruma Zarfı koşullarında (bkz. Bölüm 3 “Tech-Air® Koruma Zarfı”) açıklandığı gibi durağan bir durumda da koruma sağlar.

UYARI! Kullanıcı, Tech-Air® 3 Sistemini kullanmaya/sürmeye başlamadan önce, sabit mavi LED göstergesinin yandığını doğrulamak için Sistem Kontrolünden sonra LED Ekranı (2) HER ZAMAN kontrol ETMELİDİR. LED Ekranda (2) sabit mavi LED göstergesi yoksa Sistem tetiklenmez.

c) Sistemin Kapatılması

Sistemi kapatmak için Aktivasyon Fermuarını (1) açın. Sistem yaklaşık 1 saniye sonra kapanacaktır. LED Ekranın (2) kapandığını kontrol ederek Sistemin kapalı olduğunu doğrulayın. LED Ekranın (2) uzun bir titreşimi (~3sn) Sistemin artık etkin olmadığını doğrular. Sistemi kapalı tutmak için, Şekil 10'da gösterildiği gibi Aktivasyon Fermuarını (1) açık tutun. Sistemi depolarken, taşırken veya gönderirken her zaman bu durumda tutun (bkz. Bölüm 14 “Temizlik, Depolama ve Taşıma”). Aşağıdaki etkinliklerin Sistem Kontrolünden geçme olasılığının düşük olduğunu unutmayın: • Ceket giymeden fermuarını çekmek • Hareketsiz durmak • Oturmak – motor rölantideyken motosiklette oturmak DAHİL. Sistem Kontrolü geçildiğinde, sabit yeşil (3a) bir LED gösterge ışığı yanar.

UYARI! Motosiklet kullanmadığınızda, Sistemi giymeye devam etmeniz bile, Aktivasyon Fermuarını (1) açarak Sistemi HER ZAMAN kapatın. Sistem, sürüş dışı bir dizi etkinlik için değerlendirilmiş olsa da, Sistemin açık ve/veya etkin tutulması istenmeyen bir tetiklenme olasılığını artırır ve pili tüketir. Bu nedenle kural olarak, sürüş yapmadığınızda Aktivasyon Fermuarını (1) her zaman açın.



Şekil 10

UYARI! Kullanılmadığında ve depolanırken, taşınırken veya gönderilirken, Aktivasyon Fermuarı (1) açık bırakılarak Sistem kapatılmalıdır. Bu, Sistemin yanlışlıkla açılmasını ve istenmeden tetiklenmesini önler ve pili ve pil ömrünü korur.

ÖNEMLİ! Sistem Kontrolü başarıyla tamamlanmış olsa bile, Sistem aşağıdakileri algılasa otomatik olarak kapanacaktır:

- Sistemin normal kullanımıyla uyumsuz bir konum veya
- 10 dakikadan uzun süre hareketsizlik. Yukarıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, Sistemi yeniden başlatmak ve yeni bir Sistem Kontrolü gerçekleştirmek için Aktivasyon Fermuarını (1) açıp kapatın.

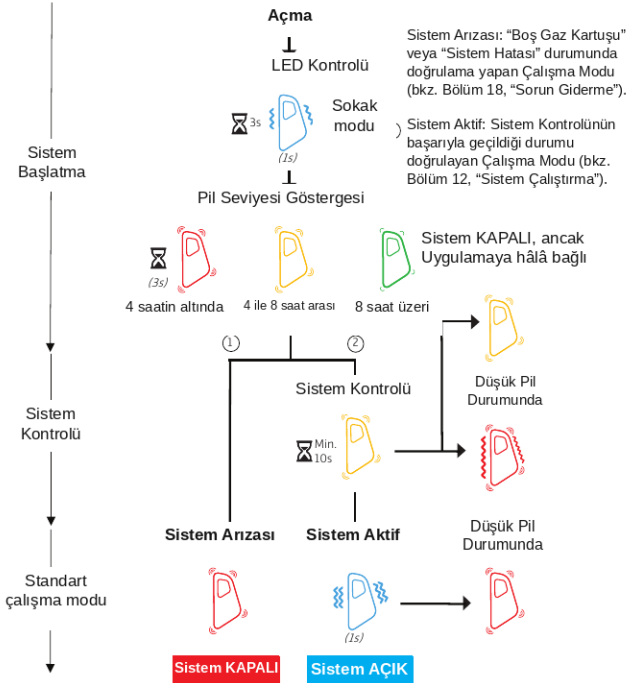
13. LED Ekran Bildirimleri

LED Ekran (2), Sistemin durumunu göstermek için kullanılan RGB LED'lere sahiptir.

(1) Sistem Arızası: Çalışma Modu, bir "Boş Gaz Kartuşu" veya "Sistem Hatası" durumunda bir Sistem Arızası gösterir (bkz. Bölüm 18, "Sorun Giderme").

(2) Sistem Aktif: Çalışma Modu, Sistem Kontrolünün başarıyla geçilmesi durumunda Sistem Aktif durumunu gösterir (bkz. Bölüm 12, "Sistem Çalıştırma").

Normal Kullanım Sırasında LED Bildirimleri

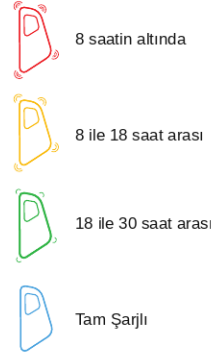


Sözlük



Şarj Sırasında LED Bildirimleri

Pil Şarjı



ÖNEMLİ! Sabit mavi LED ışığı, Sistemin açık olduğunu gösterir.

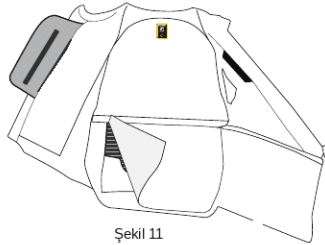
UYARI!! Sabit mavi LED ışığından farklı herhangi bir LED göstergesi, Sistemin aktif olmadığını ve dolayısıyla bir kazada TETİKLENMEYECEĞİNİ gösterir.

14. Temizlik, Depolama ve Taşıma

Yelek Temizliği

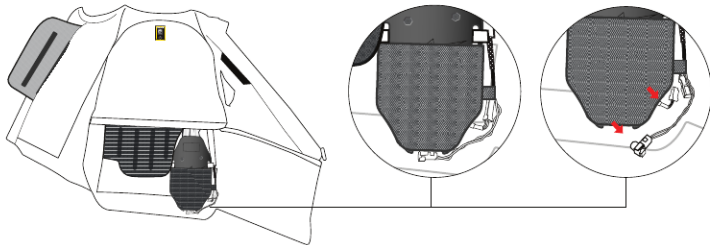
Yelek, bakım etiketinde belirtilen talimatlara göre yıkanabilir. Yıkamadan önce, Hava Yastığının ve Sistemi oluşturan diğer tüm elektronik bileşenlerin çıkarılması gerekir. Hava Yastığını çıkarmak için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Fermuarı ve cırt cırtlı yamaları açarak yeleğin iç kısmındaki açıklığa erişin (Şekil 11).



Şekil 11

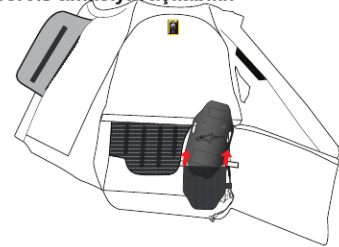
2. Şişirme Ünitesi Muhafazasına (4) erişin, pile bağlı kabloyu ve şişirme ünitesindeki squib konektörünü ayırın (Şekil 12).



Şekil 12

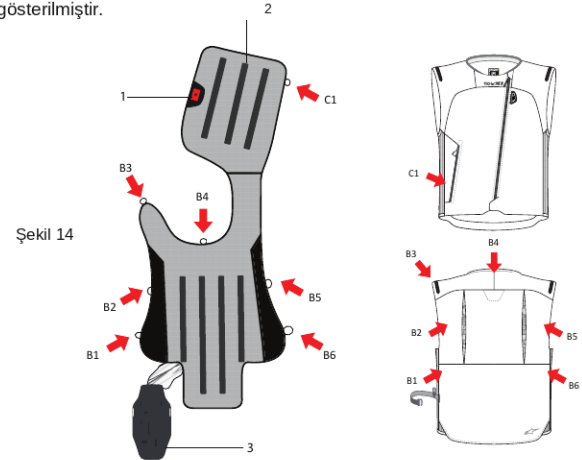
3. Şişirme Ünitesini (4) cebinden çıkarmak için iki adet cırt cırtlı yamayı açın (Şekil 13).

UYARI! Şişirme Ünitesinin çıkarılması, açılmasını gerektirmez. Şişirme Ünitesini (4) AÇMAYIN. Şişirme Ünitesi (4), yalnızca yetkili Alpinestars Bayileri tarafından servis amacıyla açılabilir.



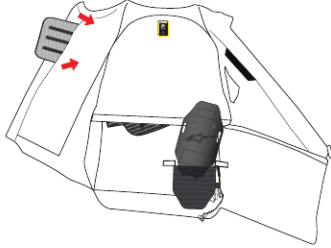
Şekil 13

4. Hava Yastığını tüm bağlantı klipslerini açarak yelekten ayırın. Klipslerin yerleşimi Şekil 14'te gösterilmiştir.



Şekil 14

5. Göğüs bölgesini kaplayan Hava Yastığının ön kısmıyla ilgili olarak klipsi açın. Hava Yastığının ön ve arka kısmına yerleştirilmiş cırt cırtlı yamaları çıkarın. Son olarak, Hava Yastığını sağ kolun üzerinde bulunan açıklıktan çıkarın (Şekil 15).



Şekil 15

Elektronik bileşenleri çıkarmak için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Sistemin arkasındaki cepte bulunan Elektronik Kontrol Ünitesine (3) erişin. Cebe erişmek için, yeleğin iç kısmındaki fermuarı ve cırt cırtlı yamaları kullanarak yeleği açın.

2. LED Ekranı (2) besleyen kabloyu ayırın (bkz. Şekil 16).



Şekil 16

3. Elektronik Kontrol Ünitesini (3), daha önce Şişirme Ünitesinden (4) ayrılmış kabloları çıkarmaya dikkat ederek cepten çıkarın.

4. Yeleğin sol tarafındaki cebe erişip daha önce Elektronik Kontrol Ünitesinden (3) ayrılmış kabloları çekerek LED Ekranı (2) çıkarın.

Yeleği temizledikten sonra, yukarıda belirtilen talimatları ters sırayla izleyerek elektronik bileşenlerin ve Hava Yastığının yelek üzerine doğru şekilde yeniden takılmasını sağlayın.

ÖNEMLİ! Hava Yastığının göğüs bölgesini koruyan kısmının yerleştirilmesine özellikle dikkat edilmelidir; hava yastığının sağ omzun üzerinden ve üstünden geçen dar kısmının bükülmemesine dikkat edin. Kanalın tıkanması, doğru şişmeyi ve dolayısıyla göğüs bölgesindeki Hava Yastığı korumasını tehlikeye atabilir.

UYARI! Hava Yastığının yelek üzerine yeniden takılmasından sonra tüm bağlantı klipslerinin düzgün şekilde kapatıldığından her zaman emin olun.

Hava Yastığı

Hava Yastığını (kumaş ve plastik parçaları) temizlemek için yalnızca suyla nemlendirilmiş bir bez kullanın. Sistemin bütünlüğünü tehlikeye atabileceğinden çözücü veya kimyasal temizleyiciler kullanılmamalıdır.

UYARI! Hava Yastığı hiçbir koşulda çamaşır makinesinde yıkanmamalı, suya batırılmamalı, kurutma makinesinde kurutulmamalı veya ütülenmemelidir. Bu durum Sistemde kalıcı hasara ve arızaya neden olabilir.

UYARI! Hava Yastığını yalnızca yeleği yıkamak için çıkarın. Hava Yastığı yeleğini yıkadıktan sonra, Hava Yastığını yukarıda belirtilen talimatları izleyerek yeleğin içine yeniden yerleştirin ve konumlandırın. Hava Yastığı, Tech-Air® 3 Sisteminin son derece kritik bir güvenlik parçasıdır. Hava Yastığını kullanırken her zaman azami dikkat gösterin. Hava Yastığındaki herhangi bir çizik, delik veya hasar Sistemin arızalanmasına yol açacaktır; bu nedenle Hava Yastığında böyle bir hasar varsa Sistemi kullanmayın ve Sistemi Alpinestars'a veya yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine gönderin.

Depolama

Diğer Alpinestars Tech-Air Sistemlerinden farklı olarak, Tech-Air® 3 Sistemi entegre bir sırt koruyucusuyla gelmez. Bu nedenle, Sistem taşınmasını kolaylaştırmak için kolayca katlanabilir; örneğin, Tech-Air® 3, motosikletin üst kutusunun veya yan çantalarının içinde kolayca saklanabilir. Sistem ayrıca, Sistemin katlanmasını kolaylaştırmak için kullanılabilir. Bileşenler bir Elastik Bant (5) ile donatılmıştır. Elastik Bant (5), Sistemin sol tarafındaki küçük bir cepte bulunur. Kullanılmadığında Elastik Bandı (5) cebin içinde saklamayı unutmayın. Kullanılmadığında, Sistemin orijinal ambalajında saklanması önerilir. Üzerine ağır veya keskin cisimler konulmaması şartıyla düz olarak saklanabilir. Sistem ayrıca bir askıya asılarak da saklanabilir. Sistem her zaman serin, kuru ve doğrudan güneş ışığından uzak bir yerde saklanmalıdır. Sistemin pili, Sistem açık olmasa bile, özellikle Sistem sıcak bir ortamda saklanıyorsa, yavaşça kendi kendine boşalır. Bu nedenle, depolama sırasında bile Sistemin periyodik olarak (en az her 18 ayda bir) şarj edilerek pil boşalmasının ve pil ömrünün kısalmasının önlenmesi önerilir.

ÖNEMLİ! Pil tamamen boşalırsa, Sistemin şarj olması daha uzun sürebilir. Bu nedenle Sistemin belirtildiği şekilde periyodik olarak şarj edilmesi önerilir.

UYARI! Sistemi kapalı bir araç içinde doğrudan güneş ışığında bırakmayın veya başka şekilde yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın. Yüksek sıcaklıklar pile ve muhtemelen ünitenin elektronik bileşenlerine zarar verir.

UYARI! Yeleğin fermuarının kapatılması ve Aktivasyon Fermuarının (1) kapatılması Sistemin açılmasına neden olur. Bunu önlemek için, Sistemin kazara açılmasını engellemek amacıyla Aktivasyon Fermuarının (1) açık olması esastır. Bunun yapılmaması Sistemin açılmasına ve bu durum da pilin boşalmasına neden olur. Sistemi depolarken Aktivasyon Fermuarını (1) açık tutmayı ve LED Ekranda (2) yanan herhangi bir gösterge ışığı olmadığını kontrol etmeyi unutmayın.

UYARI! Sistemin depolama sıcaklığı -20°C ile +60°C (-4°F ile 140°F) arasında olmalıdır. -20°C'nin (-4°F) altındaki bir sıcaklığa maruz kalma, pilde kalıcı hasara neden olabilir.

Taşıma

Kullanıcılar, Tech-Air® 3'ün Can Kurtarıcı, kendiliğinden şişen bir Ceket, UN 2990 sınıf 9 olarak sınıflandırıldığının farkında olmalıdır. Sistemin taşınmasına ilişkin ayrıntılı talimatlar, Tech-Air® 3 Sistemi ile ilgili Ürün Bilgi Formunda (PIS), TechAir® Uygulamasının Belgeler Bölümünde bulunabilir. Sistemi uçakla taşıırken, kullanıcıların havaalanı personeli tarafından Sistem hakkında sorular sorulması ihtimaline karşı Ürün Bilgi Formunun (PIS) bir kopyasını indirip yazdırmaları şiddetle tavsiye edilir. Not: Dünya genelinde tüm ülkelerin piroteknik cihazların ithalatına izin vermediğini unutmayın. Seyahat etmeden önce, kullanıcılar, seyahat edecekleri ülkelerin yetkili makamlarına Sistemin girişine izin verilip verilmediğini kontrol etmelidir.



Ürün Bilgi Formu (PIS), Tech-Air® Uygulamasında Ayarlar -> Belgeler bölümünden indirilebilir.

15. Bakım, Servis, Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma

Elektronik olarak etkinleştirilen hava yastıklı giysiler, doğru şekilde çalışmasını sağlamak için bakımı yapılması gereken kritik güvenlik sistemleridir. Aksi takdirde, düzgün çalışmayabilir veya hiç çalışmayabilir.

Bakım

Her kullanımdan önce, kullanıcı Sistemde herhangi bir aşınma belirtisi (gevşek iplikler, delikler, izler) veya hasar olup olmadığını kontrol etmelidir. Herhangi bir aşınma belirtisi tespit edilirse, Sistem yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından ayrıntılı olarak incelenmelidir.

Servis

Alpinestars, Sistemin Alpinestars veya yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından en az her 2 yılda bir veya 500 çalışma saati sonunda düzenli olarak incelenmesini önerir. İnceleme servisi sırasında Hava Yastığı ve elektronik ünitenin bileşenleri incelenir. İnceleme, bir Alpinestars Tech-Air® Bayisinden doğrudan talep edilebilir. İnceleme servisi kapsamında aşağıdaki işlemler gerçekleştirilir: • Tüm bileşenler Sistemden çıkarılır ve yelek yıkanır. • Elektronik ünitenin diyağnostik kontrol edilir (ve gerekiyorsa yazılımı güncellenir). • Yüksek basınçlı şişirme ünitesinin son kullanma tarihi kontrol edilir ve gerekiyorsa şişirme ünitesi değiştirilir. • Hava Yastığı aşınma ve/veya hasar belirtilerine karşı incelenir. • Sistem yeleğe yeniden monte edilir ve fonksiyonel olarak kontrol edilir.



İpucu: İki yıl veya 500 çalışma saati, muayeneler arasındaki maksimum önerilen süredir.

UYARI! Satın alma tarihinden itibaren iki yıl veya 500 çalışma saati sonunda herhangi bir servis veya şarj işlemi gerçekleştirilmemişse, Sistemin Koruma Zarfı içinde çalışmama ihtimali vardır.

UYARI! Sistemin içinde kullanıcı tarafından servis edilebilecek herhangi bir parça YOKTUR. Hiçbir koşulda kullanıcılar Sistemi açmaya, servis etmeye, sökmeye veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmamalıdır. Dahili pili çıkarmayın veya değiştirmeyin. Sistem üzerinde yapılacak her türlü işlem Alpinestars veya yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma

Alpinestars'ın Sistemde kullandığı malzeme ve bileşenler, dayanıklılığı en üst düzeye çıkaracak şekilde seçilmiştir. Sisteminizin düzenli olarak servise gönderilmesi ve güncellenmesi dahil olmak üzere doğru şekilde bakımının yapılması, mümkün olan en uzun kullanım ömrünün sağlanmasına yardımcı olacaktır.

Bununla birlikte, uzun vadede Sistem, tıpkı diğer her ürün gibi, kullanım, aşınma ve yıpranma, Sisteminize uygunsuz bakım, yanlış depolama ve/veya yaygın çevresel koşullar gibi faktörler nedeniyle malzeme ve/veya bileşenlerin doğal olarak bozulmasına ve yıpranmasına maruz kaldığından sınırlı bir kullanım ömrüne sahiptir; bunların tümü ürünlerin pratik kullanım ömrünü etkiler.

Güvenlik sorunları nedeniyle ve yukarıdaki faktörlerin bütünlüğü veya ürün performans düzeylerini azaltmadığından emin olmak için, Alpinestars Sisteminizi ilk giyildiği tarihten itibaren 10 yıl sonra değiştirmenizi şiddetle tavsiye eder.

UYARI! Dahili yüksek basınçlı gaz şişirme ünitesinin sınırlı bir kullanım süresi vardır ve yaklaşık her 4 yılda bir değiştirilmelidir. Kullanmadan önce ve periyodik inceleme servisi sırasında, son kullanma tarihi doğrulanmalı ve şişirme ünitesi 4 yıldan eskiyse değiştirilmelidir.

Bu kılavuzda belirtildiği gibi, her kullanımdan önce her zaman Sistemi ürünün herhangi bir parçasında hasar olup olmadığına karşı kontrol edin. Ürünün yaşı ne olursa olsun, herhangi bir hasar fark ederseniz ürünü kullanmayın.

Kullanım Ömrü Sonunda Sistemin Elden Çıkarılması



Tetiklenmiş Sistem

ÖNEMLİ Sistem elektronik bileşenler içerir; bu nedenle, kullanım ömrünün sonunda Sistem, 2012/19/EU sayılı Avrupa Direktifi gereksinimlerine uygun şekilde elden çıkarılmalıdır. Sistem üzerinde görüntülenen çarpı işaretli çöp kutusu simgesi, Sistemin kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak elden çıkarılması gereken elektronik parçalarını belirtir. Bu nedenle kullanıcı, Elektronik Kontrol Ünitesini (8), Manyetik Şarj Kabloğunu (8) ve çarpı işaretli çöp kutusu ile işaretlenmiş diğer tüm elektronik parçaları, uygun atık işleme ve geri dönüşüm için bu iş için belirlenmiş noktalara götürmeli veya Sistemi, elden çıkarılması için yerel atık gereksinimlerine uygun şekilde bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine iade etmelidir.

Sistemin yerel atık kurallarına uygun şekilde elden çıkarılması, Sistemin kendisinin doğru ve çevre dostu bir şekilde geri dönüştürülmesini, işlenmesini ve elden çıkarılmasını sağlar; böylece tehlikeli maddelerin yayılması ve çevre ile sağlık üzerindeki olumsuz etkiler önlenir ve Sistemin yapıldığı malzemelerin yeniden kullanımı ve/veya geri dönüşümü desteklenir. Sistemin kullanıcı adına yetkisiz şekilde elden çıkarılması, yürürlükteki kanun uyarınca para cezası uygulanmasına yol açar. Bulunduğunuz bölgede faaliyet gösteren kamu hizmetleri tarafından benimsenen yürürlükteki mevzuatı ve önlemleri kontrol etmenizi rica ederiz.



İpucu: Tetiklenmiş bir Hava Yastığı, Sistemi açıp LED Ekranda (2) kırmızı ışığı kontrol ederek (bkz. Bölüm 13 "LED Ekran Bildirimleri") veya Tech-Air® Uygulamasını kullanarak Sistem durumunu kontrol ederek (bkz. Bölüm 17 "Tech-Air® Uygulaması") doğrulanabilir/teyit edilebilir.

Tetiklenmemiş Sistem

UYARI! Tetiklenmemiş bir Sistem hâlâ canlı piroteknik şarj içerir ve bu nedenle evsel atıkla birlikte atılmamalı veya yakılmamalıdır.

Tetiklenmemiş bir Sistem, elden çıkarma işlemini gerçekleştirecek olan Alpinestars'a iade edilmek üzere bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine geri götürülmelidir. Bu hizmet ücretsizdir.

16. Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler

Sistem her tetiklendiğinde, bir sonraki şişirmeye imkan tanımak için dahili yüksek basınçlı gaz şişirme ünitesinin değiştirilmesi gerekir. Bu şişirme ünitesi değişimi, Sistemin durumunu kontrol edecek ve buna bağlı olarak başka bir servise ihtiyaç olup olmadığını doğrulayacak yetkili bir Alpinestars Bayisi ve/veya Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir. Tech-Air® 3 Sistemi, üç adede kadar şişirme için sertifikalandırılmış bir Hava Yastığına sahiptir. Üçüncü tetiklemede, Sistem zorunlu olarak tam bir servisten geçer; bu sırada gaz şişirme ünitesinin yanı sıra Hava Yastığı da değiştirilir. Bu tür bir servis, Yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir.

ÖNEMLİ! Tech-Air® 3 Elektronik Kontrol Ünitesi (3), tetiklenme sayısını kaydeder. Üçüncü tetiklemeden sonra, Sistem kalıcı olarak bir Sistem Arızası gösterir (LED Ekranda (2) sabit kırmızı bir ışık görüntülenir). Sistem, yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından tam bir servis gerçekleştirilene kadar kilitli kalır.



Tech-Air® Uygulaması, bir sonraki tetiklemede Hava Yastığının değiştirilmesi gerektiğini belirten bir uyarı görüntüler. Ayrıca, Sistemin tetiklenmesinden sonra Hava Yastığının değiştirilmesi gerektiğinde de Uygulama bu uyarıyı görüntüler.

Kullanıcının Sistemin tetiklenmemesi gerektiğini düşündüğü bir tetiklenme durumunda, Sistem, olayın ayrıntılı bir raporuyla (mümkünse fotoğraflarla) birlikte bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine iade edilmelidir.

Tetikleme Olmadan Kaza

Bölüm 3'te ("Tech-Air® Koruma Zarfı") açıklanan hızların altındaki hızları içeren, düşük enerjili ve/veya düşük hızlı küçük kazalarda, Sistemin tetiklenmemesi olasıdır. Bununla birlikte, Bölüm 15 "Bakım, Servis, Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma"da belirtilen bakım kontrolüne uygun olarak, Sistemin işlevselliğini tehlikeye atabilecek önemli bir hasar (yırtık, delik vb.) olmadıktan emin olmak için Sistemin kapsamlı bir şekilde incelenmesi gerekir. Kullanıcının Sistemin tetiklenmesi gerektiğini düşündüğü durumlarda, geri bildirim Tech-Air® Uygulaması aracılığıyla Alpinestars'a gönderilebilir ve/veya Tech-Air® Destek ile iletişime geçilerek doğrudan Alpinestars'a iletebilir. Sistem inceleme için yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine iade edilirse, olayın ayrıntılı bir açıklaması (mümkünse fotoğraflarla) eklenmelidir.



Kullanıcı, tetiklenme olaylarıyla ilgili her türlü geri bildirimini Tech-Air® Uygulaması aracılığıyla ve/veya Tech-Air® Destek ile iletişime geçerek (bkz. Bölüm 19 "Tech-Air® Destek") Alpinestars'a bildirebilir.

17. Tech-Air® Uygulaması

Tech-Air® 3 Sistemi, kullanıcıların cep telefonlarını doğrudan Sisteme bağlayarak Sistemden belirli bilgiler almasına ve çeşitli işlevlere erişmesine olanak tanıyan bir Bluetooth Düşük Enerji (BLE) cihazıyla donatılmıştır; örneğin: - Sistemin durumunu izleme; - kurulu yazılım sürümünü doğrulama ve gerektiğinde en son yazılım güncellemelerini gerçekleştirme; - Sistem ve performansına ilişkin geri bildirim gönderme;

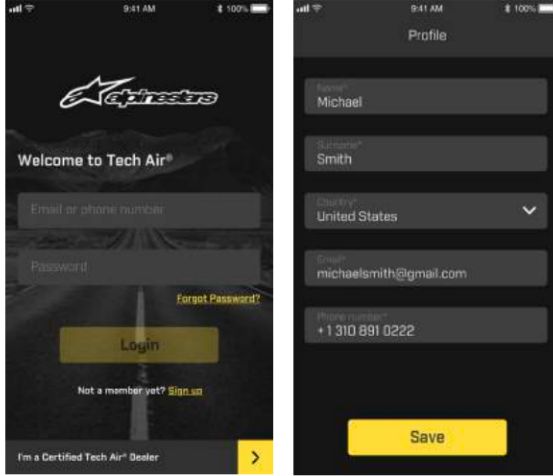
UYARI! Alpinestars, olası kazaları bildirmekten veya kazaya karışanlara herhangi bir yardım sağlamaktan sorumlu değildir. Kullanıcı, Alpinestars'ın herhangi bir kazayı veya iletilen verilere dayanarak olası bir kaza ihtimalini Alpinestars'a bildirme görev veya sorumluluğu bulunmadığını kabul eder. Kullanıcılar, veri Alpinestars'a iletilsin veya iletilmesin, her türlü kaza veya yaralanma riskini üstlenir.

Tech-Air® Uygulaması, Android Play Store'dan ve Apple Store'dan indirilebilir.

ÖNEMLİ! Tech-Air® Uygulaması, Tech-Air® 3 Sisteminin bir darbe koruyucusu olarak çalışması için gerekli değildir. Tech-Air® 3 Sistemi, Tech-Air® Uygulaması kullanıcının cep telefonuna kurulu olmasa veya çalışmıyorsa bile, Bölüm 2 ile 13'te açıklandığı şekilde kullanıcıyı korur. Tech-Air® 3 Sisteminin çalışması için Tech-Air® Uygulamasına bağlı olması gerekmez.

Kullanıcı Kaydı

Tech-Air® Uygulamasına erişebilmek için kullanıcının oturum açması veya, üye değilse, kaydolması gerekir. Tech-Air® Uygulamasını yapılandırmak için kullanıcının cep telefonu ayarlarından Bluetooth'u açması gerekir.

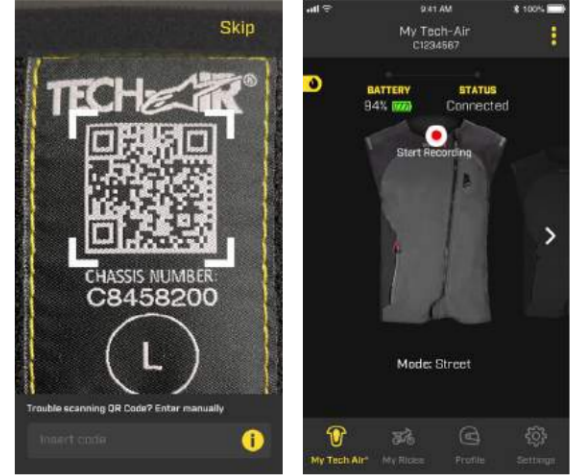


Şekil 17

Sistemi Eşleştirin

Bluetooth açıldıktan sonra, Uygulama otomatik olarak, daha önce eşleştirilmiş olması hâlinde mevcut bir Tech-Air® Sistemiyle bağlantı kurmaya çalışır. Uygulama ile daha önce eşleştirilmiş bir Tech-Air® Sistemi yoksa, Sistemin iç boyun astarındaki etiket üzerinde bulunan QR kodu taratılarak Sistem Uygulamayla kolayca eşleştirilebilir. Sistem Uygulamayla doğru şekilde eşleştirildikten sonra, pil seviyesi ve yüklü yazılım gibi Sistemin genel durumu görüntülenebilecek ve kullanıcılar Uygulama tarafından sunulan bazı işlevleri etkinleştirebilecek veya devre dışı bırakabilecektir. Tech-Air® Sistemi kapandığında, Sistem yakın mesafede olduğu sürece Sistem ile cep telefonu arasındaki iletişimin sürdürülmesine imkân tanımak için Bluetooth bağlantısı etkin kalmaya devam eder. Bu durumda, Uygulamayla etkin bağlantı LED Ekran (2) üzerindeki yanıp sönen sarı ışıkla gösterilir ve kullanıcı Uygulamayla etkileşime geçebilir.

LED Ekran (2), Sistem Uygulamayla herhangi bir bağlantı algılamadığında kesinlikle kapanacaktır.



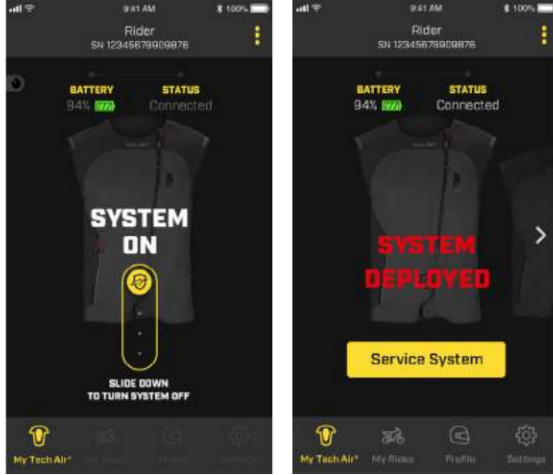
Şekil 18

Sistem Durumunun İzlenmesi

Uygulama, Sistemin gerçek çalışma modu hakkında bilgi sağlar ve Sistemin doğru çalışıp çalışmadığını doğrular. Ekranda görüntülenen "SYSTEM ON" göstergesi, Sistem Kontrolünün başarıyla geçildiğini ve Sistemin aktif olduğunu gösterir.

Sürüş sırasında "SYSTEM ON" modu etkindir ve buna bağlı olarak, güvenlik nedeniyle kullanıcı Uygulama işlevlerinin çoğuna erişemez. Ağır bir arazi sürüşü sırasında olduğu gibi Sistemin kullanıcı tarafından devre dışı bırakılması gerektiğinde, Sistem Uygulama üzerindeki kaydırma simgesi kullanılarak kapatılabilir (Şekil 19'da gösterildiği gibi). Yeniden etkinleştirmek için Aktivasyon Fermuarını (1) açıp kapatın. Tetiklenme durumunda, Uygulama Şekil 19'da gösterildiği gibi "SYSTEM DEPLOYED" ifadesiyle ilgili durumu gösterecektir.

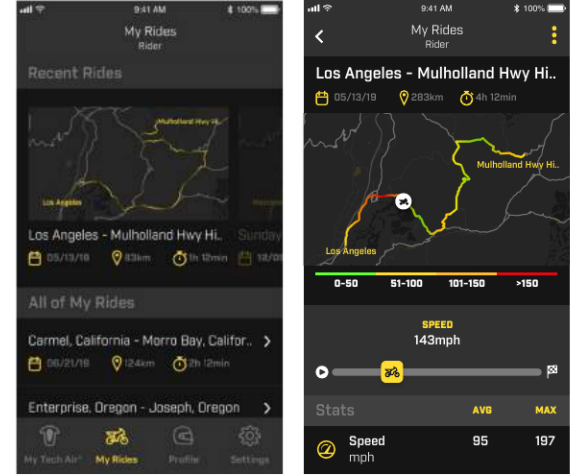
UYARI! Böyle bir bildirimde her seferinde, gaz şişirme ünitesini ve gerekirse Hava Yastığını Bölüm 16 “Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler”de açıklandığı şekilde değiştirmek üzere Sistem servis için yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine gönderilmelidir.



Şekil 19

MyRide ile Sürüşün Keyfini Çıkarın

Tech-Air® Uygulaması, sürüşle ilgili süre, mesafe ve rota gibi bilgileri gösteren MyRide işlevini içerir. MyRide, Sistemin kullanımı sırasında belirli bir sürüş boyunca meydana gelen olaylarla ilgili geri bildirim göndermek için de kullanılabilir.



Şekil 20

Yukarıda Bölüm 16’da belirtildiği gibi, Sistemin Hava Yastığı 3 tetiklenmeye kadar sertifikalıdır; bu sayıya ulaşıldıktan sonra Hava Yastığının servis sırasında değiştirilmesi gerekir. Bir tetiklenme hakkı kaldığında Uygulama kullanıcıyı bilgilendirecektir. Hava Yastığı üçüncü kez tetiklendikten sonra, Hava Yastığının Sistemin servisi sırasında gaz şişirme ünitesiyle birlikte değiştirilmesi gerekecektir.

18. Sorun Giderme

Sorun	Olası Neden	Olası Çözümler
LED Ekran (2), Aktivasyon Fermuarı (1) kapatıldığında açılmıyor	Sistem Pili tamamen boşalmış	Pili şarj edin (bkz. Bölüm 11) ve şarj sırasında LED davranışının doğru olduğunu kontrol edin.
	LED Ekran (2), Elektronik Kontrol Ünitesine (3) düzgün bağlanmamış	Kabloların doğru takıldığını kontrol edin.
LED Ekran (2) SABİT kırmızı LED	Hava yastığı şişirme ünitesi boş ve/veya Hava Yastığı değiştirilmelidir	Bir tetiklemeden sonra, hava yastığı şişirme ünitesinin değiştirilmesi gerekir. Bu değişiklik yapıldıktan sonra, pil dolu olsa bile Sistem çalışmayacak ve LED Ekran (2) şişirme ünitesi değiştirilene kadar kırmızı ışık görünecektir. Aynı Hava Yastığı 3 defadan fazla tetiklenmişse, kırmızı LED, şişirme ünitesinin değiştirilmesinden sonra bile bir Sistem arızası gösterecektir. Bu durumda, Hava Yastığının kendisi değiştirilmeli ve Sistem Yetkili bir Tech-Air® Servis Merkezi tarafından yeniden etkinleştirilmelidir.
	Sistem Hatası	Hava yastığı şişirme ünitesi boş değilse (bunu Tech-Air® Uygulaması ile tekrar kontrol edin), Sistemde dahili bir hata olabilir. Sistemi kontrol etmesi için Yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi ile iletişime geçin.
Mavi LED yanarken kırmızı LED yanıp sönüyor	Pil Düşük	Kalan pil seviyesi 4 saatten az. Pili en kısa sürede şarj edin.

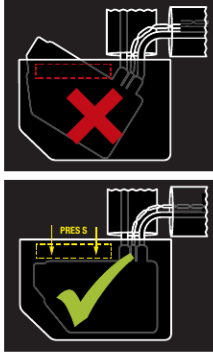
Sorun	Olası Neden	Olası Çözümler
SABİT sarı LED, Sistem Kontrolünü geçmiyor ve her zaman açık kalıyor. SABİT mavi LED göstergesi yanmıyor ve LED Ekran (2) iki kez titremiyor.	Tech-Air®'ın Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) (3), ECU cebine doğru şekilde yerleştirilmemiş olabilir.	1. Fermuarı ve cırt cırtı bantları açarak yeleğin iç kısmındaki açıklığa erişin (Şekil 11).
		2. Sistemin arkasındaki cepte bulunan Elektronik Kontrol Ünitesine (ECU) (3) erişin.



Şekil 11



Şekil 16

Sorun	Olası Neden	Olası Çözümler
		3. ECU'nun (3) cepte doğru konumlandırıldığından emin olun; bu, ECU cebindeki şema ile aşağıdaki Şekil 21'de gösterildiği gibidir. ECU, Tech-Air® logosu aşağı bakacak şekilde ve konektör kabloları üstten ve ECU'nun sağ tarafından çıkacak şekilde cebe yerleştirilmelidir. ECU, cebin iç astarına tamamen düz hizalanmalıdır. Eğik veya yatık OLMAMALIDIR.  Şekil 21 ÖNEMLİ: ECU cebin içine düzgün şekilde ve Şekil 21'e uygun olarak yerleştirilmezse, Sistem devreye girmez ve çalışmaz; buna bağlı olarak SABİT mavi LED gösterge ışığı yanmaz.

19. Tech-Air® Destek

Sorularınız olması veya kullanıcıların daha fazla bilgiye ihtiyaç duyması hâlinde, Sistemi satın aldıkları Tech-Air® Bayisi ile ya da doğrudan Alpinestars ile iletişime geçebilirler: E-posta: techairsupport@alpinestars.com Tel: +39 0423 5286 (Tech-Air® Destek için sorunuz)

20. Sertifikasyon Bilgileri

Tech-Air® 3 Sistemi şu firma tarafından üretilmektedir:

Alpinestars SpA

5, Viale Fermi – Asolo (TV) 31011 Italy

Ve bir dizi sertifikayla kapsamaktadır.

Kişisel Koruyucu Donanım

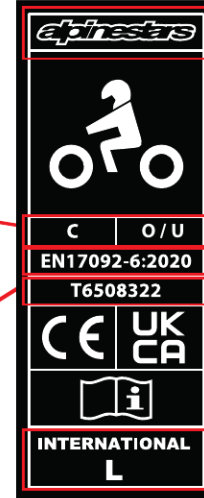
Tech-Air® 3 Sistemi, AB Yönetmeliği 2016/425 kapsamında Kategori 2 Kişisel Koruyucu Donanım olarak kabul edilmektedir. Bu ürün, İngiltere hukukuna aktarılan ve değiştirilen ilgili İngiltere mevzuatı Regulation 2016/425 kapsamında da test edilmiş ve sertifikalandırılmıştır. Bu ürün üzerinde, Onaylanmış Kuruluş kullanılarak bir AB Tip incelemesi ve İngiltere Onaylı Kuruluşu kullanılarak bir UKCA Tip incelemesi gerçekleştirilmiştir.

Bir darbe koruyucu giysi olarak 17092-6:2020 standardı uygulanmıştır; motosikletçi şişme koruyucusu olarak ise, Tech-Air® 3 elektronik olarak tetiklenen bir Sistem olduğundan, yalnızca ilgili bölümlerinde DOLOMITICERT - Elektronik aktivasyonlu şişme koruyucular için Teknik Disiplin Belgesi, 14 Ekim 2018 tarihli 4 No'lu Revizyon kullanılmıştır.

AB incelemesi şu kuruluş tarafından gerçekleştirilmiştir: Onaylanmış Kuruluş #2008 Dolomiticert S.C.A.R.L., Zona ind. Villanova 7/A, 32013 Longarone (BL), İtalya. UKCA incelemesi şu kuruluş tarafından gerçekleştirilmiştir: - Onaylı Kuruluş #8503 Certdolomiti Ltd, 17 Grosvenor Street, Mayfair, Londra W1K 4QG, İngiltere. Ürün işaretlemelerinin açıklaması aşağıdaki gibidir: - Motosiklet Sürücüler için Koruyucu Giysiler (EN 17092 – 6: 2020) - Şişme Darbe Koruyucusu

Darbe Koruma
Giysisi (C), Üst
Giysi olarak
Kullanım (O)

ÜRÜN Referans
Adı



Üreticinin adı

Uygulanan Standart:
EN17092-6:2020

Giysi Bedeni

Şişebilir bir
koruyucunun takılı
olduğunu gösterir

Giysi Bedeni
(Bel-Omuz)
Ölçülendirmesi. Bkz.
Bölüm 6'daki Tablo



Ürün Tanımlama
Kodu

Üretim Tarihi

Üreticinin Adı

Ürünün motosiklet kullanımı
için olduğunu ve Tam Sırt,
Seviye 2, +40°, -10°C test
edildiğini gösterir

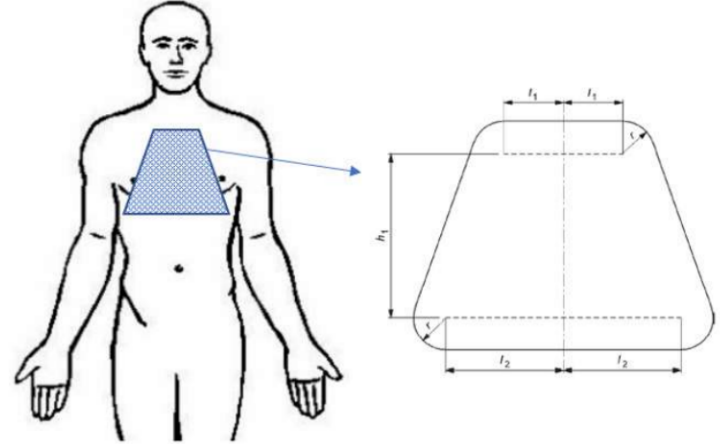
Tam Göğüs Tip A,
Seviye 2, +40° test
edildi

Koruma Seviyesi

Aşağıdaki tablo, şişme darbe koruyucusu olarak ürün işaretlemesinde belirtilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Bölge	Testler için Kullanılan Standart	Sıcaklık	İletilen Kuvvet	Seviye
				Seviye 1 gereksinimleri: ortalama değer $\leq 4,5\text{kN}$; 6kN üzerinde darbe yok Seviye 2 gereksinimleri: ortalama değer $\leq 2,5\text{kN}$; 3kN üzerinde darbe yok
Tam Sırt	1621-4:2013	20°, -10°, 40°	Ortalama $\leq 2,5\text{kN}$ Tepe $\leq 3,0\text{kN}$	Seviye 2
Tam Göğüs	1621-4:2013	20°, -10°, 40°	Ortalama $\leq 2,5\text{kN}$ Tepe $\leq 3,0\text{kN}$	Seviye 2

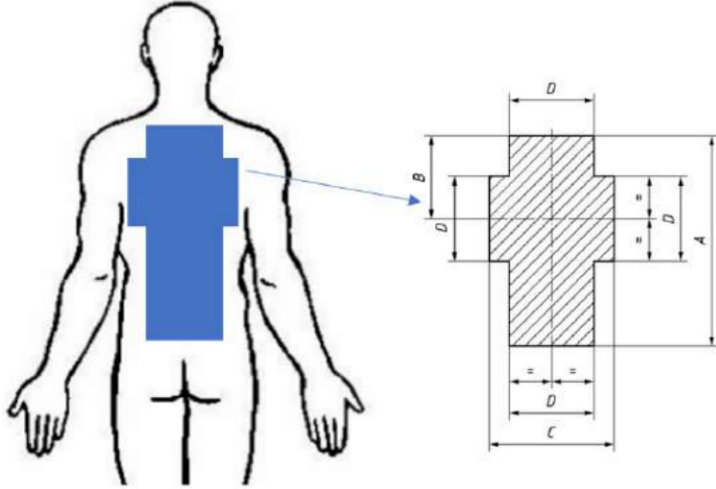
Göğüs Korumalı Bölgesinin Açıklaması



Tip	Boyutlar (mm)			
	r	l ₁	l ₂	h ₁
A	25	42	84	118
B	30	50	100	140

Sırt Korumalı Bölgesinin Açıklaması:

Daha büyük kullanıcının bel-omuz uzunluğu için, her beden için Tablo 5 ve 6'nın üçüncü sütunundaki üst değere bakın.



Boyutlar					
A	B	C	D	E	F
72 %	29 %	44 %	29 %	32 %	25 %

NOT: Tüm boyutlar en büyük kullanıcının bel-omuz uzunluğunun (%100) değerine atıfta bulunur

Aşağıdaki Tablo 5 ve 6, seçim yapmanıza yardımcı olması için Sistemin bedenlerini, bel-omuz uzunluğunu ve önerilen kişi boyunu listelemektedir. **UYARI! Önerilen boy aralığı yalnızca referans amaçlıdır. Sistemin bedenini seçmeden önce her zaman doğru bel-omuz uzunluğunu kontrol edin.**

Tablo 5 – Santimetre ve inç cinsinden Tech-Air® 3 Bedenleri

Sistem Bedeni	Uluslararası Beden (ERKEK)	Kullanıcı Bel-Omuz Uzunluğu (BOU)	Önerilen Boy Aralığı
XS	42-44	41 (16.1") - 46cm (18.1")	Azami 164cm (65.6")
S	46	41 (16.1") - 46cm (18.1")	Azami 175cm (68.9")
M	48	41 (16.1") - 46cm (18.1")	Azami 182cm (71.8")
L	50-52	43 (16.9") - 48cm (18.9")	Azami 190cm (74.8")
XL	54-56	43 (16.9") - 48cm (18.9")	Azami 190cm (74.8")
2XL	58-60	48 (18.9") - 53cm (20.9")	Azami 202cm (79.3")
3XL	62-64	48 (18.9") - 53cm (20.9")	Azami 202cm (79.3")
4XL	66	48 (18.9") - 53cm (20.9")	Azami 202cm (79.3")

Tablo 6 – Tech-Air® 3 STELLA Bedenleri (kadın kullanımı için özel olarak tasarlanmış ve mevcuttur), santimetre ve inç cinsinden

Sistem Bedeni	Uluslararası Beden (KADIN)	Kullanıcı Bel-Omuz Uzunluğu (BOU)	Önerilen Boy Aralığı
XS	38-40	41 (16.1") - 46cm (18.1")	Azami 164cm (65.6")
S	42	41 (16.1") - 46cm (18.1")	Azami 175cm (68.9")
M	44	41 (16.1") - 46cm (18.1")	Azami 182cm (71.8")
L	46-48	43 (16.9") - 48cm (18.9")	Azami 190cm (74.8")
XL	50-52	43 (16.9") - 48cm (18.9")	Azami 190cm (74.8")
2XL	54-56	48 (18.9") - 53cm (20.9")	Azami 202cm (79.3")

Bu KKD'nin AB Uygunluk Beyanı (AB Yönetmeliği 2016/425 kapsamında belirlendiği üzere) şu adresten indirilebilir: eudeclaration.alpinestars.com

Bu KKD'nin İngiltere Uygunluk Beyanı aşağıdaki adresten indirilebilir: ukdeclaration.alpinestars.com

Piroteknik Maddeler

Tech-Air® 3 Sistemi, piroteknik olarak etkinleştirilen bir soğuk gaz şişirme ünitesi içerir ve bu nedenle, ürünün tamamı AB Direktifi 2013/29 kapsamında "AIRBAG MODULE" P1 kategorisinde değerlendirilir. Bu doğrultuda, Sistemin tasarımı için bir AB Tip İncelemesi (Modül B), Sistemin montajı için ise bir AB Tip İncelemesi ve Denetimi (Modül E) gerçekleştirilmiştir.

AB Tip İncelemesi ve Denetimi, Onaylanmış Kuruluş #0080, Ineris, Parc Technologique ALATA BP2, Verneuil-en-Halatte, 60550, Fransa tarafından gerçekleştirilmiştir.

TechAir® 3 Sistemi üzerindeki CE etiketi, piroteknik sertifikasyonu ile ilgili bilgileri belirtir:



TechAir® 3'ü
sertifikalandıran
onaylanmış
kuruluş
INERIS'in kodu

Sertifikasyon Kodu: 0080: onaylanmış kuruluşun kodu (INERIS) P1: TechAir® 3 Sisteminde bulunan Piroteknik maddenin kategorisi 22.0001: sertifikanın benzersiz kodu

Elektromanyetik Kararlılık

Tech-Air® 3 Sisteminin Elektronik Kontrol Ünitesi, elektronik ve radyo cihazlarına yönelik farklı yönetmeliklere göre test edilmiştir.

FCC Uyumluluk Beyanı:

Sistem test edilmiş olup FCC Kurallarının 15. bölümü uyarınca bir B Sınıfı dijital cihaz için belirlenen sınırlara uygun bulunmuştur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul bir koruma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimatlara uygun şekilde kurulup kullanılmaması durumunda radyo iletişimlerine zararlı parazite neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağına garanti yoktur. Bu ekipman, kapatılıp açılarak tespit edilebilecek şekilde radyo veya televizyon alımına zararlı parazite neden olursa, kullanıcının aşağıdaki önlemlerden bir veya birkaçını deneyerek paraziti gidermesi tavsiye edilir: • Alıcı anteni yeniden yönlendirin veya yerini değiştirin. • Ekipman ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın. • Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devredeki bir prize bağlayın. • Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın.

UYARI! Alpinestars tarafından açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar, Kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılar. (Bölüm 15.21).

FCC ID: YCP – STM32WB5M001

Kanada Uyumluluk Beyanı:

Bu ekipman test edilmiş olup IC Kurallarının RSS-210 standardı uyarınca bir B Sınıfı dijital cihaz için belirlenen sınırlara uygun bulunmuştur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul bir koruma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimatlara uygun şekilde kurulup kullanılmaması durumunda radyo iletişimlerine zararlı parazite neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağına garanti yoktur. Bu ekipman, radyo veya televizyon alımına zararlı parazite neden olursa ve bu durum

ekipman kapatılıp açılarak belirlenebilir, kullanıcının aşağıdaki önlemlerden bir veya birkaçını deneyerek paraziti gidermeye çalışması tavsiye edilir: • Alıcı anteni yeniden yönlendirin veya yerini değiştirin. • Ekipman ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın. • Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devredeki bir prize bağlayın. • Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın.

UYARI! Uygunluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar, Kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. (RSS-210)

IC: 8976A-STM32WB5M01

AB uygunluk Beyanı:

Tech-Air® 3 Sistemi, aşağıdaki özelliklere sahip bir Bluetooth Düşük Enerji Radyo Modülü içerir:

Frekans Bandı 2402÷2480 Mhz Nominal Çıkış Gücü 0.00313 Watt

Alpinestars SpA, işbu belgeyle bu kablosuz cihazın 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanının bir kopyası şu adresten temin edilebilir: eudeclaration.alpinestars.com

21. Kullanıcılar için Önemli Bilgiler UYARI!

Tech-Air® 3 Sistemi, normal motosiklet giysisinden farklı olan aktif bir güvenlik koruma sistemidir ve bu nedenle ek özen ve önlem gerektirir. Sistemi kullanmadan önce bu kullanımla ilgili kılavuzunu tam olarak okumalı ve anlamalı, ayrıca aşağıdaki uyarılara yakından dikkat etmelisiniz:

- Sistem, bir kaza veya olay durumunda yalnızca sınırlı miktarda koruma sağlayabilir. Bu nedenle, Sistem kullanılırken bile ciddi veya ölümcül bir yaralanmanın meydana gelme olasılığı her zaman mevcuttur.
- Belirli hareket türleri, Sistem tarafından bir kaza olarak yorumlanabilir ve herhangi bir kaza meydana gelmemiş olsa dahi bir tetiklenmeye neden olabilir.
- Sistem, minimum bir enerji eşliğinin üzerindeki kazalarda tetiklenecek şekilde tasarlanmıştır. Bu, genellikle korumaya ihtiyaç duyulmayan durumlarda şarjların gereksiz yere kullanılmasını önlemek içindir. Bu nedenle, düşük hız/düşük enerjili kazalarda Sistemin tetiklenmemesi olası ve makuldür.
- Sistem, nihai müşteriler tarafından servis edilebilecek herhangi bir parça içermez ve buna göre yalnızca onaylı Alpinestars Servis Personeli tarafından servis edilmeli ve şarj edilmelidir.
- Elektronik bileşenler ve/veya Sistem üzerinde herhangi bir değişiklik veya ayarlama yapmaya çalışmayın.
- Sistem yalnızca motosikletle yol sürüşü ve sınırlı arazi kullanımı için kullanılmalıdır.
- Bu Sistem, motosikletle ilgili veya ilgisiz başka herhangi bir amaç için KULLANILMAMALIDIR. Buna şunlar dahildir: yol yarışı, ağır arazi kullanımı, Enduro, Motokros, Supermoto, gösteri hareketleri yapmak ve motosikletle ilgisi olmayan her türlü faaliyet. Sistemin amaçlanmayan herhangi bir faaliyet sırasında (elektronik ünite açıkken) giyilmesi, Sistemin tetiklenmesine ve sizin veya başkalarının yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir ve mala zarar verebilir. Alpinestars, Sistemin kullanım amacı dışındaki ortamlarda kullanılmasından kaynaklanan arızalara ilişkin hiçbir talebi kabul etmez.
- Kullanılmadığında ve depolanırken, taşınırken veya nakliye edilirken, Sistem Aktivasyon Fermuarı (1) açık tutularak kapatılmalıdır.

- Her kullanımdan önce, Sistem aşınma veya hasar belirtilerine karşı incelenmelidir. Ayrıca, açıldığında LED Ekran (2) kontrol edilmelidir. Sistemin bir arıza bildirmesi durumunda (kırmızı LED yanar), kullanıcılar Sistemi kullanmamalı ve bu kullanım kılavuzundaki talimatları izlemelidir.

- LED Ekran (2) düşük pil göstergesi verdiğinde, Sistem MUTLAKA en kısa sürede şarj edilmelidir.

- Sistem, Bölüm 14'te açıklandığı şekilde hava yastığı çıkarılmış tek başına yelek hariç, asla makinede yıkanmamalı, suya batırılmamalı, kurutma makinesinde kurutulmamalı veya ütülenmemelidir.

- Bir tetiklenmeden sonra, Sistem, şarj edilmesini sağlayabilecek bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine veya doğrudan bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine iade edilmelidir.

- Sistem kullanılmamış veya Hava Yastığı hiç tetiklenmemiş olsa bile, Sistemin en az iki yılda bir veya 500 çalışma saatinde bir servise gönderilmesi önemlidir. Bu, bir Alpinestars Tech-Air® Bayisi aracılığıyla veya doğrudan bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından düzenlenebilir.

G5 01763

C € 2016/425

C € 0080 2013/29/EU



ALPINESTARS.COM

ALPINESTARS EUROPE
5 Viale Fermi - Asolo (TV) 31011 Italy
telefon (+39) 0423 5286
e-posta: alpinestars@alpinestars.com

Sürüm 1.1 - Basım 2022