

KULLANIM KILAVUZU



ÖNEMLİ - BU KILAVUZU OKUYUN
İÇİNDE KRİTİK GÜVENLİK BİLGİLERİ BULUNMAKTADIR

v. 1.0



**Lütfen aşağıdaki önemli UYARI
ve KULLANIM SINIRLAMASI bildirimini dikkatlice
okuyun:**

Motosiklet kullanmak doğası gereği tehlikeli bir faaliyet ve son derece riskli bir spordur; ölüm dahil ciddi kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilir. Her motosiklet sürücüsü motosiklet kullanımına aşina olmalı, karşılaşılabileceği geniş tehlike yelpazesinin farkında olmalı ve bu tür bir faaliyetin doğasında bulunan riskleri, içerdiği tehlikelerin bilinciyle üstlenip üstlenmeyeceğine karar vermeli, ölüm dahil yaralanma risklerinin tamamını kabul etmelidir. Tüm motosiklet sürücüleri uygun koruyucu ekipman kullanmalı, her sürücü sürüş sırasında güvenlik konusunda azami özeni göstermeli ve hiçbir ürünün, düşme, çarpışma, darbe, kontrol kaybı veya başka bir durumda kişilere ve mallara gelebilecek ölüm dahil yaralanma veya hasara karşı tam koruma sağlayamayacağını bilmelidir. Sürücüler güvenlik ürünlerinin doğru şekilde takıldığından ve kullanıldığından emin olmalıdır. Yıpranmış, üzerinde değişiklik yapılmış veya hasarlı hiçbir ürünü KULLANMAYIN.

Alpinestars, ürünlerinin herhangi bir özel amaca uygunluğu konusunda açık veya zımni hiçbir garanti veya beyanda bulunmaz.

Alpinestars, ürünlerinin kişileri veya malları yaralanma, ölüm veya hasardan ne ölçüde koruyacağı konusunda açık veya zımni hiçbir garanti veya beyanda bulunmaz.

**ALPINESTARS, ÜRÜNLERİNDEN HERHANGİ BİRİNİN
KULLANILMASI SIRASINDA MEYDANA GELEN
YARALANMALARA İLİŞKİN HER TÜRLÜ SORUMLULUĞU
REDDEDER.**

İçindekiler

Tech-Air® Sistemi Kılavuzu için Açıklamalar	6
1. Giriş	7
2. Çalışma Prensipleri	8
3. Tech-Air® Koruma Zarfı	9
4. Kullanım Sınırlamaları	17
5. Sistem Genel Bakış	18
6. Sistem Çalıştırma	20
7. Pil Şarjı	25
8. LED Ekran Bildirimleri Özeti	27
9. Hava Yastığı Deşarj Valfi	29
10. Tech-Air® Uygulaması	29
11. Ölçülendirme	34
12. Uyumlu Dış Giysi	35
13. Dış Giysi İçinde Eşya Taşınması	37
14. Sağlık ve Yaş Sınırlamaları	38
15. Temizlik, Depolama ve Taşıma	39
16. Nakliye	48
17. Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler	49
18. Bakım, Servis, Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma	50
19. Sorun Giderme	53
20. Tech-Air® Destek	54
21. Sertifikasyon Bilgileri	54
22. UYARI - Kullanıcılar için Önemli Bilgiler!	67

Tech-Air® Sistemi Kılavuzu için Açıklamalar

Bu Kullanım Kılavuzunda çeşitli uyarıları, önemli bilgileri ve Hava Yastığı Sistemi hakkında tavsiyeleri sağlamak için aşağıdaki dört kelime ve simge kullanılmaktadır:

UYARI! Uyulmadığı takdirde yaralanmaya, ölüme, Sistem arızasına veya çalışmamasına ve/veya Tech-Air® Sisteminin yeteneklerine ilişkin abartılı bir beklentiye neden olabilecek kritik bilgiler sağlar.

ÖNEMLİ! Sistemin sınırlamalarına ilişkin önemli bilgiler sağlar.



İpucu: Tech-Air® Sistemi ile ilgili faydalı tavsiyeler sağlar.

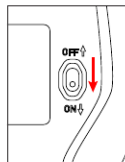


Tech-Air® Uygulamasının isteğe bağlı işlevleriyle ilgili bilgiler sağlar.

ÖNEMLİ! İLK KULLANIMDAN ÖNCE OKUYUN

Tech-Air® 5 PLASMA (bundan böyle "Sistem" olarak anılacaktır), Nakliye Modu etkinleştirilmiş olarak (Nakliye Modu Anahtarı (8) "OFF" konumunda) sevk edilir. Sistemi ilk kez kullanmadan önce, lütfen aşağıdaki talimatları izleyerek pilin Elektronik Kontrol Ünitesine bağlı olduğundan emin olun:

- Hava Yastığı Kontrol Ünitesinin (5) arka kapağını çıkarın.
- Kapak çıkarıldıktan sonra, Nakliye Modu Anahtarını (8) bulun. Sekmeyi tamamen aşağıya, "ON" konumuna kaydırın.
- Ardından, Hava Yastığı Kontrol Ünitesinin (5) arka kapağını kapatın ve Bölüm 6, "Sistem Çalıştırma"da belirtilen talimatları izleyin.



1. Giriş

Sayın Kullanıcı, bir Alpinestars Tech-Air® Ürününü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi (bundan böyle "Sistem" ve/veya "Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi" olarak anılacaktır), spor ve rekreasyonel motosiklet kullanımı için aktif bir güvenlik sistemidir ve motosiklet Kullanıcısına koruma sağlar. Bir kaza veya başka bir tetikleyici olay durumunda, Sistem; göğüs, sırt ve omuzları kapsayarak Kullanıcının üst gövdesini korur. Sistem, hem yolda hem de arazide sürüş koşullarında çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistem, üç Sürüş Modu ile birlikte gelir: "Street", "Race" ve "Off-Road". Bu Sürüş Modları tarafından desteklenen özel sürüş koşulları için lütfen Bölüm 3 "Tech-Air® Koruma Zarfı"na bakın.

Sistem, bir kaza sırasında meydana gelen darbelerle karşı motosiklet Kullanıcısını korumak üzere tasarlanmış, bağımsız bir yelekten oluşur. Kaza sırasında oluşabilecek sürtünmeye (abrazyona) karşı herhangi bir koruma sağlamaz; bu nedenle Sistem, her zaman Sistem ile uyumlu bir dış koruyucu giysiyle birlikte kullanılmalıdır (daha fazla bilgi için bkz. Bölüm 12, "Uyumlu Dış Giysi.")

UYARI! Sistem, Çift Şarj (Dual Charge) Konseptini SUNMAZ. Hava Yastığı (11) bir kez devreye girdiğinde, şişirme için ek bir Gaz Şişirici (9) bulunmaz ve Sistem servise alınıp Gaz Şişirici (9) değiştirilene kadar Kullanıcı herhangi bir Hava Yastığı (11) korumasından yoksun kalır. Daha fazla talimat için bkz. Bölüm 17, "Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler."

UYARI! Sistem ve bileşenleri, teknolojik açıdan gelişmiş motosiklet güvenlik ekipmanı parçalarıdır ve normal bir motosiklet giysisi gibi değerlendirilmemelidir. Motosikletinizde olduğu gibi, Sistem ve bileşenlerinin doğru şekilde çalışabilmesi için bakımının yapılması, servise alınması ve muhafaza edilmesi gerekir.

UYARI! Sistem, bir kaza durumunda sürtünme direnci sağlayacak, Sistem ile uyumlu bir dış koruyucu giysiyle (Bölüm 12, "Uyumlu Dış Giysi") birlikte KULLANILMALIDIR.

UYARI! Bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okumanız, tamamen anlamanız ve içindeki tavsiye ve uyarılara uymanız son derece önemlidir. Ekipmanla ilgili herhangi bir sorunuz varsa Tech-Air® Destek (Bölüm 20, "Tech-Air® Destek") ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ! Alpinestars, herhangi bir ek bildirimde bulunmaksızın, zaman zaman Sistemin yazılımını ve/veya elektronik bileşenlerini güncelleme hakkını saklı tutar. Bu nedenle, Kullanıcıların Sistemlerini yazılımın en güncel sürümüyle güncelleyebilmeleri için önemli yazılım sürümleri de dahil olmak üzere tüm anlık bildirim ve güncellemeleri alabilmeleri açısından Tech-Air® Uygulamasına kayıt olmaları önemlidir.

2. Çalışma Prensipleri

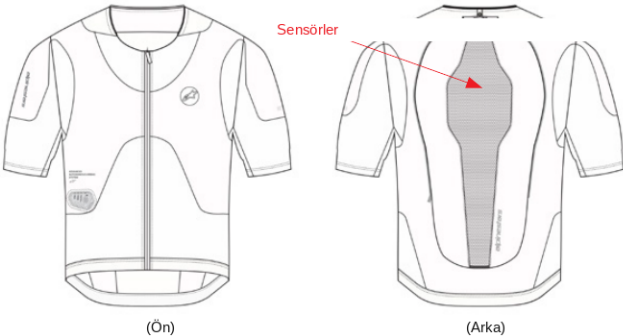
Sistem, dahili sensörlere sahip bir Hava Yastığı Kontrol Ünitesinden (5) oluşur (Şekil 1). Hava Yastığı Kontrol Ünitesinin (5) sensör kümesi, Sırt Koruyucusunun (4) içine yerleştirilmiş 1 adet üç eksenli ivmeölçer ve 1 adet üç eksenli jiroskoptan oluşur. Bu sensörler, Kullanıcının vücudunu darbelere veya beklenmedik hareketlere karşı izler. Kullanıcının vücudu yüksek ve/veya ani bir enerjiye maruz kaldığında Sistem devreye girer. Bu durum; motosikletin bir kazaya karışması, örneğin başka bir araçla veya bir cisimle çarpışması, sürücünün kontrolü kaybetmesi ya da motosikletten düşmesi gibi hallerde meydana gelebilir. Sistem, Elektronik Kontrol Ünitesinde (ECU) bulunan bir Bluetooth Düşük Enerji (BLE) cihazıyla donatılmıştır. BLE, Sistemin doğrudan bir cep telefonuna bağlanarak Sistemden önemli bilgiler almasını sağlarken, Kullanıcıların bir dizi başka işleve erişmesine de olanak tanır (daha fazla bilgi için bkz. Bölüm 10, "Tech-Air® Uygulaması"). Sistemin çalışması için Tech-Air® Uygulamasına bağlı olması GEREKMEZ; Uygulamadan bağımsız olarak çalışır.



Sistemi Bluetooth üzerinden cep telefonuna bağlamak için telefonunuzun Ayarlar bölümünden Bluetooth işlevini etkinleştirmeyi ve Android Play Store veya Apple App Store üzerinden Tech-Air® Uygulamasını indirmeyi unutmayın.



Kullanıcılar, Hava Yastığı Sistemlerinin en güncel yazılım sürümüyle çalıştığından emin olmak için Uygulamayı her zaman kontrol etmelidir. Yeni bir yazılım güncellemesi yayınlandığında, Kullanıcı bir Tech-Air® Uygulaması bildirimi alacaktır.



Şekil 1 – Sensörlerin Konumu

Tech-Air® Sistemi, Sistemin şu şekillerde kullanılmasına olanak tanıyan üç farklı Sürüş Moduyla birlikte gelir: 1.) genel yollarda ("Street Mode"), 2.) kapalı devre yarış pistlerinde ("Race Mode") ve 3.) arazi parkurlarında ("Off-Road Mode"). Kullanıcılar, Ekran Düğmesine (3a) basarak veya Tech-Air® Uygulamasını kullanarak bu üç Sürüş Modu arasında kolayca geçiş yapabilir.

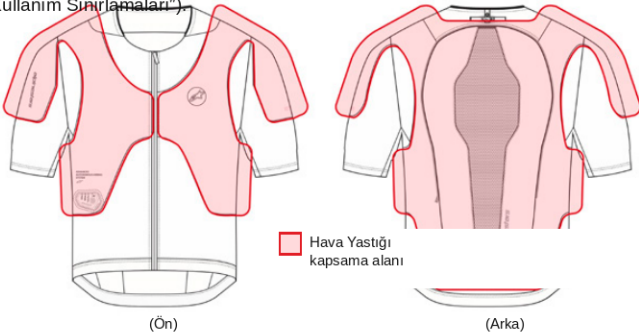
UYARI! Street Mode çalışması, Race Mode ve Off-Road Mode'dan farklıdır ve bunun tersi de geçerlidir; genel yollarda sürüş yaparken her zaman Street Mode'un seçili olduğundan emin olun.

3. Tech-Air® Koruma Zarfı

"Koruma Zarfı", Sistemin koruma sağlayabileceği durum ve/veya koşulları genel olarak tanımlamak için kullanılan bir terimdir; bu durumlar "Zarf içinde" olarak, koruma sağlamayacağı durumlar ise "Zarf dışında" olarak adlandırılır.

UYARI! Hiçbir ürün, düşme, kaza, çarpışma, darbe, kontrol kaybı veya başka bir olay durumunda yaralanmaya (veya ölüme) ya da kişilere veya mallara verilecek hasara karşı tam koruma sağlayamaz.

Sistem, Şekil 2'de gösterilen alanları kapsayan bir Hava Yastığı (11) ile donatılmıştır ve bu sayede Sistemi giyen motosiklet Kullanıcısını bir kaza veya başka bir tetikleyici olay durumunda korur. Sistemin sağlayabileceği korumanın sınırlamaları vardır; bu sınırlamalar bu Kullanım Kılavuzunun ilerleyen bölümlerinde açıklanmıştır (Bölüm 4, "Kullanım Sınırlamaları").



Şekil 2: Hava Yastığı (11) kapsama alanı

Street, Race ve Off-Road Sürüş Modlarının tümü için Koruma Zarfı; engellere veya araçlara çarpma kazalarını ve kontrol kaybı düşmelerini (genellikle 'alçak yan düşme' ve 'yüksek yan düşme' olarak adlandırılır) kapsar. Street Mode'da, Koruma Zarfı ayrıca sürücünün motosikletinin durur haldeyken başka bir araç tarafından çarpılması durumlarını da kapsar.

Tablo 1, Street, Race ve Off-Road Sürüş Modları için Koruma Zarfını özetlemektedir.

UYARI! Genel yollarda sürüş yaparken her zaman Street Mode'u seçtiğinizden emin olun. Race Mode'u yalnızca kapalı devre yarış pistlerinde ve Off-Road Mode'u yalnızca arazi parkurlarında kullanın.

ÖNEMLİ! Bu Kullanım Kılavuzunda açıkça belirtilmedikçe, diğer nesnelerle “temas” ve/veya “çarpışma” terimleri her zaman Hava Yastığı (11) kapsama alanı olarak değerlendirilmelidir.

ÖNEMLİ! Koruma Zarfı içinde olsa bile Sistemin devreye girmesinde bazı sınırlamalar vardır (bir engele veya araca çarpma sırasında yüksek bir çarpma açısı veya düşük çarpma kuvvetleri gibi). Genel olarak, çarpma enerjisi çok düşükse Sistemin devreye girmesi beklenmez.

Kaza Türü			Street Mode	Race Mode	Off-Road Mode
Kazalar	Engellere veya Araçlara Çarpma Kazaları		✓	✓	✓
	Sabit Halde Kazalar		✓	X	X
Kontrol Kaybı Düşmeleri	Açık Yan Düşmeler		✓	✓	✓
	Yüksek Yan Düşmeler		✓	✓	✓

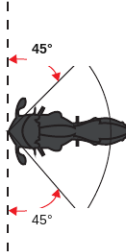
Tablo 1: Street, Race ve Off-Road Sürüş Modları için Koruma Zarfı.

3.1 Engellere veya Araçlara Çarpma Kazaları

Sistemin, bir motosikletin bir engele veya araca çarptığı kazalarda, aşağıdaki Tablo 2 ve Şekil 3'te belirtilen varış hızı ve çarpma açısı koşulları dahilinde, çarpmanın başlangıcından itibaren 200 milisaniye içinde şişerek Kullanıcıyı koruması beklenir.

Varış Hızı	25km/h (15mph) - 50km/h (31mph) arası
Çarpma Açısı	45° – 135° arası

Tablo 2: Çarpışma Koşulları – Engellere veya Araçlara Çarpma



Şekil 3: Çarpışma Koşulları – Engellere veya Araçlara Çarpma

ÖNEMLİ! Şekil 3, Sistemin çarpmanın başlangıcından itibaren 200 milisaniye içinde şişerek koruma sağlamasının beklendiği Koruma Zarfını göstermektedir. 50km/h (31 mph) üzerindeki hızlarda veya belirtilen açının dışında da Sistemin devreye girmesi beklenir; ancak Koruma Zarfı dışında, engel ile Kullanıcı arasında temas gerçekleşmeden önce Sistem tam olarak şişmemiş olabilir.

ÖNEMLİ! Çarpmanın başlangıcı, motosikletin yukarıda açıklanan koşullar altında karşı araca veya engele ilk temas ettiği an olarak tanımlanır.

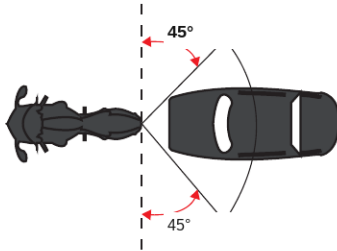
ÖNEMLİ! Çarpma sırasında motosiklet ile araç (veya engel) arasındaki bağıl hız 25km/h'in (15 mph) altındaysa, Sistem çarpışma anında devreye girmeyebilir; ancak çarpmanın ardından sürücü aniden motosikletten düşerse devreye girebilir.

3.2 Sabit Halde Kazalar

Yalnızca Street Mode'da, Sistemin; bir aracın sabit haldeki bir motosiklete çarptığı kazalarda, aşağıdaki Tablo 3 ve Şekil 4'te belirtilen varış hızı ve çarpma açısı koşulları dahilinde, çarpmanın başlangıcından itibaren 200 milisaniye içinde şişerek koruma sağlaması beklenir.

Varış Hızı	25km/h (15mph) üzeri
Çarpma Açısı	45° – 135° arası, arka/ön

Tablo 3: Çarpışma Koşulları - Sabit Halde Çarpma



Şekil 4: Çarpışma Koşulları - Sabit Halde Çarpma

3.3 Alçak Yan Düşmeler

Alçak yan düşme, genellikle bir virajda meydana gelen ve sürücünün motosikletin yattığı yöne doğru düştüğü bir motosiklet kazası türüdür; sürücü tipik olarak kayan motosikletin arkasında yere temas eder ve kayarken takla atmaya veya yuvarlanmaya da başlayabilir. Alçak yan düşme, virajda aşırı fren yapılması, virajın içinden veya çıkışından aşırı hızlanması ya da mevcut tutuşa göre virajın içine veya boyunca aşırı hızla girilmesi sonucunda ön veya arka tekerleğin kayması nedeniyle meydana gelir. Alçak yan düşme, yol yüzeyindeki beklenmedik kaygan veya gevşek malzemelerden (yağ, su, toprak, çakıl veya yapraklar gibi) de kaynaklanabilir. Bu koşullarda, Sistemin yere ilk temas anından itibaren 200 milisaniye içinde şişerek koruma sağlaması beklenir.

ÖNEMLİ! Alçak Yan Düşmeler sırasında Sistem, yere ilk çarpmadan önce devreye girmeyebilir; ancak varsa, sonrasında gelen kayma aşamasında devreye girebilir.

3.4 Yüksek Yan Düşmeler

Yüksek yan düşme, motosikletin boyuna eksenli etrafında ani ve şiddetli bir şekilde dönmesiyle karakterize edilen bir motosiklet kazası türüdür. Bu genellikle arka tekerleğin tutuşunu kaybedip kayması ve ardından aniden tutuşu yeniden kazanmasıyla meydana gelir; bu durum sürücünün motosikletin yanından ters yöne ve baş üstü şekilde veya gidona doğru fırlatılmasına neden olur. Bu koşullarda, Sistemin, motosikletin kontrolünün geri döndürülemez şekilde kaybedildiği andan itibaren 400 milisaniye içinde şişerek koruma sağlaması beklenir.

UYARI! Sistem kullanım sırasında algıladığı ve/veya aldığı şoklar, hareketler ve/veya diğer girdiler nedeniyle, olası olmasa da, tehlikeli bir durum veya kaza olayı olmamasına rağmen devreye girebilir. Lütfen sırtına vurmak, sıkı bir sarılma, ani hareketler, motosikletten inmeden önce Sistemi kapatmamak, Sistemi motosikletin üzerinde kayıp yere düşebileceği bir şekilde bırakmak gibi (bunlarla sınırlı olmayan) eylemlerin tümünün Sistemin devreye girmesini tetikleyebileceğini unutmayın.

3.5 Koruma Zarfı: STREET MODE

Street Mode, Kullanıcı genel bir yolda sürüş yaparken zorunludur. Street Mode için Sistem işlevi, Sistemin bu yol sürüşü bağlamında kullanılmasından elde edilen sürüş, düşme ve kaza verilerine dayanılarak hassas şekilde optimize edilmiştir. Street Mode'da, Sistem yaklaşık 10 saniyelik kesintisiz sürüşü algıladıktan sonra aktif hale gelir. Bir kez etkinleştirildikten sonra, sürücü dursa bile Sistem aktif kalır ve motosikletin bir araç tarafından çarpılması durumunda da koruma sağlamak amacıyla, Bölüm 3.2 "Sabit Halde Kazalar"da açıklandığı gibi, Sistem manuel olarak kapatılana kadar aktif kalmaya devam eder. Tablo 1'de özetlendiği gibi, Street Mode'da Koruma Zarfı şunları kapsar:

- Engellere veya Araçlara Çarpma Kazaları (Bölüm 3.1)
- Sabit Halde Kazalar (Bölüm 3.2)
- Alçak Yan Düşmeler (Bölüm 3.3)
- Yüksek Yan Düşmeler (Bölüm 3.4)

3.6 Koruma Zarfı: RACE MODE

Race Mode, Kullanıcının kapalı devre bir yarış pistinde sürüş yapması durumunda önerilir. Race Mode için Sistem işlevi, Sistemin bu yarış bağlamında kullanılmasından elde edilen sürüş, düşme ve kaza verilerine dayanılarak hassas şekilde optimize edilmiştir. Race Mode'da Sistem, yaklaşık 10 saniyelik kesintisiz sürüşü algıladıktan sonra aktif hale gelir. Yaklaşık 20-30 saniye boyunca daha fazla aktif sürüş algılanmadığında Sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

Tablo 1'de özetlendiği gibi, Race Mode'da Koruma Zarfı şunları içerir: - Araçlara veya Engellere Çarpma (Bölüm 3.1) - Düşük Yandan Düşmeler (Bölüm 3.3) - Yüksek Yandan Düşmeler (Bölüm 3.4) Race Mode'da Koruma Zarfı, sürücünün motosikletinin dururken başka bir araç tarafından çarpılması durumlarını İÇERMEZ.

3.7 Koruma Zarfı: OFF-ROAD MODE

Off-Road Mode, Kullanıcının çakıl, nehir yatağı, çamur ve diğer doğal arazi gibi asfaltsız yüzeylerde sürüş yaptığı durumlar için önerilir. Genellikle bu sürüş senaryoları, sürüş yönünde birçok değişikliği, engellerle başa çıkmayı ve düşük hızlarda veya motosikleti iterken tepelere tırmanmayı içerir. Off-Road Mode için Sistem işlevi, bu bağlamda Sistemin kullanımından elde edilen sürüş, düşme ve kaza verilerine dayanılarak hassas şekilde optimize edilmiştir.

Off-Road Mode'da Sistem, yaklaşık 10 saniyelik kesintisiz sürüşten sonra aktif hale gelir. Sistem, yaklaşık 20-30 saniye boyunca daha fazla aktif sürüş tespit edilmediğinde otomatik olarak devre dışı kalır.

Tablo 1'de özetlendiği gibi, Off-Road Mode'da Koruma Zarfı şunları içerir: - Araçlara veya Engellere Çarpma (Bölüm 3.1) - Düşük Yandan Düşmeler (Bölüm 3.3) - Yüksek Yandan Düşmeler (Bölüm 3.4) Off-Road Mode'da Koruma Zarfı, sürücünün motosikletinin dururken başka bir araç tarafından çarpılması durumlarını İÇERMEZ.

Off-Road Mode'da Sistem, Bölüm 3.1'de belirtilenle aynı koşullarda bir Motosikletin bir Araca veya Engele Çarptığı Kazalar durumunda, aşağıdaki değişikliklerle birlikte şişerek koruma sağlaması beklenir: - Çarpma açısı, önden 90°'lik bir çarpmayla sınırlıdır; - Sistem, bir Motosikletin bir Araca veya Engele çarptığı ve Kullanıcının oturur pozisyonda sürüş yaptığı Kazalarda, kazanın başlangıcından itibaren 200 milisaniye içinde şişerek koruma sağlaması beklenir; - Sistem, bir Motosikletin bir Araca veya Engele çarptığı ve Kullanıcının ayakta pozisyonda sürüş yaptığı Kazalarda, kazanın başlangıcından itibaren 300 milisaniye içinde şişerek koruma sağlaması beklenir; Off-Road Mode'da Sistem, halka açık yollarda veya kapalı pist sürüşü bağlamında olağandışı kabul edilecek ancak off-road seanslarında yaygın olan tipik off-road durumlarını tanıyacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir; bu durumlar genellikle sık yaşanır, tehlikeli değildir ve

"kontrol kaybı" olarak sınıflandırılmaz. Bu durumlar şunları içerebilir: - Sıçramalar; - Engeller (ağaç kütükleri, kökler, çakıl); - Ani dönüşler veya yön değişiklikleri; - Motosikleti itmek; - Wheelie yapmak; - Sık ve hızlı sıçramalar; - Birden fazla tümsek; - Motosikletle ayakta sürüş yapmak;

3.8 Koruma Zarfları: Kullanım Sınırlaması

UYARI! Çarpma koşulları yukarıda açıklanan Koruma Zarfının dışındaysa, Sistem tarafından ölçülen ivme ve açısal hız Sistemi aktive etmek için yeterince yüksek değilse Sistem şişmeyebilir.

UYARI! Sistemin şişmesi için Kullanıcının bir kazaya dahil olması gerekmez. Örneğin, Kullanıcı Sistemi giyerken düşerse, örneğin motosikletten inerken, Sistem şişer. Bu tür "sürüş dışı" şişme olayları Sistemin arızası değildir.

UYARI! Sistem, Şekil 2'de gösterildiği gibi Hava Yastığı (11) kapsama alanlarındaki kuvvetlere karşı yalnızca sınırlı darbe koruması sağlar. Sistemin, Hava Yastığı (11) kapsama alanı ve/veya Koruma Zarfı içinde ve/veya dışında yaralanmaları (ciddi veya ölümcül yaralanmalar dahil) önleyeceğine dair hiçbir garanti verilmez.

UYARI! Sistem, Kullanıcıya yönelik kazaları veya yaralanmaları önleyemez.

UYARI! Sistem dahil hiçbir koruyucu cihaz, olası tüm yaralanma kaynaklarına karşı koruma sağlayamaz ve bu nedenle yaralanmalara karşı tam koruma sağlayamaz.

UYARI! Sistemi giymek, diğer koruyucu motosiklet giysilerinin ve ekipmanlarının giyilmesinin yerini tutmaz. Tam potansiyel korumayı sağlamak için Sistem her zaman uygun motosiklet ekipmanıyla birlikte giyilmelidir. Tamamlayıcı KKD giysileri şunları içerebilir: ceketler veya pantolonlar (EN 17092 bölüm 2, 3, 4 ve 5'e uygun), diğer darbe koruyucuları, botlar (EN 13634'e uygun) ve eldivenler (EN 13594'e uygun) ve görünürlük giysisi (EN 1150'ye uygun) veya yüksek görünürlük aksesuarları (EN 13356'ya uygun).

4. Kullanım Sınırlamaları

UYARI! Sistem ani vücut hareketlerine ve darbelere karşı hassas olduğundan, Sistem SADECE yukarıda belirtilen koşullar ve sınırlamalar dahilinde motosiklet kullanımı için kullanılmalıdır. Sistem şunlar için KULLANILMAMALIDIR: a. Flat-Track, Speedway, Motocross veya Supermoto etkinlikleri; b. Motosiklet gösterileri (stunt); c. Kayma, wheelie vb.; d. Motosikletle İLGİLİ OLMAYAN herhangi bir faaliyet.

UYARI! Kullanım sırasında Sistem tarafından algılanan ve/veya alınan darbeler, hareketler ve/veya diğer girdiler nedeniyle, pek olası olmasa da, herhangi bir kaza olayı olmadan da Sistem şişebilir.

UYARI! Kullanıcının, hangi tür motosiklete bindiğinden bağımsız olarak ve özellikle skuterler veya yarış deneme motosikletleri için, Sistemin Kullanıcı motosikletin veya diğer nesnelerin parçalarıyla çarpışmadan önce şişeceğini garanti edemeyiz.

UYARI! Sistemi giymek, diğer koruyucu motosiklet giysilerinin ve ekipmanlarının giyilmesinin yerini tutmaz. Maksimum koruma sağlamak için Sistem her zaman, kullanıcıyı baştan ayağa kaplayan uygun motosiklet ekipmanı ve giysisiyle -kask, koruyucu ceketler, koruyucular, botlar, eldivenler ve diğer uygun koruyucu ekipmanlar dahil- birlikte giyilmelidir.

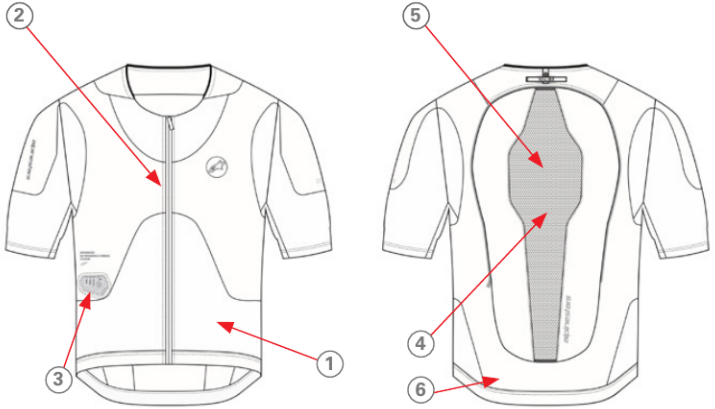
UYARI! Sistemin çalışma sıcaklığı -20°C ile +50°C (-4°F ile 122°F) arasındadır.

UYARI! Sistemi deniz seviyesinden 4.000 metre yükseklikte kullanmayın, çünkü düşük basınç Sistem için doğru bir koruma seviyesi garanti etmeyebilir.

5. Sistem Genel Bakış

Aşağıdaki şemalar, Sistemin farklı parçalarını göstermektedir. Numaralandırılmış parçalar, bu Kullanım Kılavuzu boyunca size rehberlik etmek için kullanılır.

TECH-AIR® 5 PLASMA SİSTEMİ

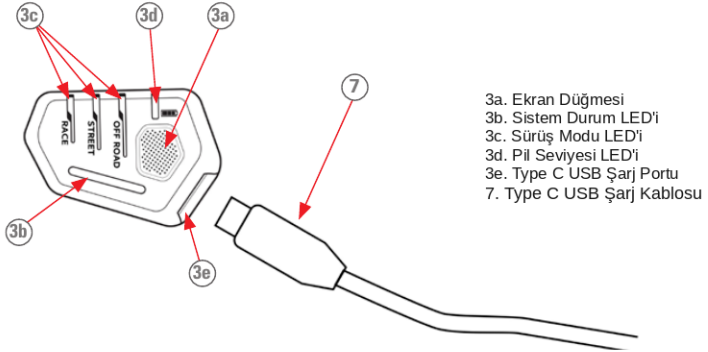


- 1. Temel Katman
- 2. Aktivasyon Fermuarı
- 3. LED Ekran

- 4. Sırt Koruyucu
- 5. Hava Yastığı Kontrol Ünitesi
- 6. Hava Yastığı Deşarj Valfi

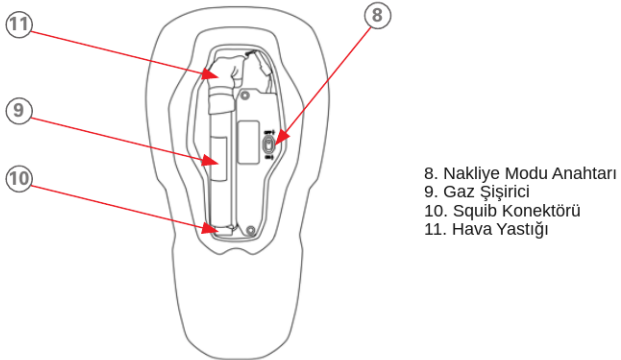
Şekil 5: Sistem Bileşenleri

TECH-AIR® 5 PLASMA LED EKRANI (3) VE ŞARJ SİSTEMİ



Şekil 6: LED Ekranı (3) ve Şarj Sistemi Bileşenleri

HAVA YASTIĞI KONTROL ÜNİTESİ (5)



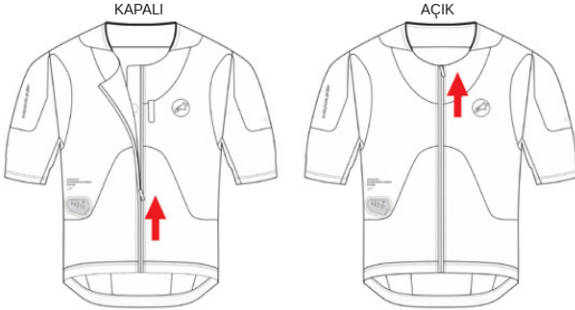
Şekil 7: Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (5) Bileşenleri

6. Sistem Çalıştırma

Bu Bölüm, Sistemi kullanmak için gereken ana prosedürleri daha ayrıntılı olarak açıklar.

6.1 Sistemi Açma

Sistemi kullanmak için, Kullanıcının Sistemi giymesi/takması ve Aktivasyon Fermuarını (2) Şekil 8'de gösterildiği gibi alttan üste doğru kapatması yeterlidir. Dahili bir sensör, Aktivasyon Fermuarının (2) kapatıldığını otomatik olarak algılar ve Sistem açılır.



Şekil 8: Aktivasyon Fermuarı (2) Kapatıldığında Sistem Açılır

UYARI! Sistemi aktive etmek için, Aktivasyon Fermuarının (2) doğru şekilde kapatılması GEREKİR; Sistemin omuzlar, göğüs ve sırt bölgelerinde doğru konumlandırıldığından emin olmaya dikkat edin.

UYARI! Bir kaza durumunda maksimum potansiyel korumayı sağlamak için Sistemin doğru şekilde giyilmiş olması zorunludur.

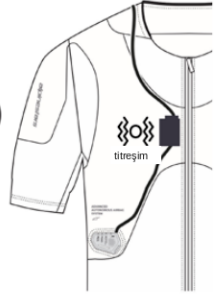
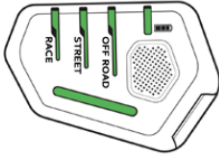
UYARI! Sistem, bir dış giysiyle birlikte KULLANILMALIDIR. Bir dış giysi seçerken, Bölüm 12, “Uyumlu Dış Giysi”de belirtilen talimatları izlediğinizden emin olun. Dış giysiler çok küçükse, Sistem şiştiğinde ciddi rahatsızlığa neden olacaktır. Şüphenez varsa veya doğru uyum ile ilgili herhangi bir sorunuz varsa, lütfen yetkili bir Alpinestars Bayisinden tavsiye alın.

UYARI! Sistem Kullanıcı tarafından giyilmediğinde Aktivasyon Fermuarının (2) her zaman açık ve fermuarsız kaldığından emin olun; Sistemin açık olmadığını doğrulamak için LED Ekranını (3) kontrol edin veya Ekran Düşmesini (3a) kullanarak Sistemi manuel olarak kapatın (bkz. Bölüm 6.3 “Sistemi Kapatma.”)

Aktivasyon Fermuarı (2) doğru şekilde kapatıldıktan sonra Sistem otomatik olarak açılır ve Kullanıcı, aşağıdaki adımların gerçekleştirildiğini doğrulayarak Sistemin doğru çalıştığını ÖNCE kontrol ETMELİDİR: 1) LED Kontrolü: bu aşamada Sistem, LED Ekranı (3) üzerinde bulunan tüm LED'lerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Kullanıcı, mevcut tüm LED'lerin (3b, 3c, 3d) yaklaşık bir saniye boyunca SABİT YEŞİL yanacağını ve ardından söneceğini görecektir, bu Şekil 9'da gösterildiği gibidir. 2) Sistem Durumu Kontrolü: LED Kontrolü aşamasından sonra, Sistem Durum LED'i (3b) Sistemin aktif olduğunu belirtmek üzere SABİT MAVİ yanacaktır (Şekil 9) ve dolayısıyla bir kaza durumunda Kullanıcıyı korumaya hazırdır. Aktivasyon Fermuarı (2) çevresinde yaklaşık 1 saniyelik kısa bir titreşim de hissedilecektir. Bu durumda, Kullanıcı ayrıca o anda çalışmakta olan mevcut Sürüş Modunu (Sürüş Modu LED'i [3c]) ve Sistemin pil seviyesini (Pil Seviyesi LED'i [3d]) de kontrol edebilir (bkz. Bölüm 8; “LED Ekranı (3) Bildirimleri Özeti.”)

UYARI! Sistem Durum LED'i (3b) SABİT KIRMIZI yanarsa, bir Sistem Arızası mevcuttur (Şekil 9). Aktivasyon Fermuarı (2) çevresinde yaklaşık 3 saniyelik uzun bir titreşim de hissedilecektir. Bu durum, Sistemin DOĞRU çalışmadığını ve dolayısıyla bir kaza durumunda Kullanıcıyı korumaya HAZIR OLMADIĞINI gösterir (bkz. Bölüm 19 “Sorun Giderme.”)

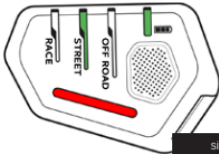
1. LED Kontrolü



2. Sistem Durumu Kontrolü



titreşim
3 saniye

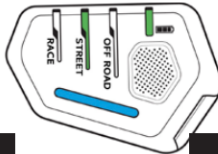


SİSTEM ARIZASI

Kullanıcı Sistemi KULLANAMAZ.



titreşim
1 saniye



SİSTEM AKTİF

Kullanıcı artık Sistemi kullanabilir.

Şekil 9: Sistem hem LED Kontrolünü hem de Durum Kontrolünü Gerçekleştiriyor

UYARI! Kullanıcı, Sistemi kullanmaya/sürmeye başlamadan önce Sistem Durum LED'inin (3b) SABİT MAVİ olduğunu doğrulamak için LED Kontrolünden sonra LED Ekranını (3) HER ZAMAN kontrol ETMELİDİR. Sistem Durum LED'i (3b) sabit mavi DEĞİLSE Sistem şişmeyecektir.

ÖNEMLİ! Diğer LED bildirimleri için Bölüm 8, "LED Ekranı (3) Bildirimleri Özeti"ne bakın.



İpucu: Sistem açılmıyorsa (yani LED Ekranında [3] hiçbir LED görünmüyorsa), Aktivasyon Fermuarının (2) doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin. Ayrıca, Sistemin yeterli şarja sahip olduğunu kontrol edin. Sorun devam ederse, Tech-Air® Destek ile iletişime geçin (bkz. Bölüm 20, "Tech-Air® Destek").



Sistemin pili ve durumu, Sistemi Tech-Air® Uygulamasına bağlayarak da kontrol edilebilir.

6.2 Sürüş Modu Seçimi

Daha önce belirtildiği gibi, Sistem üç olası Sürüş Modu sunar: Street Mode, Race Mode ve Off-Road Mode. Sistem doğru şekilde açıldıktan sonra, Kullanıcı, Ekran Düğmesine (3a) 2 saniye basarak (Şekil 10) üç farklı Sürüş Modu arasında kolayca geçiş yapabilir. Sürüş Modu LED'inde (3c) Sistemde o anda çalışmakta olan Sürüş Modunu gösteren SABİT YEŞİL bir LED belirir. Sürüş Modunun değiştiğini belirtmek için Aktivasyon Fermuarı (2) çevresinde kısa bir titreşim (~1 saniye) de hissedilecektir.

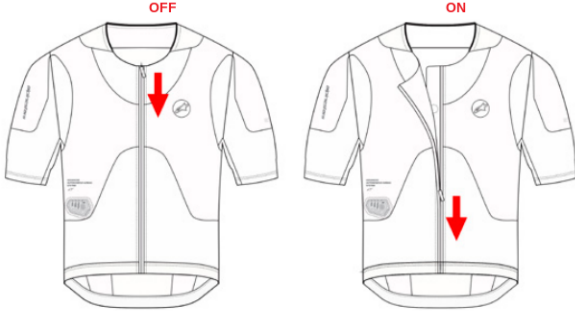
UYARI! Street Mode VARSAYILAN Sürüş Modudur. Bu nedenle, ilk etkinleştirmede veya herhangi bir Sistem Yazılım güncellemesinden sonra, Sistemde kullanılan Sürüş Modu Street Mode olacaktır. Diğer tüm durumlarda, Sistem açıldığında, Sistem SON SEÇİLEN Sürüş Modunda çalışacaktır.



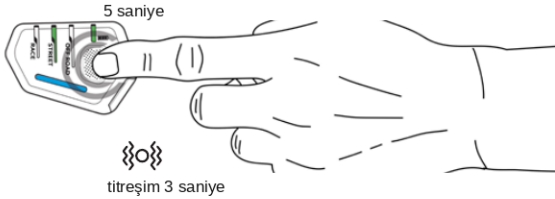
Şekil 10: Sürüş Modunu Değiştirmek için Ekran Düğmesine (3a) 2 Saniye Basın

6.3 Sistemin Kapatılması

Kullanıcı, Aktivasyon Fermuarını (2) açarak Sistemi kolayca kapatabilir. Sistem, Aktivasyon Fermuarı (2) açıldıktan yaklaşık 1 saniye sonra otomatik olarak kapanacaktır (Şekil 11). Alternatif olarak, Kullanıcı, Ekran Düğmesine (3a) yaklaşık 5 saniye basarak Sistemi manuel olarak da kapatabilir (Şekil 12). Sistemin artık etkin olmadığını doğrulamak için Aktivasyon Fermuarı (2) çevresinde uzun bir titreşim (~3 saniye) de hissedilecektir. Kullanıcı, LED Ekrandaki (3) tüm ışıkların söndüğünü kontrol ederek Sistemin kapalı olduğunu doğrulayabilir. Sistemi kapalı tutmak için, Şekil 11'de gösterildiği gibi Aktivasyon Fermuarının (2) açık ve fermuarsız kalmasına dikkat edin.



Şekil 11: Aktivasyon Fermuarı (2) Açıkken Sistem Kapanır



Şekil 12: Sistemi Kapatmak için Ekran Düğmesine (3a) 5 Saniye Basın (bu, Sistemi kapatmak için alternatif bir yöntemdir)

UYARI! Kullanıcı motosiklet kullanmıyorsa ve Sistemi giymeye devam etse bile, Aktivasyon Fermuarını (2) açarak veya Ekran Düğmesine (3a) 5 saniye basarak Sistemi HER ZAMAN kapattığından emin olun. Sistem, sürüş dışı çeşitli faaliyetler için değerlendirilmiş olsa da, Sistemi açık ve/veya etkin tutmak istenmeyen bir tetiklenme olasılığını artırır ve pili tüketir. Genel kural olarak, sürüş yapılmadığında Aktivasyon Fermuarını (2) her zaman açık tutmaya özen gösterin.

UYARI! Sistem depolanırken, taşınırken veya sevk edilirken, Kullanıcı Bölüm 15, “Temizlik, Depolama ve Taşıma”da belirtilen talimatları MUTLAKA izlemelidir.

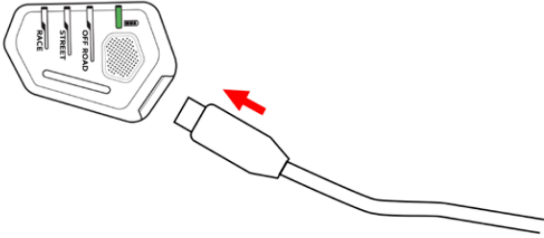
ÖNEMLİ!

Açık olsa bile, Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır: - hareketsiz kalırsa - Sistemin normal giyim kullanımına uygun olmayan bir konumda kullanılırsa - Sistem 10 dakikadan uzun bir süre hareketsizlik tespit ederse. Kullanıcı Sistemi giyiyorsa yukarıdakiler gerçekleşmez, çünkü Sistem normal giyim hareketlerini algılar. Bunun yerine, Sistemin otomatik kapanması, Sistem Kullanıcı tarafından giyilmiyor ancak Kullanıcı Sistemi kapatmayı ihmal etmişse ve/veya Sistem depolanıyorsa, ya da Sistem örneğin yatay olarak yerleştirilmiş, asılmış veya baş aşağı konumlandırılmış gibi uygunsuz bir şekilde konumlandırılmışsa gerçekleşir. Yukarıdakiler gerçekleştiğinde, Sistem, Kullanıcı tarafından Aktivasyon Fermuarı (2) açılıp yeniden kapatılarak yeniden başlatılmalıdır.

7. Pil Şarjı

Sistem, bir Type C USB Şarj Kablosu (7) ile birlikte gelir. Sistemi şarj etmek için Kullanıcı, Sistemle birlikte verilen standart Type C USB Şarj Kablosunu (7), LED Ekran (3) üzerinde bulunan Type C USB Şarj Portuna (3e) bağlamalıdır. Şarja takıldığında, LED Ekran (3), Pil Seviyesi LED’inde (3d) gösterildiği gibi farklı renklerde yanıp sönecektir; bkz. Şekil 13, Bölüm 8, “LED Ekran (3) Bildirimleri Özeti”nde verilen açıklama. Sistemi ilk kullanımdan önce tam olarak şarj edin.

ÖNEMLİ! Şarj ederken, USB Şarj Cihazının Sisteme yeterince yakın bir güç kaynağına bağlı olduğundan ve güç kaynağının her zaman kolayca erişilebilir olduğundan emin olun.



Şekil 13: Sistem Şarjı Sırasında Pil Seviyesi LED'inin (3d) Yanıp Sönmesi

ÖNEMLİ! Pil yalnızca ortam sıcaklığı 0°C ile 40°C (32°F – 104°F) arasında olduğunda şarj olur.

ÖNEMLİ! Pil düzenli olarak şarj edilmezse, tam şarj olması daha uzun sürebilir. İyi bir uygulama olarak, Sisteminizin pil ömrünü uzatmak için Sistemi her 3 ila 4 ayda bir tam olarak şarj ettiğinizden emin olun.

UYARI! Pili şarj ederken Sistemi gözetimsiz bırakmayın. Tech-Air® Sistemini yalnızca 0°C ile 40°C (32°F – 104°F) arasında bir sıcaklık aralığına sahip kuru bir yerde şarj edin.

7.1 Şarj ve Kullanım Süreleri

Boşalmış bir pili yeniden şarj etmek için, kullanılan USB Şarj Cihazına bağlı olarak yaklaşık 4 saat gereklidir; ilk pil şarjı yaklaşık 12 saat gibi daha uzun bir süre gerektirebilir. Tam şarjlı bir pil yaklaşık 30 saat kullanım sağlayacaktır. Sınırlı zaman varsa, pili yaklaşık 1 saat şarj etmek yaklaşık 8 saatlik kullanım sağlayacaktır.

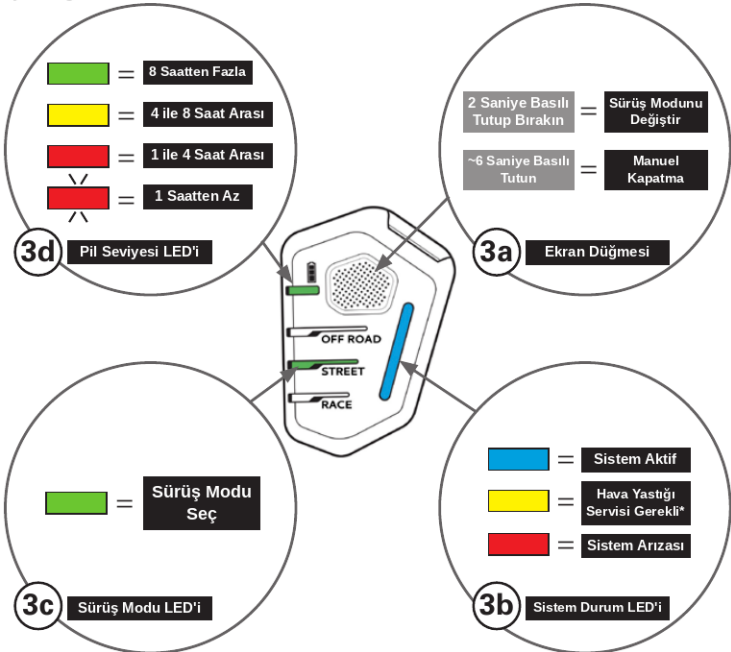


İpucu: Sistem, bir bilgisayara veya alternatif bir USB Şarj Cihazına bağlanarak şarj edilebilir. Ancak, akım çıkışı 1 Amperin altındaysa, şarj süreleri yukarıda belirtilenden daha uzun olacaktır.

8. LED Ekran Bildirimleri Özeti

8.1 Normal Kullanım Sırasında LED Bildirimleri

Sistem normal kullanımdayken, LED Ekran (3) aşağıdaki şemada gösterildiği gibi LED ışıkları gösterecektir.



*Sistem, Sistem için garanti edilen maksimum şişirme sayısına ulaşmıştır.

Şekil 14: Normal Kullanım Sırasında LED Ekran (3) Bildirimleri

ÖNEMLİ! Sistem Durum LED'indeki (3b) SABİT MAVİ ışık, Sistemin AÇIK olduğunu ve düzgün çalıştığını gösterir.

UYARI! Sistem Durum LED'indeki (3b) SABİT SARI ışık, Sistemin, kullanılmakta olan Hava Yastığı (11) için garanti edilen maksimum şişirme sayısına ulaştığını ve Sistemin en kısa sürede yetkili bir Alpinestars Servis Merkezi tarafından mutlaka tam servisten geçirilmesi gerektiğini gösterir. Bu durumda Sistem aktiftir ve bir kaza anında buna bağlı olarak şişecektir. Ancak Alpinestars, Kullanım Kılavuzunda belirtilen Sistem performanslarının tamamını veya bir kısmını garanti etmeme hakkını saklı tutar ve bu nedenle, Sistemin bu durumda kullanımı Kullanıcının kendi risk ve sorumluluğundadır.

UYARI! Sistem Durum LED'indeki (3b) sabit KIRMIZI LED ışığı, Sistemin AKTİF OLMADIĞINI ve buna bağlı olarak bir kaza anında ŞİŞMEYECEĞİNİ gösterir. Sistem Durum LED'inde (3b) SABİT KIRMIZI ışık varken HAVA YASTIĞI SİSTEMİNİ KULLANMAYIN; bu durumda Sistem bir kaza anında çalışmayacak veya Kullanıcıyı koruyamayacaktır.

8.2 Pil Şarjı Sırasında LED Bildirimleri

Sistem şarj olurken, Pil Seviyesi LED'i (3d) aşağıdaki şemada gösterildiği gibi sürekli yanıp sönecektir. Pil tam şarjlı olduğunda, Pil Seviyesi LED'i (3d) sabit yanmaya devam edecektir.



%20'nin Altında



%20 - %50 Arası



%50 - %80 Arası



%90'ın Üzerinde

YANIP SÖNEN
KIRMIZI IŞIK

YANIP SÖNEN SARI IŞIK

YANIP SÖNEN YEŞİL
IŞIK

SABİT YEŞİL IŞIK

Şekil 15: Pil Şarjı Sırasında LED Ekran (3) Bildirimleri

9. Hava Yastığı Deşarj Valfi

Sistem, Sistemin alt kısmında bulunan ve Sistem şiştikten sonra Hava Yastığının (11) otomatik olarak sönmesini sağlayan bir Hava Yastığı Deşarj Valfi (6) ile donatılmıştır.

ÖNEMLİ! Sistemin düzgün çalışmasını engelleyebileceğinden, Hava Yastığı Deşarj Valfini (6) çıkarMAYIN, üzerinde değişiklik yapMAYIN veya üzerine bant ya da herhangi bir malzeme koyMAYIN.

10. Tech-Air® Uygulaması

Sistem, kullanıcıların cep telefonlarını doğrudan Sisteme bağlamasına olanak tanıyan bir Bluetooth Düşük Enerji (BLE) cihazı ile donatılmıştır; bu sayede Sistemden önemli bilgiler elde edilebilir ve aşağıdakiler gibi çeşitli işlevlere erişilebilir: - Sistemin durumunun izlenmesi; - yüklü yazılım sürümünün doğrulanması ve, gerekirse, en son yazılım güncellemelerinin gerçekleştirilmesi; - Sistemle ve performansıyla ilgili geri bildirimlerin Alpinestars'a gönderilmesi;

UYARI! Alpinestars, olası kazaları bildirmekten veya kazaya karışanlara herhangi bir yardım sağlamaktan sorumlu değildir. Kullanıcı, Alpinestars'ın, Alpinestars'a iletilen verilere dayanarak herhangi bir kazayı veya kaza olasılığını bildirme konusunda hiçbir görev veya sorumluluğu olmadığını kabul eder. Kullanıcı, veri Alpinestars'a iletilsin veya iletilmesin, herhangi bir kaza veya yaralanma riskini üstlenir.

Tech-Air® Uygulaması, Android Play Store'dan ve Apple App Store'dan indirilebilir.

ÖNEMLİ! Tech-Air® Uygulaması yüklü olmasa ve Tech-Air® Uygulaması kullanıcının cep telefonunda çalışmıyor olsa bile, Sistem, Kullanıcıyı bu Kullanım Kılavuzunda açıklandığı şekilde koruyacaktır. Sistemin çalışması için Tech-Air® Uygulamasına bağlanması GEREKMEZ.

10.1 Kullanıcı Kaydı

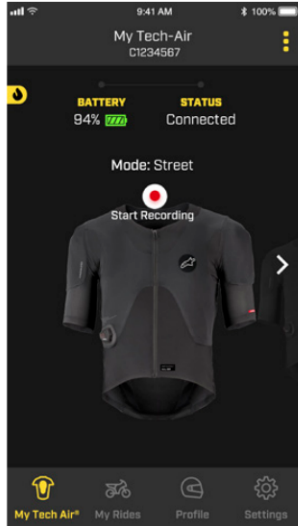
Tech-Air® Uygulamasına erişebilmek için Kullanıcının ilk seferde kaydolması, kullanıcı kayıt modülünü tamamlaması ve ardından Uygulamada oturum açması gerekir. Tech-Air® Uygulamasını yapılandırmak için Kullanıcının önce cep telefonu ayarlarına erişerek Bluetooth'u açması gerekir. Cep telefonu ayarlarına erişilerek yapılmalıdır.

The image displays two screenshots of the Tech-Air app interface. The left screenshot shows the login screen with the Alpinestars logo, a welcome message, and input fields for 'Email or phone number' and 'Password'. A 'Login' button is at the bottom, along with a link for 'Not a member yet? Sign up'. The right screenshot shows the profile registration screen with the title 'Profile Tech-Air'. It contains input fields for 'Name*' (Michael), 'Surname*' (Smith), 'Country*' (United States), 'Email*' (michaelsmith@alpinestars.com), and 'Phone number*' (0039 04235286). A 'Save' button is at the bottom.

Şekil 16: Kullanıcı Giriş Görünümü (Sol) ve Kullanıcı Kayıt Görünümü (Sağ)

10.2 Sistemin Eşleştirilmesi

Bluetooth açıldığında, Kullanıcının cep telefonunda Uygulama, daha önce Sistemle eşleştirilmişse, mevcut bir Tech-Air® Sistemiyle otomatik olarak bağlantı kurmaya çalışacaktır. Uygulamayla henüz eşleştirilmiş bir Tech-Air® Sistemi yoksa, Sistemin alt boyun bölgesinin iç kısmında bulunan etiket üzerindeki QR kodu taranarak Sistem Uygulamaya kolayca eşleştirilebilir. Sistem Uygulamayla doğru şekilde eşleştirildikten sonra, pil seviyesi ve Sistem üzerine yüklü yazılımın sürümü gibi Sistemin genel durumunu görüntülemek mümkün olacak ve kullanıcılar Uygulama tarafından sağlanan bazı işlevleri etkinleştirebilecek veya devre dışı bırakabileceklerdir. Sistem kapandığında, Sistem telefona yakın mesafede olduğu sürece, Sistem ile telefon arasındaki iletişime olanak tanımak için Bluetooth® bağlantısı etkin kalmaya devam edecektir. Sistem, Uygulamayla herhangi bir bağlantı algılamadığında kesin olarak kapanacaktır.



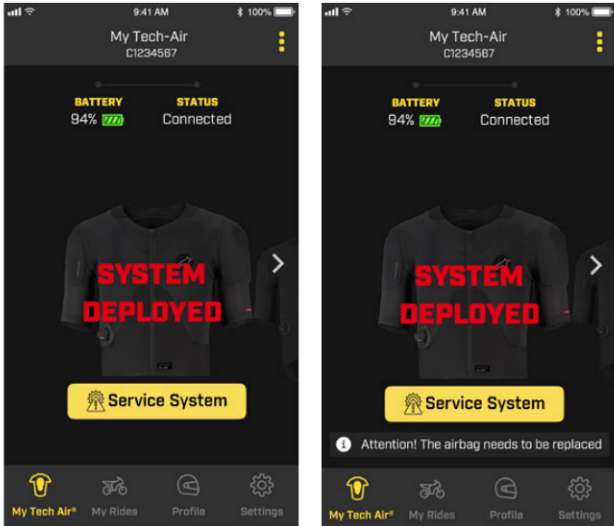
Şekil 17: QR Kodu Tarama Görünümü (Sol) ve Eşleştirilmiş Tech-Air® Sistem Görünümü (Sağ)

10.3 Sistemin Durumunun İzlenmesi

Uygulama, pil seviyesi ve Sistem üzerinde o anda çalışan Sürüş Modu gibi Sistemle ilgili bilgileri sağlar.

Bir Sistem tetiklenmesi durumunda ve mevcut bir Gaz Şişirici (9) olmadığında, Uygulama bu durumu, Şekil 18'de gösterildiği gibi "SYSTEM DEPLOYED" mesajını görüntüleyerek Kullanıcıya bildirir.

UYARI! Bu türden her "SYSTEM DEPLOYED" bildiriminde, Sistem, Bölüm 17, "Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler"de açıklandığı şekilde, yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine götürülerek veya gönderilerek servise tabi tutulmalıdır.

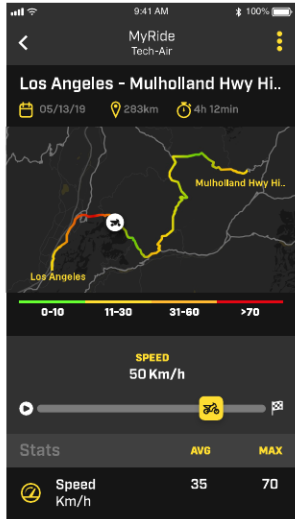
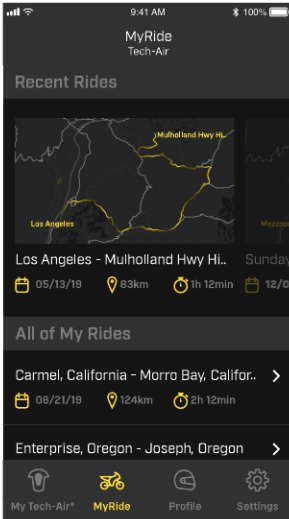


Şekil 18: Tetiklenmiş Tech-Air® Sistem Görünümü (Sol) ve Hava Yastığı (11) Değiştirme Bildirimi Görünümü (Sağ).

Bölüm 17'de belirtildiği gibi, Sistemin Hava Yastığı (11) sınırlı sayıda tetiklenme için sertifikalandırılmıştır; bu sayıya ulaşıldıktan sonra Hava Yastığının (11) değiştirilmesi gerekir. Hava Yastığı (11) bir tetiklenmeye daha dayanabildiğinde ve ayrıca Hava Yastığının (11) değiştirilmesi gerektiğinde, Uygulama bu durumu uyarı mesajını görüntüleyerek Kullanıcıya bildirir.

10.4 MyRide ile Sürüşün Keyfini Çıkarın

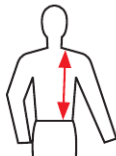
Tech-Air® Uygulaması, sürüşle ilgili süre, mesafe ve rota gibi bilgileri görüntüleyen MyRide işlevini içerir. MyRide, Sistem kullanılırken meydana gelen olaylarla ilgili geri bildirim göndermek için de kullanılabilir.



Şekil 19: MyRide İşlevi Görünümü

11. Ölçülendirme

Sistem, XS'ten 4XL'e kadar farklı bedenlerde mevcuttur. Her beden, Kullanıcının Şekil 19'da gösterildiği gibi belirli bir bel-omuz uzunluğuyla karakterize edilir. Bel-Omuz Uzunluğu (WSL), doğru Sirt Koruyucu bedeninin seçimi için önemli bir parametredir. Kullanıcı, her zaman kendi ölçülerine uyan bir WSL'ye sahip bir koruyucu kullandığından emin olmalıdır. Tech-Air® 5 PLASMA Sisteminin her bedeni için WSL ile ilgili ayrıntılar için Bölüm 21, "Sertifikasyon Bilgileri"ne bakın.



Şekil 20: Bel-Omuz (WSL) Ölçümü

Sistemin, bir kaza durumunda Kullanıcıya azami olası korumayı sağlayabilmesi için doğru şekilde takılması zorunludur. Sistemin doğru bedenini seçmeye yardımcı olmak üzere Kullanıcı, aşağıdaki Tablo 4'te verilen Tech-Air® Sistem Beden Kılavuzuna başvurabilir; bu kılavuz, Sistemin her bedeni için vücudun referans ölçülerini ve ayrıca Şekil 20, "Vücut Ölçüm Noktaları"nı sağlar. Bu ölçülerin genel öneriler olarak sunulduğunu ve Erkeklerin genel bedenlerine dayalı referanslar olduğunu (herhangi bir ayrımcılık amacı taşımaksızın) ve her Kullanıcının kendi özel ölçülerine uygun şekilde uyarlanması gerektiğini unutmayın.

BEDEN	XS		S		M		L		XL		XXL		3XL		4XL	
A. GÖĞÜS (CM)	83.5	89	89	94.5	94.5	100	100	105.5	105.5	111	111	116.5	116.5	122	122	127.5
B. BEL (CM)	69	75	75	81	81	87	87	92	92	97	97	102	102	107	107	112
F. DIŞ KOL (CM)	57.5	59	59	60.5	60.5	62	62	63.5	64	65.5	65.5	67	65.5	67	67.5	70
G. BOY (CM)	163	168	169	174	175	179	180	184	185	189	190	194	190	194	195	199
A. GÖĞÜS (IN)	32 7/8	35 1/16	35	37	37	39 1/7	39 3/8	41 1/2	41 1/2	43 2/3	43 2/3	45 7/8	45 7/8	48	48	50 3/16
B. BEL (IN)	27 3/16	29 1/2	29 1/5	31 1/3	31 1/5	34	34 1/4	36 2/9	36 2/9	38 1/5	38 1/5	40 1/6	40 3/16	42 1/8	42 1/8	44 1/16
F. DIŞ KOL (IN)	22 5/8	23 1/4	23	23 1/3	23 1/3	24 1/6	24 2/5	25	25 1/5	25 4/5	25 4/5	26 3/8	25 13/16	26 3/8	26 9/16	27 9/16
G. BOY (IN)	64 3/16	66 1/8	66 1/5	68 1/5	68 1/3	70 1/5	70 7/8	72 7/16	72 5/6	74 2/5	74 4/5	76 3/8	74 13/16	76 3/8	76 3/4	78 3/8

Tablo 4: Tech-Air® Sistem Beden Kılavuzu – Vücut Ölçüleri

11.1 VÜCUT ÖLÇÜM NOKTALARI

A. Göğüs

En dolgun kısmının çevresini, koltuk altları hizasından, mezürü yatay tutarak ölçün.

B. Bel

Doğal bel çizgisinin çevresini, göbek hizasında, mezürü yatay tutarak ölçün.

C. Kalça

Kalçalarının en dolgun kısmının çevresini, bel çizgisinin yaklaşık 20 cm altından, mezürü yatay tutarak ölçün.

D. Uyluk

Uyluk çevresini, kasığın hemen altından, mezürü yatay tutarak ölçün.

E. İç Bacak

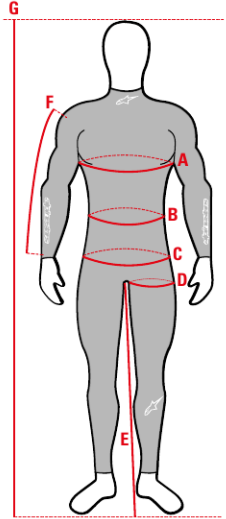
Bir duvara yaslanarak durun ve başka birinden kasıktan bacağınızın alt ucuna kadar ölçüm yapmasını isteyin.

F. Dış Kol

Omuzdan (Humerus) bileğe kadar ölçün.

G. Boy

Bir duvara yaslanarak durun ve başka birinden, mezürü dikey tutarak, zeminden başınızın tepesine kadar ölçüm yapmasını isteyin.



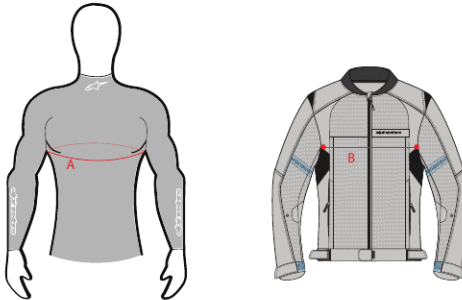
Şekil 21: Vücut Ölçüm Noktaları

12. Uyumlu Dış Giysi

Sistemin aşınmaya dayanıklı OLMADIĞI için, her zaman koruyucu bir dış giysiyle birlikte kullanılması şiddetle tavsiye edilir. Kullanıcı, Sistemin üzerine giyildiğinde rahatsızlık yaratmayan ve Sistemin doğru şekilde çalışmasını veya şişmesini engellemeyen koruyucu bir dış giysi seçmelidir. Sistem, üst gövdeyi kaplayan ve motosiklet sürüşü için tasarlanmış olan, tetiklenme sonrası Hava Yastığının (11) genişlemesine yetecek boşluğa sahip herhangi bir koruyucu giysiyle kullanılabilir.

Herhangi bir şüphe durumunda, dış giysinizin Sistemle uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için aşağıda açıklanan prosedürü izleyin. Doğru oturan bir dış giysi seçtiğinizden ve bu giysi üzerinde koruyucular bulunuyorsa bunların doğru konumlandırıldığından emin olmayı unutmayın. Seçtiğiniz dış giysi deri veya esnemeyen başka bir malzemeden yapılmışsa, tetiklenme sonrası şişen Hava Yastığını (11) barındırabilmesi için esnek panellere sahip olmalıdır; esnek panelleri yoksa bu giysiyi giymemeli ve bunun yerine kriterlere uyan ve bir tetiklenme durumunda Hava Yastığının (11) şişmesine izin verecek şekilde genişleyebilen başka bir giysi seçmelisiniz. Şiştiğinde, Sistemin Hava Yastığı (11) omuzları, göğsü ve tüm sırt bölgesini kaplar; bu nedenle, tetiklenme durumunda rahatsızlığı önlemek amacıyla, yetersiz boşluğa sahip koruyucu bir giysi içinde Sistem kullanılmamalıdır. Dış giysinizin Sistemle uyumlu olup olmadığını kontrol etmenize yönelik yönergeler aşağıda belirtilmiştir.

ÖNEMLİ! Sistem, aşağıdaki kriterleri karşılayan herhangi bir dış giysiyle birlikte giyilmelidir: göğüs çevresini (A) ve göğüs bölgesindeki giysi genişliğini (B) ölçün. B değeri, A değerinin 2'ye bölünüp üzerine 16 cm eklenmesiyle elde edilen değerden büyükse, giysi Sistemle uyumludur ($B > 0,5 \times A + 16 \text{ cm}$ veya $B > 0,5 \times A + 6,30 \text{ inç}$) (Şekil 22).



Şekil 22: Göğüs Çevresi (A) ve Giysi Göğüs Genişliği (B) Ölçümleri için Referanslar

UYARI! Sistem, HER ZAMAN Kullanıcının gerçek vücut ölçüsüne uygun, doğru oturan bir dış giysiyle birlikte kullanılmalıdır. Sistemin yanlış bedende bir dış giysi içinde veya yukarıdaki beden kontrolü önerilerine uymayan bir dış giysiyle kullanılması, Sistemin arızalanmasına veya çalışmamasına ve ciddi yaralanma ve/veya ölüm dahil olmak üzere yaralanmaya yol açabilir.

13. Dış Giysi İçinde Eşya Taşınması

Bir dış giysi kullanırken, ceplere yerleştirilebilecek eşyalara özellikle dikkat edilmesi gerekir. Örneğin: - Ceplere yerleştirilen keskin veya sivri uçlu nesneler Hava Yastığının (11) delebilir ve doğru şekilde şişmesini tehlikeye atabilir. - Hacimli nesneler, tetiklenme sonrası Hava Yastığının (11) genişlemesini kısıtlayabilir; bu da Hava Yastığının (11) etkinliğini azaltabilir ve/veya Sistemin şiştiğinde çok daha sıkı hissedilmesine neden olabilir. Bu durum rahatsızlığı artırabilir, dikkat dağınıklığına neden olabilir veya yaralanmaya yol açabilir.

ÖNEMLİ! Dış giysinin iç göğüs cebinin içeriğine de özellikle dikkat edilmelidir. Giysinin iç göğüs cebinde YALNIZCA cüzdan veya cep telefonu gibi düz nesneler saklanmalıdır.

UYARI! Bir dış giysinin ceplerinde yalnızca rahatça sığan, keskin olmayan nesneler taşınmalıdır. Kullanıcı, HİÇBİR koşulda, boyutu veya şekli ne olursa olsun -keskin veya sivri uçlu eşyalar dahil- giysinin ceplerine sıkıca sıkıştırılmış herhangi bir nesneyi taşımaya çalışmamalıdır. Bu tür nesneler, Sistem şiştiğinde kullanıcının yaralanmasına ve/veya Hava Yastığının (11) hasar görmesine neden olabilir.

UYARI! Hava Yastığının (11) şişmesi sırasında, ceplerde bulunan nesneler ani bir baskıya maruz kalabilir. Bu nedenle, tetiklenme sırasında kolayca zarar görebilecek kırılgan nesneleri dış giysinin ceplerine yerleştirmekten her zaman kaçının. Ayrıca, Sistemi delebilecekleri veya hasar verebilecekleri için ceplere keskin nesneler YERLEŞTİRMEYİN.

14. Sağlık ve Yaş Sınırlamaları

ÖNEMLİ! Avrupa'da, 2013/29 sayılı Piroteknik Direktifi, piroteknik ürünlerin 18 yaşından küçüklere satışını yasaklamaktadır.

UYARI! Sistem, hiçbir zaman çocuklar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Bir kaza durumunda, Sistemin şişmesi sırt ve gövde boyunca ani bir baskı oluşturur. Bu durum rahatsızlığa ve/veya ağrıya neden olabilir ve sağlığı iyi olmayan kullanıcılarda komplikasyonlara yol açabilir.

UYARI! Sistem, kalp rahatsızlığı geçmişi olan veya kalbi zayıflatabilecek başka hastalık, durum ya da rahatsızlıkları bulunan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, kalp pili veya başka bir implante edilmiş elektronik tıbbi cihaz takılı olan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, boyun veya sırt rahatsızlığı olan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, hamilelik döneminde kadınlar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, yapay göğüs implantı bulunan kadınlar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Hava Yastığının (11) kapsama alanıyla çakışan vücut piercingleri, Sistemi kullanmaya karar vermeden önce çıkarılmalıdır; Hava Yastığının (11) piercinglere doğru ve karşı şişmesi rahatsızlığa ve/veya yaralanmaya neden olabilir.

Alerji Uyarısı

Sentetik, kauçuk veya plastik malzemelere karşı belirli cilt alerjileri olan kişiler, Sistemi her giydiklerinde ciltlerini dikkatle izlemelidir. Ciltte herhangi bir tahriş oluşursa, Sistemi giymeyi derhal bırakın ve tıbbi tavsiye ve/veya yardım alın.

15. Temizlik, Depolama ve Taşıma

15.1 Sistem Temizliği

SİSTEM (TAM MONTAJLI)

Her kullanımdan sonra, dış giysi üzerinde birikmiş olabilecek kir ve sineklerin nemli bir bezle giysi silinerek ve ardından bir havluyla kurutularak temizlenmesi önerilir. Sistem üzerinde sıcak su veya başka herhangi bir temizleyici ya da çözücü kullanmayın. Giysinin ıslanması durumunda, doğal olarak kurumasına izin verin; sıkmaya çalışmayın veya doğrudan güneş ışığına ya da 40°C'nin üzerinde sıcaklığa sahip herhangi bir ısı kaynağının yakınına yerleştirmeyin.

TEMEL KATMAN

Temel Katman (1), Tech-Air® Sisteminin; Kablolama, Sensörler, LED Ekran, Elektronik Kontrol Ünitesi vb. gibi Elektronik Bileşenler, Gaz Şişiriciler, Hava Yastığı (11) ve Koruyucular OLMAKSIZIN tanımlanan halidir. Temel Katmanın (1) düzgün bakımı için, aşağıdaki bakım uyarı etiketinde belirtilen talimatları izleyin:



El ile 30°C'de yıkayın/Ağartıcı kullanmayın/Kurutma makinesinde kurutmayın/Ütülemeyin/Kuru temizleme yapmayın

Temel Katman (1) bakım uyarı etiketi:

WARNING

To maintain the base layer, refer to the instructions located in the User Manual

UYARI! Sistem (HEM tam monte edilmiş HEM DE sökülmüş haliyle) HİÇBİR koşulda çamaşır makinesinde yıkanmamalı, kurutma makinesinde kurutulmamalı veya ütülenmemelidir. Bu, Sistemde kalıcı hasara ve Sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Temel Katmanı (1) yıkamadan önce, Sistemin çıkarılabilir koruyucuları, Hava Yastığı, Elektronik Bileşenleri ve/veya Sistemin diğer yıkanamayan bileşenleri dahil olmak üzere Sistemin bileşenlerinin çıkarılması gerekir.

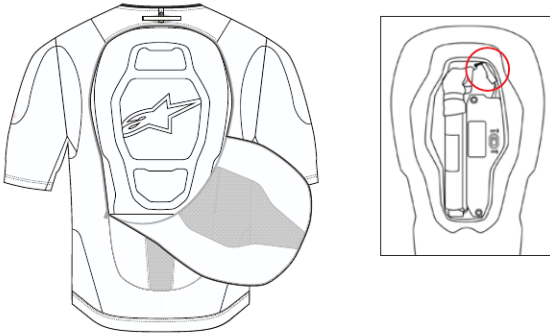
Sistemi temizlemek için Kullanıcı, aşağıdaki Bölümde açıklanan adımları İZLEMELİDİR.

YIKANAMAYAN BİLEŞENLERİN ÇIKARILMASI

Yıkamadan önce, Kullanıcı önce; Sırt Koruyucu (4), Hava Yastığı (11) ve LED Ekran (3) ile Aktivasyon Fermuarı (2) dahil TÜM Elektronik Bileşenler olmak üzere tüm yıkanamayan bileşenleri çıkarmalıdır. Bu işlem, aşağıdaki adımlar izlenerek gerçekleştirilebilir:

1. LED Ekranın (3) Bağlantısını Kesin – Önce, Sistemi düz bir yüzeye, tercihen

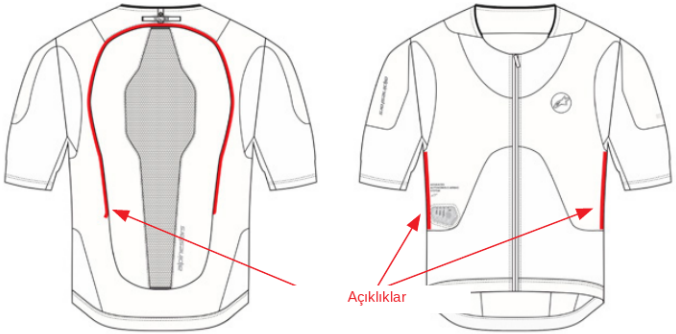
bir tezgah veya masa üzerine, Sistemin ön yüzü aşağı bakacak şekilde yerleştirin. Sistemin arka tarafında bulunan fermuarı açarak Sırt Koruyucuya (4) erişin. Sırt Koruyucu (4) üzerindeki Cırt Cırtlı kapağı açın ve Şekil 23'te gösterildiği gibi LED Ekran (3) konektörünün bağlantısını kesin.



Şekil 23: LED Ekranın (3) Bağlantısının Kesilmesi

2. Sırt Koruyucuyu (4) Ayırın – Sırt Koruyucunun (4) üst kısmındaki Cırt Cırtı ayırın ve Sırt Koruyucuyu (4) Temel Katmandan (1) ayırın.

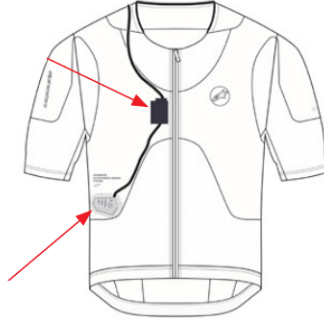
3. Hava Yastığını (11) Ayırın - Arka açıklıktan, Hava Yastığını (11) Temel Katmana (1) bağlayan 12 bağlantı halkasının tümünü, Sistemin arka kısmında ve kollar bölgesinde ayırmaya devam edin. Sistemin ön kısmındaki bağlantı halkalarına erişmek için, giysinin iç kısmının yanlarında bulunan iki açıklığı kullanın; açıklıklar, Şekil 24'te gösterildiği gibi, Sistemin koltuk altı bölgesinin hemen altında, yanlarda yer almaktadır. Hava Yastığını (11) Temel Katmandan (1) tamamen çıkararak devam edin.



Şekil 24: Temel Katman (1) Açıklıkları

4. LED Ekranı (3) ve Aktivasyon Fermuarını (2) Çıkarın – LED Ekranı (3), giysinin içindeki açıklığa erişerek çıkarın, ardından Cırt Cırtlı cep içinde bulunan Aktivasyon Fermuarını (2), Şekil 25'te gösterildiği gibi çıkarın.

Aktivasyon
Fermuarı



LED Ekranı

Şekil 25: LED Ekranın (3) ve Aktivasyon Fermuarının (2) Çıkarılması

Artık Temel Katman (1), tüm yıkanamayan bileşenlerden arındırılmıştır ve 30°C'de hafif sabunla elde yıkanabilir. Temel Katman (1), Kullanım Kılavuzundaki talimatlarda belirtildiği gibi ağartıcı, temizleyici veya kimyasal çözücülerle YIKANMAMALI ve kurutma makinesinde kurutulmamalı, ütülenmemeli veya kuru temizlemeye tabi tutulmamalıdır. Temel Katmanı (1) kurutmak için, YALNIZCA giysiyi bir havluyla hafifçe vurarak kurutun veya bir askıya asarak ya da kurutma askısına yatay olarak yerleştirerek doğal kurumaya bırakın.

YIKANAMAYAN BİLEŞENLERİ TEMİZLEYİN

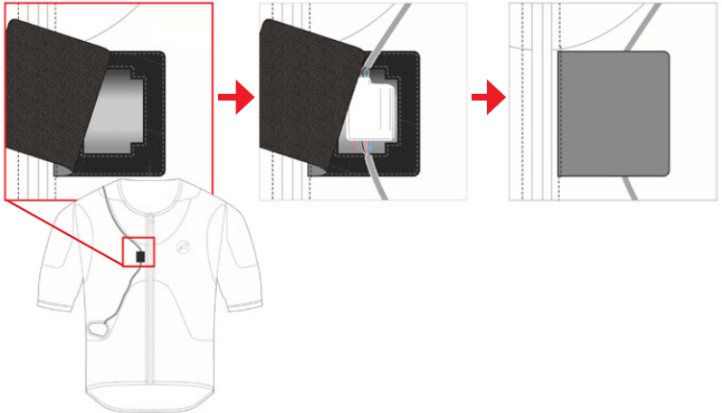
Kullanıcı, artık kalan yıkanamayan bileşenleri YALNIZCA nemli bir bezle ve 30°C'yi geçmeyen bir sıcaklıktaki suyla SİLEREK temizleyebilir – yıkanamayan parçaları suya BATIRMAYIN. Kullanıcı, kalan yıkanamayan bileşenleri hiçbir koşulda bir çamaşır makinesine veya kurutma makinesine koymamalıdır. Kullanıcı, kalan tüm parçaları hiçbir koşulda tamamen suya batırmamalıdır. Kullanıcı, YALNIZCA tekstil parçalarını (yani Temel Katmanı (1)) su ve sabunla batırabilir ve Sistemi temizlemek için herhangi bir kimyasal çözücü veya temizleyici kullanamaz. Yıkanamayan bileşenleri temizlemek için YALNIZCA beze uygulanmış az miktarda hafif sabunla nemli bir bez kullanın, ardından yıkanamayan bileşenleri bir havluyla kurulayın veya doğal olarak kurumaya bırakın.

UYARI! Hava Yastığının (11) bağlantısını YALNIZCA Temel Katmanı (1) yıkmak için kesin. Hava Yastığı (11), Sistemin çok kritik bir güvenlik parçasıdır. Hava Yastığını (11) kullanırken her zaman azami dikkat gösterin. Hava Yastığında (11) meydana gelebilecek herhangi bir çizik, delik veya hasar, Sistemin arızalanmasına yol açacaktır; bu nedenle, Hava Yastığında (11) böyle bir hasar görürseniz Sistemi KULLANMAYIN ve Sistemi Alpinestars'a veya yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine gönderin.

SİSTEMİN YENİDEN MONTAJI

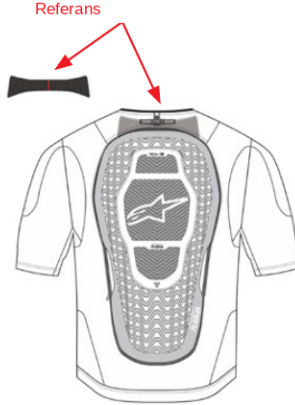
Yıkınamayan bileşenleri temizledikten sonra, Kullanıcı aşağıdaki talimatları izleyerek Sistemin doğru şekilde yeniden monte edilmesiyle devam ETMELİDİR:

1. LED Ekranını (3) ve Aktivasyon Fermuarını (2) Takın - LED Ekranını (3) yerine tekrar yerleştirin ve Aktivasyon Fermuarını (2) tekrar cebin içine koyun; Aktivasyon Fermuarını (2) kendi yuvası içine doğru şekilde yerleştirmeye ve Şekil 26'da gösterildiği gibi Cırt Cırtın sıkıca kapatılmış olmasına dikkat edin.



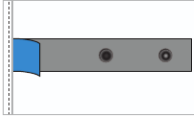
Şekil 26: LED Ekranının (3) ve Aktivasyon Fermuarının (2) Takılması

2. Hava Yastığını Yeniden Takın ve Sirt Koruyucuyu (4) Bağlayın - Hava Yastığını (11) yeniden takın ve ardından Sirt Koruyucuyu (4) Temel Katmana (1) bağlamaya devam edin; koruyucunun üst tarafındaki Cırt Cırt parçalarını, Şekil 27'de gösterildiği gibi Temel Katmana (1) doğru şekilde tutturmaya dikkat edin.

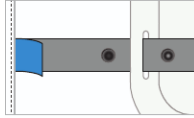


Şekil 27: Sirt Koruyucunun (4) Takılması

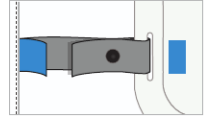
3. Hava Yastığını (11) Takın - Hava Yastığını (11) Temel Katmana (1) bağlayan 12 Bağlantı Halkasının tümünü kapatmaya devam edin; Hava Yastığı (11) üzerindeki renkli etiketleri, Temel Katman (1) üzerindeki renkli etiketlerle eşleştirdiğinizden emin olun, ön bölgedeki Bağlantı Halkalarına erişmek için giysinin içindeki iki açıklığı kullanın. Sistemin yeniden montajını kolaylaştırmak için, Şekil 27'de gösterildiği gibi etiketler üzerindeki numaralandırmayı takip ettiğinizden emin olun. Ayrıca, Hava Yastığının (11) Sistem içinde iyi konumlandırıldığından ve özellikle omuz bölgelerinde Hava Yastığında (11) herhangi bir kıvrılma veya bükülme olmadığından emin olun. Tüm 12 bağlantı halkasının doğru şekilde konumlandırıldığı ve Temel Katmana (1) güvenli bir şekilde tutturulduğunu iki kez kontrol edin.



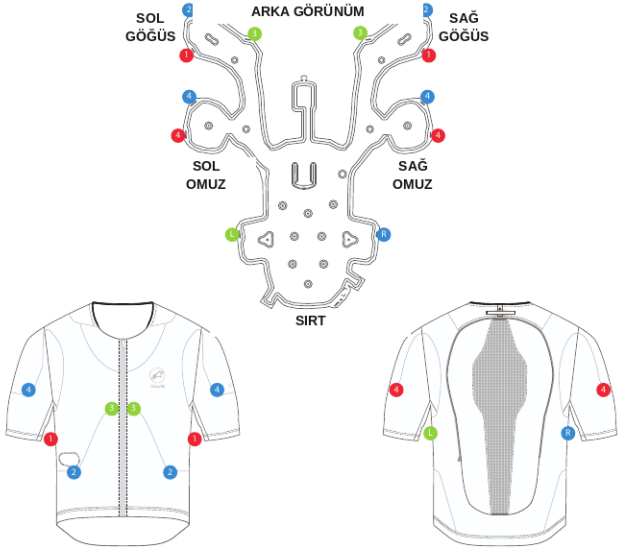
1: Bağlantı Halkaları dikişe dikildi.



2: Bağlantı Halkalarını Hava Yastığından geçirin.



3: Bağlantı Halkalarını katlayıp çıkarttlayın.



Şekil 28: Hava Yastığının (11) Temel Katmana (1) Takılması

4. LED Ekranını (3) Bağlayın - Sırt Koruyucusundaki (4) Cırt Cırtlı kapağı açarak Hava Yastığı Kontrol Ünitesine (5) erişin ve LED Ekranını (3) tekrar Elektronik Kontrol Ünitesine bağlayın. Tüm bileşenlerin doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun

Hava Yastığı Kontrol Ünitesinin (5) içine yerleştirin ve kapağı, doğru şekilde konumlandırıldıktan ve Cırt Cırt şeritlerin tam olarak hizalandığından emin olarak kapatın.

5. Sistem Kontrolünü Gerçekleştirin - Giysinin iç kısmındaki iki yan açıklığı kapattığınızdan ve Sırt Koriyucuyu (4) içeren cebi fermuarla kapattığınızdan emin olun. Aktivasyon Fermuarını (2) kapatın ve Bölüm 6, "Sistem Çalıştırma"da ayrıntılı olarak açıklandığı gibi Sistemin doğru şekilde açıldığından emin olun.

15.2 Depolama

Kullanılmadığı zamanlarda, Sistemin orijinal ambalajında saklanması şiddetle tavsiye edilir. Sistem, üzerine ağır veya keskin herhangi bir nesne konulmaması şartıyla düz olarak da saklanabilir. Sistem, bir askıya asılarak kolayca saklanabilir. Sistem her zaman serin, kuru ve doğrudan güneş ışığından uzak bir yerde saklanmalıdır. Sistemin pili, Sistem kapalı olsa bile, özellikle soğuk bir ortamda saklanıyorsa, yavaş yavaş kendiliğinden boşalır. Bu nedenle, depolama sırasında bile Sistemin periyodik olarak şarj edilmesi önerilir. Sistem %50 pil şarjıyla saklanıyorsa, her 3 ayda bir şarj edilmelidir. Sistem tam şarjlı olarak saklanıyorsa, %50 veya üzeri bir şarj seviyesine ulaşmak için her 6 ayda bir şarj edilebilir. Pilin boşalmasını ve pil ömrünün kısılmasını önlemek için, Sistemin depoda saklanırken şarj edilmesi çok önemlidir.

ÖNEMLİ! Pil tamamen boşalırsa, Sistemin şarj olması daha uzun sürebilir. Bu nedenle, Sistemin belirtildiği şekilde periyodik olarak şarj edilmesi önerilir.

UYARI! Sistemi kapalı bir araç içinde doğrudan güneş ışığında BIRAKMAYIN veya başka bir şekilde yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın. Yüksek sıcaklıklar pile zarar verecek, ayrıca Elektronik Kontrol Ünitesinin elektronik bileşenlerine de zarar verebilecektir.

UYARI! Sistemi saklarken, Temel Katmanın (1) fermuarının kapatılmasının ve Aktivasyon Fermuarının (2) kapatılmasının Sistemin açılmasına neden olacağı unutmayın. Sistem saklanırken bunun gerçekleşmesini önlemek için, Sistemin yanlışlıkla etkinleşmesini önlemek amacıyla Aktivasyon Fermuarının (2) açık kalması gerekir. Alternatif olarak, Sistem, Ekran Düğmesine (3a) uzun süre (~5 saniye) basılarak kapatılabilir. Bunun yapılmaması Sistemin açılmasına ve pilin boşalmasına neden olacaktır. Sistemi saklarken, LED Ekranda (3) yanan herhangi bir gösterge ışığı olmadığını kontrol etmeyi unutmayın.

UYARI! Sistemin depolama sıcaklığı -20°C ile +60°C (-4°F ile 140°F) arasında olmalıdır. -20°C'nin (-4°F) altındaki sıcaklıklara maruz kalma, pilde kalıcı hasara neden olabilir.

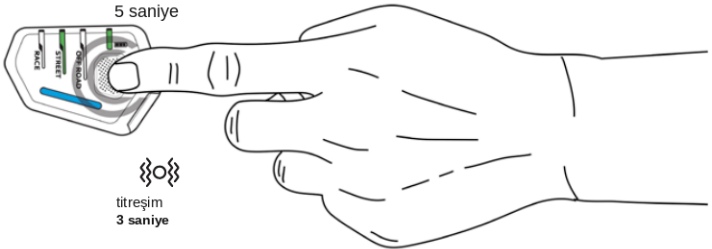
15.3 Taşıma

Kullanılmadığı zamanlarda, Kullanıcıların Sistemi orijinal ambalajında saklaması önerilir. Kullanıcılar, Sistemin Avrupa Pirotekni Direktifi (2013/29/EC) kapsamında Can Kurtarma Amaçlı, Kendiliğinden Şişen Yelek, BM Sınıf 2990 olarak sınıflandırıldığını ve hava yoluyla taşıma dahil olmak üzere taşınmak üzere güvenli olarak sertifikalandırıldığını bilmelidir. Taşımaya ilişkin ayrıntılı talimatlar, Tech-Air® Uygulamasının Belgeler Bölümünde bulunan Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi Güvenlik Bilgi Formunda (SDS) yer almaktadır.



Güvenlik Bilgi Formu (SDS), Tech-Air® Uygulaması üzerinden Uygulama Belgeler Bölümünden indirilebilir.

Kullanıcının Sistemi kendisi taşıması veya nakletmesi gerektiği durumlarda, Kullanıcı Sistemin kapalı olduğundan emin olmalıdır. Sistem, Aktivasyon Fermuarı (2) açılarak ve fermuar uçlarının birbirinden iyice ayrı tutularak yanlışlıkla birleşip Sistemi etkinleştirmesinin önlenmesiyle kapatılabilir. Alternatif olarak Sistem, Aktivasyon Fermuarı (2) kapalıyken Ekran Düğmesine (3a) en az 5 saniye basılı tutularak da kapatılabilir. Bu işlem Sistemi zorla kapatır ve Sistem, Aktivasyon Fermuarı (2) tekrar açılıp kapatılana kadar kapalı kalır.



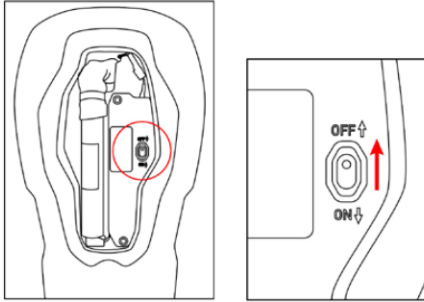
Şekil 29: Sistemi Kapatmak için Ekran Düğmesine (3a) 5 Saniye Basın (alternatif kapatma yöntemi)



İpucu: Kullanıcı, kısa bir mola veya sürüşe ara verme gibi başka durumlarda da Ekran Düğmesi (3a) ile Sistem kapatma özelliğinden yararlanabilir.

16. Nakliye

Sistemin nakliye edilmesi gerektiği durumlarda, Kullanıcı Sistemi HER ZAMAN Nakliye Moduna almalıdır. Bunun için Kullanıcı, Sistemin arkasındaki fermuarı açarak Sırt Koruyucuya (4) erişmelidir. Kullanıcı, Velcro kapanışlı arka kapağı açarak Hava Yastığı Kontrol Ünitesine (5) kolayca erişebilir. Kapak çıkarıldıktan sonra Kullanıcı, Şekil 30'da gösterildiği gibi Nakliye Modu Anahtarını (8) "OFF" konumuna getirerek Sistemi Nakliye Moduna alabilir. Nakliye Modu, Sistemin geçerli taşıma yönetmeliklerine uygun ve güvenli şekilde nakledilmesini sağlar. Sistemi tekrar kullanabilmek için, Sistemi normal çalışmaya döndürmek üzere açmanız gerekir. Bunun için Nakliye Modu Anahtarını (8) tekrar "ON" konumuna getirmeniz yeterlidir.



Şekil 30: Nakliye Modu Anahtarının (8) Konumu

UYARI! Sistem, dahili pile zarar vermiş olabilecek şiddetli bir darbeye maruz kaldığında, pil sevkiyattan önce Sistemden çıkarılmalıdır. Bu nedenle Kullanıcı, Sistemi sevkiyattan önce pili çıkaracak olan en yakın yetkili Alpinestars Bayisine iade etmelidir.

Ayrıca Kullanıcının, Hava Yastığı Sistemi hakkında havaalanı görevlileri tarafından sorgulanması ihtimaline karşı Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) bir kopyasını indirip yazdırması önemle tavsiye edilir. Not: Tüm ülkeler pirotekni cihazların ithalatına izin vermemektedir. Kullanıcılar, seyahat etmeden önce, geçiş yapacakları ve gidecekleri ülkelerin yetkili makamlarına, Sistemin girişine izin verilip verilmeyeceğini öğrenmek için danışmalıdır.



Güvenlik Bilgi Formu (SDS), Tech-Air® Uygulaması üzerinden Uygulama Belgeler Bölümünden indirilebilir.

17. Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler

17.1 Şişme Gerçekleşen Kaza – Gaz Şişirici (9) Değişimi

Sistem her şiştiğinde, bir sonraki şişirme için dahili yüksek basınçlı Gaz Şişiricinin (9) değiştirilmesi gerekir. Bu Gaz Şişirici (9) değişimi, Sistemin durumunu kontrol edecek ve buna bağlı olarak başka bir servis gerekip gerekmediğini doğrulayacak yetkili bir Alpinestars Bayisi ve/veya Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir.

ÖNEMLİ! Sistem, Gaz Şişirici (9) kullanımı ve değişimi için yetkilendirilmiş ülkelerde bulunan Kullanıcılar İÇİN SADECE otonom Gaz Şişirici (9) değişimi sunar. Yetkilendirilmiş ülkelerin tam listesi için Tech-Air® Uygulamasındaki Belgeler Bölümüne bakın. Gaz Şişirici (9) değişiminin tam talimatları için Gaz Şişirici Değişim Kitiyle birlikte verilen kitapçığa başvurun.

Hava Yastığı (11) Değişimi

Sistem, sağlam ve hasarsız olması durumunda altı şişirmeye kadar sertifikalandırılmış bir Hava Yastığına (11) sahiptir. Altı şişirmeden sonra Sistemin, Gaz Şişiricinin (9) yanı sıra Hava Yastığının (11) da değiştirileceği zorunlu bir tam servisten geçmesi gerekir. Bu tür bir servis, Yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir.

ÖNEMLİ! Sistem, şişirme sayısını kaydeder. Altı şişirmeden sonra Sistem, kullanılan Hava Yastığı (11) için garanti edilen maksimum şişirme sayısına ulaştığını, LED Ekranda (3) sarı bir ışık göstererek kalıcı şekilde belirtir. Sistem, yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından tam bir servis gerçekleştirilene kadar bu durumda kalır. Herhangi bir servis işlemi yapılmadan Sistemin bu durumdayken kullanılmaya devam edilmesi, tamamen kullanıcının kendi risk ve sorumluluğundadır.



Tech-Air® Uygulaması, bir sonraki şişirmede Hava Yastığının (11) değiştirilmesi gerektiğini belirten bir uyarı gösterir. Buna ek olarak Uygulama, Sistem şiştikten sonra Hava Yastığının (11) değiştirilmesi gerektiğinde de bu uyarıyı gösterir.

UYARI! Alpinestars, HER şişirmeden sonra ve/veya Hava Yastığına (11) zarar vermiş olabilecek herhangi bir olaydan sonra, yetkili bir Alpinestars Servis Merkezi tarafından bir Sistem kontrolü yapılmasını KESİNLİKLE ÖNERİR.

Şişme gerçekleştiğinde, Kullanıcının Sistemin şişmemesi gerektiğini düşündüğü bir durumda, Sistem olayın ayrıntılı bir raporuyla (mümkünse fotoğraflar dahil) birlikte bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine de iade edilmelidir.

17.2 Şişme Gerçekleşmeyen Kaza

Bölüm 3, "Tech-Air® Koruma Zarfı"nda açıklanan hızların altındaki hızları içeren küçük, düşük enerjili ve/veya düşük hızlı kazalarda, Sistemin şişmemesi olasıdır. Yine de Sistemin işlevini bozabilecek önemli bir hasar (yırtık, delik vb.) olmadığından emin olmak için Sistemin kapsamlı bir şekilde incelenmesi gerekir. Kullanıcının Sistemin şişmesi gerektiğini düşündüğü durumlarda, geri bildirim Tech-Air® Uygulaması aracılığıyla Alpinestars'a gönderilebilir ve/veya Tech-Air® Destek ile iletişime geçilerek doğrudan Alpinestars'a iletebilir. Sistem inceleme için yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine iade edilirse, olayın ayrıntılı bir açıklaması (mümkünse fotoğraflar dahil) eklenmelidir.



Kullanıcı, şişme olaylarıyla ilgili her türlü geri bildirimi Tech-Air® Uygulaması aracılığıyla ve/veya Tech-Air® Destek ile iletişime geçerek (bkz. Bölüm 20) Alpinestars'a iletebilir.

18. Bakım, Servis, Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma

Elektronik olarak etkinleştirilen Hava Yastıklarına sahip giysiler, doğru şekilde çalışmasını sağlamak için iyi çalışır durumda tutulması gereken kritik güvenlik sistemleridir. Aksi takdirde düzgün çalışmayabilir veya hiç çalışmayabilirler.

18.1 Bakım

Her kullanımdan önce Kullanıcı, aşınma belirtileri (gevşek iplikler, delikler, izler) veya Sistemin tüm parçalarında (Hava Yastığı dahil) herhangi bir hasar açısından Sistemin kontrolünü yapmalıdır. Herhangi bir aşınma belirtisi bulunursa, Sistem yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından daha ayrıntılı incelenmelidir.

18.2 Servis

Alpinestars, Sistemin en az her 2 yılda bir veya 500 çalışma saatinde bir (hangisi önce gelirse) Alpinestars veya yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından rutin olarak kontrol edilmesini önerir. İnceleme servisi sırasında Hava Yastığı (11) ve ünitenin bileşenleri incelenecektir. İnceleme, doğrudan bir Alpinestars

Tech-Air® Bayisinden talep edilebilir. Rutin servis kapsamında aşağıdaki işlemler gerçekleştirilir: • Tüm bileşenler Sistemden çıkarılır ve Temel Katman (1) yıkanır. • Elektronik Kontrol Ünitesinin diyagnostiği kontrol edilir (ve gerekiyorsa ürün yazılımı güncellenir). • Yüksek basınçlı Gaz Şişiricinin (9) son kullanma tarihi kontrol edilir ve gerekirse Gaz Şişirici (9) değiştirilir. • Hava Yastığı (11), aşınma ve/veya hasar belirtileri açısından incelenir. • Sistem, Temel Katmana (1) yeniden monte edilir ve doğru çalıştığı kontrol edilir.



İpucu: İki yıl veya 500 çalışma saati, incelemeler arasında önerilen azami süredir.

UYARI! Satın alma tarihinden itibaren iki yıl veya 500 çalışma saati sonrasında herhangi bir servis veya şarj işlemi yapılmamışsa, Sistemin Koruma Zarfı içinde çalışmama olasılığı vardır.

UYARI! Sistemin içinde Kullanıcı tarafından servis edilebilecek herhangi bir parça YOKTUR. Hiçbir koşulda kullanıcılar Sistemi açmaya, servis etmeye, sökmeye veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmamalıdır. Dahili pili çıkarmayın veya değiştirmeyin. Sistem üzerinde yapılacak her türlü işlem yalnızca Alpinestars veya yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

18.3 Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma

Alpinestars'ın Sistemde kullandığı malzemeler ve bileşenler, dayanıklılığı en üst düzeye çıkaracak şekilde seçilmiştir. Sisteminizin düzenli olarak servise alınması ve güncellenmesi dahil olmak üzere doğru şekilde bakımının yapılması, mümkün olan en uzun kullanım ömrüne sahip olmasına yardımcı olur. Zamanla, her ürün gibi Sistem de doğal yıpranmaya ve malzeme/bileşenlerin bozulmasına maruz kaldığından sınırlı bir kullanım ömrüne sahiptir. Kullanım, aşınma ve yıpranma, yanlış bakım, hatalı saklama ve çevresel koşullar gibi etkenlerin tümü Sistemin kullanım ömrünü etkileyebilir. Güvenliği sağlamak ve ürün bütünlüğü ile performansını korumak için Alpinestars, Sisteminizin ilk kullanımından 10 yıl sonra değiştirilmesini önemle tavsiye eder. Bu kılavuzda belirtildiği gibi, her kullanımdan önce Sistemi ürünün herhangi bir parçasında hasar olup olmadığı açısından HER ZAMAN kontrol edin. Ürünün yaşı ne olursa olsun, herhangi bir hasar fark ederseniz ürünü kullanmayın.

18.4 Sistemin Kullanım Ömrünün Sonunda Elden Çıkarılması

18.4.1 Şişmiş Sistem



ÖNEMLİ! Sistem elektronik bileşenler içerir; bu nedenle çalışma ömrünün sonunda Sistem, Avrupa Direktifi 2012/19/EU gerekliliklerine uygun şekilde elden çıkarılmalıdır. Sistem üzerinde görüntülenen çarpı işaretli çöp kutusu simgesi, Sistemin kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak, uygun atık işleme ve geri dönüşüm için ayrı şekilde elden çıkarılması gereken elektronik parçalarını belirtir. Bu nedenle Kullanıcı, Elektronik Kontrol Ünitesini, Şarj Kablosunu (7) ve çarpı işaretli çöp kutusu simgesiyle işaretlenmiş diğer tüm elektronik parçaları, elektrikli ve elektronik atıkların elden çıkarılması için belirlenen tesislere götürmeli veya Sistemi, yerel atık gerekliliklerine uygun şekilde elden çıkarılması için bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine iade etmelidir.

Sistemin yerel atık yönetmeliklerine uygun şekilde elden çıkarılması, Sistemin uygun ve çevre dostu bir şekilde geri dönüştürülmesini, işlenmesini ve elden çıkarılmasını sağlar. Bu, zararlı maddelerin salınmasını önlemeye yardımcı olur ve Sistemde kullanılan malzemelerin yeniden kullanımını ve geri dönüşümünü teşvik ederken çevre ve sağlık üzerindeki olumsuz etkileri en aza indirir. Sistemin kullanıcı tarafından yetkisiz şekilde elden çıkarılması, yürürlükteki kanunlara göre para cezalarına yol açabilir. Bölgenizdeki ilgili mevzuatı ve kamu hizmetleri tarafından sağlanan yönergeleri kontrol etmenizi tavsiye ederiz.



İpucu: Sisteminizin şişip şişmediğini kontrol etmek için Sistemi açın ve Sistemin LED Ekranındaki (3) göstergelere bakın (bkz. Bölüm 8) veya Tech-Air® Uygulamasını (bkz. Bölüm 10) kullanarak Sistem durumunu kontrol edin.

18.4.2 Şişmemiş Sistem

UYARI! Şişmemiş bir Sistem hâlâ canlı pirotekni şarjlar içerir ve bu nedenle evsel atıklarla birlikte atılmamalı veya yakılmamalıdır.

Şişmemiş bir Sistem, elden çıkarma işlemini gerçekleştirecek olan Alpinestars'a iade edilmek üzere bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine götürülmelidir. Bu hizmet ücretsizdir.

19. Sorun Giderme

Sorun	Olası Neden	Olası Çözümler
Aktivasyon Fermuarı (2) kapalıyken LED Ekran (3) açılmıyor	Sistem pili tamamen boşalmış	Pili şarj edin (bkz. Bölüm 7) ve şarj sırasında LED Ekran (3) üzerindeki ışık göstergesini kontrol edin. Pil çok düşükse, uygun şarj seviyesine ulaşılan kadar Aktivasyon Fermuarı (2) kapatıldığında Sistem etkinleşmeyebilir.
	Aktivasyon Fermuarı (2) doğru konumlandırılmamış	Aktivasyon Fermuarının (2) doğru konumlandırıldığını kontrol edin.
LED Ekran (3) üzerinde SABİT SARI	Hava Yastığı (11) değiştirilmelidir	Aynı Hava Yastığı (11), Sistem için garanti edilen maksimum şişirme sayısına ulaşırsa, Gaz Şişiricinin (9) değiştirilmesinden sonra bile LED Ekranda (3) sabit sarı LED görünecektir. Bu durumda, Hava Yastığının (11) kendisi değiştirilmeli ve Sistem yetkili bir Tech-Air® Servis Merkezi tarafından yeniden etkinleştirilmelidir.
LED Ekran (3) üzerinde SABİT KIRMIZI	Gaz Şişirici (9) boş	Şişme sonrasında Gaz Şişiricinin (9) değiştirilmesi gerekir. Bu değişim yapıldıktan sonra, pil şarjlı olsa bile Sistem çalışmayacak ve Gaz Şişirici (9) değiştirilene kadar LED Ekran (3) kırmızı ışık gösterecektir.
	Sistem Hatası	Gaz Şişirici (9) boş değilse (bunu Tech-Air® Uygulamasını kullanarak kontrol edin), Sistemde dahili bir hata olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için Yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkeziyle iletişime geçin.
Yanıp Sönen KIRMIZI Pil Seviyesi LED'i (3d)	Pil Düşük	Kalan pil seviyesi 4 saatten az. Bölüm 7'de belirtildiği gibi pili en kısa sürede şarj edin.

20. Tech-Air® Destek

Kullanıcıların herhangi bir sorusu olması veya daha fazla bilgiye ihtiyaç duyması durumunda, Sistemin satın alındığı Tech-Air® Bayisiyle iletişime geçebilir veya doğrudan Alpinestars'a ulaşabilirler: E-posta: techsupport@alpinestars.com Tel: +39 0423 5286 (Tech-Air® Destek birimini isteyiniz)

21. Sertifikasyon Bilgileri

Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi şu firma tarafından üretilmektedir: Alpinestars S.p.A 5, Viale E. Fermi Asolo (TV) 31011 Italy Ve bir dizi sertifikayla kapsamaktadır.

Kişisel Koruyucu Donanım

Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi – ABS5P25 ve dahil olan tüm koruyucu parçalar, Avrupa Yönetmeliği (UE) 2016/425 kapsamında Kategori II sertifikalı KKD (Kişisel Koruyucu Donanım) olarak sınıflandırılmıştır. Bu ürün, ilgili İngiltere mevzuatına (Regulation 2016/425) da uygundur. AB inceleme muayenesi şu kuruluş tarafından gerçekleştirilmiştir: Bildirilmiş Kuruluş #2008 CERTOTTICA S.C.R.L. Z.I. Villanova 32013 - Longarone (BL) Italy Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi – ABS5P25 içinde yer alan her bir KKD için ve Sistemin kendisi için, ürün işaretlerinde yer alan bildirilmiş kuruluş ve sertifikasyon bilgileri bu kılavuzun Ek l'inde belirtilmiştir.

AB Uygunluk Beyanı ve UKCA Uygunluk Beyanı

Bu KKD'nin AB Uygunluk Beyanı şu adresten indirilebilir:

eudeclaration.alpinestars.com

Bu KKD'nin UK Uygunluk Beyanı şu adresten indirilebilir:

ukdeclaration.alpinestars.com

Motosiklet Sürücüleri için Koruyucu Giysiler

Bir motosikletlinin karşılaştığı risk veya tehlike derecesi, sürüş türü ve kazanın niteliğiyle yakından ilişkilidir. Sürücülerin, motosiklet sürüş faaliyetlerine ve risklerine uygun koruyucu giysiler seçerken dikkatli olmaları tavsiye edilir. EN 17092:2020 standart serisine göre sertifikalandırılmış diğer giysiler veya giysi kombinasyonları, bu giysiye kıyasla daha uygun koruma sağlayabilir; ancak bunun ağırlık veya ergonomik açıdan veya

ısı stresi dezavantajlarına neden olabilir ve bu durum bazı sürücüler için daha az uygun olabilir. EN 17092:2020 Teknik Standardı, motosiklet koruyucu giysilerinin, EN 17092:2020 Teknik Standardı tarafından belirlenen ilgili koruma sınıfına göre mekanik gereksinimleri karşılamasını zorunlu kılar. EN 17092:2020 serisi 6 Bölümden oluşur. Bölüm 1 bazı test yöntemlerini açıklar; Bölüm 2'den Bölüm 6'ya kadar olan bölümler ise EN 17092:2020 standardına dahil olan her bir giysi sınıfı için genel gereksinimleri belirtir. Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi – ABS5P25, EN 17092-6:2020 standardına göre sertifikalandırılmış bir Sınıf C alt giysidir. Sınıf C giysiler, bir veya daha fazla darbe koruyucusunu yerinde tutmak için tasarlanmış, kabuksuz özel darbe koruyucu ansambl giysileridir ve alt giysi olarak kullanılır. EN 17092-6:2020 giysileri, yalnızca darbe koruyucu(lar) tarafından kapsanan alanlara darbe koruması sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu giysi, darbe koruyucu(lar) tarafından kapsanan alanlara darbe koruması sağlamak üzere tasarlanmıştır. Asgari aşınma koruması sunmaz.

UYARI! EN 17092-6:2020 giysisi asgari aşınma koruması SUNMAZ ve asgari darbe koruması SUNMAZ. Bu nedenle Sınıf C giysiler, Sınıf AAA veya AA veya A veya B giysilerin sunduğu korumayla birlikte giyilmek ve bu korumayı tamamlamak üzere tasarlanmıştır.

En çok maruz kalan alanlar (yani omuzlar, dirsekler, kalçalar ve dizler) için aşağıdaki gereksinimler belirlenmiştir:

KORUMA SINIFI						
YAPILAN TEST	SINIF AAA GIYSİLER EN 17092-2:2020	SINIF AA GIYSİLER EN 17092-3:2020	SINIF A GIYSİLER EN 17092-4:2020	SINIF B GIYSİLER EN 17092-5:2020	SINIF C ÜST GIYSİ GIYSİLER EN 17092-6:2020	SINIF C ALT GIYSİ GIYSİLER EN 17092-6:2020
Darbe aşınma direnci	120 km/h – 75 mph	70 km/h – 43 mph	45 km/h – 28 mph	45 km/h – 28 mph	45 km/h – 28 mph	Uygulanamaz
Yırtılma mukavemeti	50 N	40 N	35 N	35 N	35 N	10 N
Dikiş mukavemeti	12 N/mm	8 N/mm	6 N/mm	6 N/mm	6 N/mm	4 N/mm

Sistemi giymek, diğer koruyucu motosiklet giysi ve ekipmanlarını giymenin yerini tutmaz. Tam potansiyel korumayı sağlamak için Sistem her zaman uygun motosiklet ekipmanı ile birlikte kullanılmalıdır. Tamamlayıcı KKD giysileri şunlar olabilir: ceketler veya pantolonlar (EN 17092'nin 2, 3, 4 ve 5. bölümlerine uygun), diğer darbe koruyucular, botlar (EN 13634'e uygun) ve eldivenler (EN 13594'e uygun) ile görünürlük giysisi (EN 1150'ye uygun) veya yüksek görünürlük aksesuarları (EN 13356'ya uygun).

UYARI! Hiçbir KKD veya KKD kombinasyonu, yaralanmaya karşı tam koruma sağlayamaz.

UYARI! Sertifikalandırılmış koruma seviyesini sağlayabilmek için giysinin bedeninize uygun olması ve doğru şekilde oturması önemlidir. Doğru bedeni seçmek önemlidir.

UYARI! Giysiyi koruyucu(lar) olmadan kullanmak tamamen kendi sorumluluğunuzdadır.

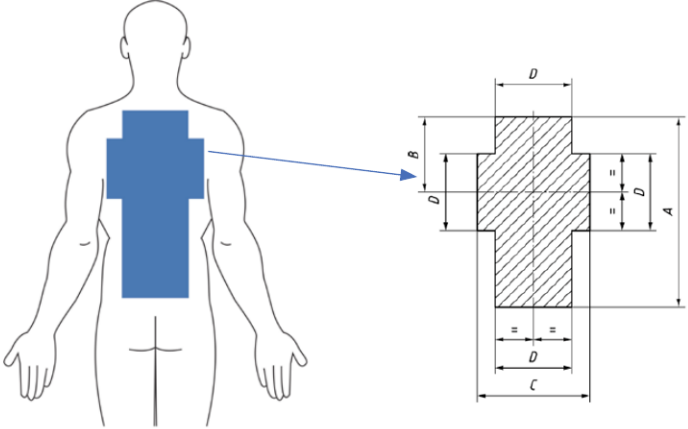
Elektronik Aktivasyonlu Şişirilebilir Darbe Koruyucusu

Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi – ABS5P25'in bir motosikletçi şişirilebilir koruyucusu olarak sertifikasyonu, aşağıdaki standart dikkate alınarak elde edilmiştir: "EN 1621-4:2013 Motosiklet sürücülerinin mekanik darbeye karşı koruyucu giysileri – Bölüm 4: Motosiklet sürücülerinin şişirilebilir koruyucuları – Gereksinimler ve test yöntemleri." Yukarıda belirtilen standart aracılığıyla değerlendirilemeyen Cihaz özellikleri, Onaylanmış Kuruluş ile istişare halinde analiz edilmiştir. Cihaz doğrulaması için kullanılan tüm gereksinimler ve test yöntemleri şu belgede bulunabilir: "Elektronik aktivasyonlu şişirilebilir koruyucular için Certottica'nın teknik yönetmeliği" (uygunluk beyanında belirtilen Revizyon numarasına göre). Aşağıdaki tablo, ürün işaretlemesinde şişirilebilir darbe koruyucusu olarak bildirilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Alan	Testler için Kullanılan Standart, Test Yönteminin Uygulandığı	Sıcaklık	50 Jul Enerjiyle Darbe Sırasında İletilen Kuvet Değeri Ortalama/Maksimum	Seviye Seviye 1 gereksinimleri: ortalama değer ≤ 4.5kN; 6kN üzerinde darbe yok. Seviye 2 gereksinimleri: ortalama değer ≤ 2.5kN; 3kN üzerinde darbe yok.
Tam Sırt	EN 1621-4:2018	23°C	Ortalama ≤ 4.5kN Tepe ≤ 6kN	Seviye 1

Lütfen unutmayın ki her test edilen alan için Seviye 1 gereksinimi, yalnızca Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi – ABS5P25'e dahil olan pasif Sırt Koruyucusuyla birlikte garanti edilir.

Tam Sırt Korumalı Alanın Tanımı:



Boyutlar					
A	B	C	D	E	F
72 %	29 %	44 %	29 %	32 %	25 %
NOT: Tüm boyutlar, en büyük kullanıcının bel-omuz uzunluğunun (%100) yüzdesi olarak verilmiştir.					

Şişirilebilir Koruyucuya İlişkin Sistem Üzerindeki Ölçülendirme ve Uyum Bilgileri

Aşağıdaki tabloda, Sistemin bedenleri, göğüs, bel ve dış kol uzunlukları ile seçime yardımcı olması için önerilen kişi boyu listelenmektedir.

BEDEN	XS		S		M		L		XL		XXL		3XL		4XL	
A. GÖĞÜS (CM)	83.5	89	89	94.5	94.5	100	100	105.5	105.5	111	111	116.5	116.5	122	122	127.5
B. BEL (CM)	69	75	75	81	81	87	87	92	92	97	97	102	102	107	107	112
F. DIŞ KOL (CM)	57.5	59	59	60.5	60.5	62	62	63.5	64	65.5	65.5	67	65.5	67	67.5	70
G. BOY (CM)	163	168	169	174	175	179	180	184	185	189	190	194	190	194	195	199
A. GÖĞÜS (IN)	32 7/8	35 1/16	35	37	37	39 1/7	39 3/8	41 1/2	41 1/2	43 2/3	43 2/3	45 7/8	45 7/8	48	48	50 3/16
B. BEL (IN)	27 3/16	29 1/2	29 1/5	31 1/3	31 1/5	34	34 1/4	36 2/9	36 2/9	38 1/5	38 1/5	40 1/6	40 3/16	42 1/8	42 1/8	44 1/16
F. DIŞ KOL (IN)	22 5/8	23 1/4	23	23 1/3	23 1/3	24 1/6	24 2/5	25	25 1/5	25 4/5	25 4/5	26 3/8	25 13/16	26 3/8	26 9/16	27 9/16
G. BOY (IN)	64 3/16	66 1/8	66 1/5	68 1/5	68 1/3	70 1/5	70 7/8	72 7/16	72 5/6	74 2/5	74 4/5	76 3/8	74 13/16	76 3/8	76 3/4	78 3/8

11.1 VÜCUT ÖLÇÜM NOKTALARI

A. Göğüs

En dolgun kısmının çevresini, koltuk altları hizasından, mezürü yatay tutarak ölçün.

B. Bel

Doğal bel çizgisinin çevresini, göbek hizasında, mezürü yatay tutarak ölçün.

C. Kalça

Kalçalarınızın en dolgun kısmının çevresini, bel çizgisinin yaklaşık 20 cm altından, mezürü yatay tutarak ölçün.

D. Uyluk

Uyluk çevresini, kasığın hemen altından, mezürü yatay tutarak ölçün.

E. İç Bacak

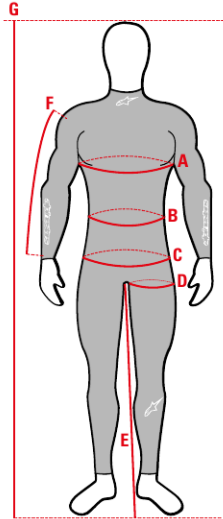
Bir duvara yaslanarak durun ve başka birinden kasıktan bacağınızın alt ucuna kadar ölçüm yapmasını isteyin.

F. Dış Kol

Omuzdan (Humerus) bileğe kadar ölçün.

G. Boy

Bir duvara yaslanarak durun ve başka birinden, mezürü dikey tutarak, zeminden başınızın tepesine kadar ölçüm yapmasını isteyin.



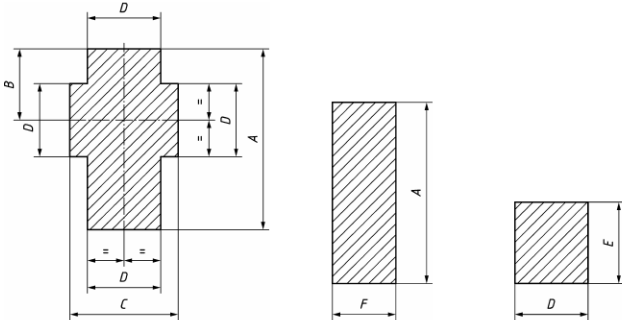
Şekil: Vücut Ölçüm Noktaları

Motosiklet Sürücülerinin Mekanik Darbeye Karşı Koruyucu Giysileri

Bölüm 2: Motosiklet Sürücülerinin Sırt Koruyucuları

Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi – ABS5P25, Sistem şişme bile sırt bölgesine koruma sağlayan çıkarılabilir pasif bir Sırt Koruyucusu ile donatılmıştır. Bu Sırt Koruyucusu, EN 1621-2:2014 Standardına göre, EU 2016/425 Yönetmeliği kapsamında Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kategori II olarak sertifikalandırılmıştır. Bu ürün, ilgili İngiltere mevzuatına (Büyük Britanya'da uygulandığı şekliyle kişisel koruyucu donanıma ilişkin 2016/425 sayılı Yönetmelik) uygundur. Aşağıdaki bilgiler, Tech-Air® 5 PLASMA Sisteminiz – ABS5P25 içerisinde hangi tip pasif Sırt Koruyucusunun (farklı Sırt Koruyucusu tipleri arasından) takılı olduğunu anlamana yardımcı olacaktır. Aşağıdaki şekil, bu yeni standartta yer alan üç farklı Sırt Koruyucusu tipini göstermektedir. Bunlar: a) Tam Sırt Koruyucusu, merkezi sırt ve kürek kemiklerine koruma sağlar b) Merkezi Sırt Koruyucusu, merkezi sırta koruma sağlar c) Alt Sırt Koruyucusu, yalnızca bel bölgesine koruma sağlar EN 1621-2:2014, iki koruma performans seviyesi sunar: Seviye 1 ve Seviye 2. Seviye 1 koruyucular daha düşük bir performans koruma seviyesine sahiptir, ancak daha hafiftirler. Seviye 2 koruyucular üstün bir performans koruma seviyesine sahiptir; ancak daha kalın ve ağır olabilirler.

Yapacağınız sürüş tipine uygun en iyi performans koruma seviyesini sağlayan koruyucuları seçmelisiniz.



a) Tam sırt koruyucu b) Merkezi sırt koruyucu c) Alt sırt koruyucu

Şekil: Koruma bölgelerinin minimum boyutları

Şekil 2'deki Boyutlar

A	B	C	D	E	F
72 %	29 %	44 %	29 %	32 %	25 %
NOT: Tüm boyutlar, en büyük kullanıcının bel-omuz uzunluğunun (%100) yüzdesi olarak verilmiştir.					

Şekil: Koruyucu Tipleri ve Bunların İlgili Sertifikalı Koruma Alanları (Koruma Bölgeleri).

Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi – ABS5P25'in sertifikasyonu, Andes V3 Drystar Jacket ile birlikte gerçekleştirilmiştir.

UYARI! Merkezi Sırt Koruyucusu kürek kemiklerine koruma sağlamaz.

UYARI! Bel (lomber) koruyucu, üst sırta koruma sağlamaz.

UYARI! Kullanıcılar, hiçbir Sırt Koruyucusunun bel omurgası yaralanmasına karşı tam koruma sağlamayacağını ve koruyucunun bel omurgası yaralanması riskini önleme kabiliyetiyle ilgili açık veya zımni hiçbir garanti ya da taahhüt verilmediğinin farkında olmalıdır.

Sisteme entegre edilen koruyucu, Seviye 1 pasif Tam Sırt Koruyucusudur.

Aşağıdaki Tablo, pasif darbe koruyucusu olarak ürün işaretlemesinde bildirilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Alan	Testler için Kullanılan Standart, Test Yönteminin Uygulandığı	Sıcaklık	50 Jul Enerjiyle Darbe Sırasında İletilen Kuvvet Değeri Ortalama/Maksimum	Seviye 1 gereksinimleri: ortalama değer ≤ 18kN; 24kN üzerinde darbe yok. Seviye 2 gereksinimleri: ortalama değer ≤ 9kN; 12kN üzerinde darbe yok.
Tam Sırt	EN 1621-2:2014	23°	Ortalama ≤ 18kN Tepe ≤ 24kN	Seviye 1

UYARI! Her kullanımdan önce, Sırt Koruyucusunun herhangi bir parçasında hasar olup olmadığını kontrol edin. Yaşı ne olursa olsun, Sırt Koruyucusunda herhangi bir hasar ve/veya bozulma fark ederseniz Sistemi kullanmayın.

UYARI! Sırt Koruyucusunun kirlenmesi, üzerinde değişiklik yapılması veya yanlış kullanımı, Sırt Koruyucusunun performansını tehlikeli şekilde azaltabilir.

Sisteme Entegre Sırt Koruyucusuyla İlgili Ölçülendirme ve Uyum Bilgileri

EN 1621-2:2014 standardına göre sertifikalandırılmış sırt koruyucuları, sırt uzunluğunun en iyi şekilde temsil edilmesini sağlayan 'Bel-Omuz Uzunluğu'na göre bedenlendirilir. Bel-omuz uzunluğu, sırt üzerinde bel çizgisinden, en yüksek noktadaki omuz ile boynun birleştiği noktaya kadar, koruyucu donanım piktogramında gösterildiği gibi ölçülen uzunluktur. Sistem, Hava Yastığı Yeleğinden çıkarılmaması ve üzerinde değişiklik yapılmaması gereken entegre bir Sırt Koruyucusu ile donatılmıştır. Sırt Koruyucusunun bedeni, Alpinestars tarafından Sistemin bedenlendirmesine ve işlevine göre seçilmiştir. Bununla birlikte, tek bir beden Sırt Koruyucusu tüm vücut ölçülerine (boy ve şekil) uygun olamaz. Bu nedenle, Sistemi seçerken, Sistemin entegre Sırt Koruyucusunun doğru şekilde oturduğundan emin olun. Doğru oturan bir Sırt Koruyucusu, başınızı geriye eğdiğinizde boynunuza değmemelidir. Sistemin Sırt Koruyucusu, başınızı geriye eğdiğinizde boynunuza değiyorsa, bu, Sistemin Sırt Koruyucusunun çok büyük olduğunun ve kaskla etkileşime girerek tehlikeli bir sürüş koşuluna yol açabileceğinin bir işaretidir. Durum buysa, Sistem sizin için uygun değildir ve sizin tarafınızdan kullanılmamalıdır. Aşağıdaki Tablo, yeleğinize zaten takılı olan pasif Sırt Koruyucularının bedenlerini açıklamakta ve özetlemektedir:

Temel Katman Bedeni	Uluslararası Beden ERKEK	Kullanıcının Bel-Omuz Uzunluğu
XS	44-46	44cm (17.3") – 46cm (18.1")
S	44-46	44cm (17.3") – 46cm (18.1")
M	46-48	46cm (18.1") – 48cm (18.9")
L	46-48	46cm (18.1") – 48cm (18.9")
XL	48-50	48cm (18.9") – 50cm (19.7")
2XL	48-50	48cm (18.9") – 50cm (19.7")
3XL	50-52	50cm (19.7") – 52cm (20.5")
4XL	50-52	50cm (19.7") – 52cm (20.5")

Mekanik Darbeye Karşı Motosiklet Sürücüsü Koruyucu Giysisi Genel Bilgiler

TEMİZLİK VE SAKLAMA

Koruyucular nemli bir bez ve sabunlu suyla temizlenebilir. Koruyucuları suya batırmayın. Koruyucuları asla güçlü temizlik maddeleri veya çözücülerle temizlemeyin; bunlar malzemeleri zayıflatabilir veya koruyucuların bütünlüğüne zarar verebilir. Özellikle saklama sırasında koruyucuların bükülmemesine dikkat edilmelidir. Koruyucuları, doğrudan güneş ışığı dahil doğrudan ısı kaynaklarından uzak, kuru ve havalandırılan bir alanda saklayın. Koruyucuların üzerine ağır nesneler koymayın. Temizliği kolaylaştırmak için koruyucuları giysiden çıkarın. Giysiyle tekrar sürüşe çıkmadan önce çıkarılabilir koruyucuların tümünün giysiye yeniden takıldığından emin olun. Çıkarılabilir koruyucular giysiye yeniden takılmamışsa veya eksiğe giysiyi KULLANMAYIN. Giysinin çıkarılabilir koruyucular olmadan kullanılması CE ve UKCA sertifikasyonunu geçersiz kılar ve ayrıca darbelere karşı hiçbir koruma sağlamaz.

UYARI! Bilinçli motosiklet sürüşü için tüm vücudun korunması gerektiğini unutmayın; bu nedenle koruyucu, doğru şekilde CE ve UKCA sertifikalı ve uygun ölçülerde motosiklet giysisi, botlar, eldivenler ve homologe bir kaskla birlikte kullanılmalıdır.

BAKIM

Koruyucular düzenli aralıklarla aşınma ve yıpranma açısından kontrol edilmelidir. Koruyucuların giysi içindeki konumuna bağlı olarak, bu kontrol için önce koruyucuların giysiden çıkarılması gerekebilir. Koruyucular bozulmuş, çatlamış, kırılmış veya katmanları ayrılmışsa koruyucu değiştirilmelidir. Koruyucular ayrıca, özellikle darbe noktasında plastiğin renginin açıldığı ciddi bir darbeye maruz kalmışlarsa değiştirilmelidir. Daha hafif darbelerde, koruyucular daha fazla kullanılmadan önce yetkili bir Alpinestars Bayisi tarafından kontrol edilmelidir. Bir koruyucu yalnızca görünür hasar olmayan, kusursuz durumdaysa kullanılmalıdır. Hiçbir koşulda koruyucuyu onarmaya, değiştirmeye veya modifiye etmeye çalışmayın; bu, koruyucunun malzeme bütünlüğünü bozacak boya, sticker veya boyar madde uygulamalarını da kapsar.

KULLANIM ÖMRÜ

Alpinestars'ın ürünlerinde kullandığı malzemeler dayanıklılığı en üst düzeye çıkaracak şekilde seçilir. Alpinestars ürünlerinize doğru şekilde bakım yapmak, mümkün olan en uzun kullanım ömrünü sağlamaya da yardımcı olacaktır. Bununla birlikte, tüm ürünlerin sınırlı bir kullanım ömrü vardır ve uzun vadede kullanım, aşınma ve yıpranma, sürüş tarzınız, kazalar, sıyrıklar, ürününüze ne kadar iyi baktığınız ve saklama koşulları ve/veya genel çevresel koşullar gibi faktörler nedeniyle bozulmaya ve malzemelerin doğal olarak parçalanmasına maruz kalır - bunların tümü ürünlerin pratik kullanım ömrünü etkiler. Plastik parçalara sahip koruyucular, sürüşün ve/veya ısı ya da güneş ışığına maruz kalma gibi unsurların yarattığı streslerden dolayı sınırlı bir kullanım ömrüne sahiptir.

Güvenlik sorunları açısından ve yukarıdaki faktörlerin ürünün bütünlüğünü veya performans seviyelerini düşürmediğinden emin olmak için Alpinestars, Sistemin düzenli bakım tavsiyelerine başvurulmasını önemle tavsiye eder. Bu Kullanım Kılavuzunda belirtildiği gibi, her kullanımdan önce ürünün herhangi bir parçasında hasar olup olmadığını daima kontrol edin. Ürünün yaşından bağımsız olarak, herhangi bir hasar, çatlak, deformasyon fark ederseniz ve/veya iç dolgu bozulmuşsa ya da ürün artık doğru oturmuyorsa veya yapısal bütünlüğünü kaybetmişse ürünü kullanmayın.

ELDEN ÇIKARMA

Ürün, kullanım ömrünün sonunda yerel atık yönetmeliklerine uygun şekilde elden çıkarılmalıdır. Ürünün üretiminde kullanılan tehlikeli madde bulunmamaktadır.

ALERJİ TAVSİYESİ

Sentetik, kauçuk veya plastik malzemelere karşı cilt alerjisi olan kişiler, ürünü her kullandıklarında ciltlerini dikkatle izlemelidir. Ciltte herhangi bir tahriş meydana gelmesi durumunda, ürünü kullanmayı derhal bırakın ve tıbbi tavsiye alın.

KULLANIM SINIRLAMALARI

Bu ürün YALNIZCA motosiklet sürerken kullanım içindir ve bir kaza veya düşme durumunda darbelere karşı YALNIZCA sınırlı koruma sağlayacaktır.

UYARI! Kullanıcılar, hiçbir ürünün (koruyucu/koruyucular dahil) yaralanmaya karşı tam koruma sağlamayacağını ve ürünün (koruyucu/koruyucular dahil) yaralanma riskini önleme kabiliyetine ilişkin açık veya zımni hiçbir garanti verilmediğinin farkında olmalıdır.

UYARI! Kullanıcılar, yüksek veya düşük sıcaklıklar dahil olmak üzere farklı çevresel koşulların koruyucunun özelliklerini etkileyebileceğinin ve piktogramda T+ ve/veya T- işaretleri bulursa bile koruyucunun performansını azaltabileceğinin farkında olmalıdır.

Pireteknik Ürünler

Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi, pireteknik olarak etkinleştirilen bir adet soğuk Gaz Şişirici içerir ve ürünün tamamı, AB Direktifi 2013/29 kapsamında P1 kategorisinde bir "HAVA YASTIĞI MODÜLÜ" olarak kabul edilir. Bu doğrultuda, Sistemin tasarımı üzerinde bir AB Tip İncelemesi (Modül B) gerçekleştirilmiştir. Sistemin üretim tesisinde bir AB Tip İncelemesi ve Denetimi (Modül E) gerçekleştirilmiştir. AB Tip İncelemesi ve Denetimi, Onaylanmış Kuruluş #0080, Ineris, Parc Technologique ALATA BP2, Verneuil-en-Halatte, 60550, Fransa tarafından gerçekleştirilmiştir. Tech-Air® 5 PLASMA Sistemi üzerindeki CE etiketi, pireteknik sertifikasyonu ile ilgili bilgileri aşağıdaki şekilde bildirir:



INERIS'in kodu,
piroteknik sertifikasyonu
sağlayan Onaylanmış
Kuruluş

Sertifikasyon Kodu: - 0080: Onaylanmış Kuruluşun (INERIS) Kodu - P1: Sistemde
Bulunan Piroteknik Maddenin Kategorisi - 15.0023: Sertifikasyonun Benzersiz Kodu

Elektromanyetik Kararlılık

Sistemin Elektronik Ünitesi, elektronik ve radyo cihazlarına ilişkin farklı düzenlemelere göre test edilmiştir.

FCC Uygunluk Beyanı:

Sistem test edilmiş ve FCC Kurallarının 15. bölümü uyarınca bir B Sınıfı dijital cihaz için belirlenen sınırlara uygun bulunmuştur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul bir koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman, radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimatlara uygun şekilde kurulup kullanılmazsa radyo iletişimlerine zararlı parazit neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit meydana gelmeyeceğine dair bir garanti yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon alımına zararlı parazit neden oluyorsa (bu, ekipman kapatılıp açılarak belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden bir veya birkaçını deneyerek paraziti gidermeye çalışması tavsiye edilir:

- Alıcı anteni yeniden yönlendirin veya yerini değiştirin.
- Ekipman ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devredeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın.

UYARI! Alpinestars tarafından açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. (Bölüm 15.21).

FCC ID: YCP – STM32WB5M001

Kanada Uygunluk Beyanı:

Bu ekipman test edilmiş ve IC Kurallarının RSS-210 hükmü uyarınca bir B Sınıfı dijital cihaz için belirlenen sınırlara uygun bulunmuştur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul bir koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman, radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimatlara uygun şekilde kurulup kullanılmazsa radyo iletişimlerine zararlı parazite neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit meydana gelmeyeceğine dair bir garanti yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon alımına zararlı parazite neden oluyorsa (bu, ekipman kapatılıp açılarak belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden bir veya birkaçını deneyerek paraziti gidermeye çalışması tavsiye edilir:

- Alıcı anteni yeniden yönlendirin veya yerini değiştirin.
- Ekipman ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devredeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın.

UYARI! Uygunluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. (RSS-210)

IC: 8976A-STM32WB5M01

AB Uygunluk Beyanı:

Sistem, aşağıdaki özelliklere sahip bir Bluetooth Düşük Enerji Radyo Modülü içerir:

Frekans Bandı	2402÷2480 Mhz
Nominal Çıkış Gücü	0.00313 Watt

Alpinestars S.p.A., işbu belgeyle bu kablosuz cihazın 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanının bir kopyası şu adresten temin edilebilir: eudeclaration.alpinestars.com

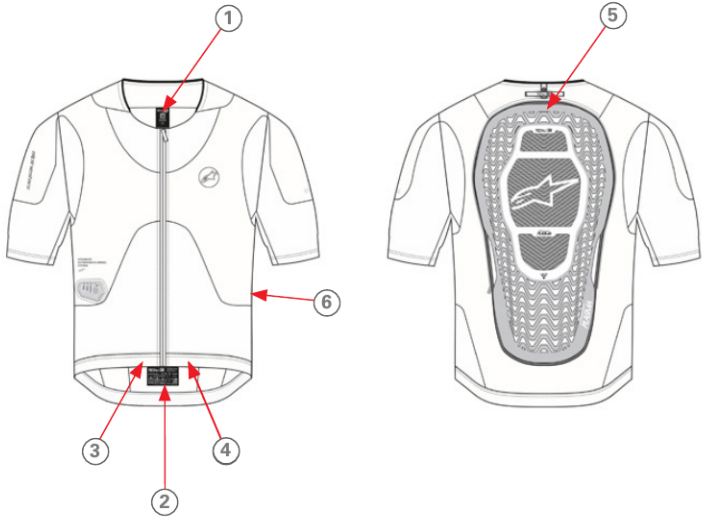
22. UYARI - Kullanıcılar için Önemli Bilgileri!

Sistem, normal motosiklet giysilerinden farklı, aktif bir güvenlik koruma sistemidir ve bu nedenle ek özen ve önlem gerektirir. Sistemi kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu tam olarak okuyup anlamalı, ayrıca aşağıdaki uyarılara yakından dikkat etmelisiniz:

- Sistem, bir kaza veya olay durumunda yalnızca sınırlı miktarda koruma sağlayabilir. Bu nedenle, Sistem kullanılırken bile ciddi veya ölümcül bir yaralanmanın meydana gelme olasılığı her zaman mevcuttur.
- Belirli hareket türleri Sistem tarafından kaza olarak yorumlanabilir ve gerçekte bir kaza meydana gelmemiş olsa bile tetiklenmeye neden olabilir.
- Sistem, minimum bir enerji eşiğinin üzerindeki kazalarda tetiklenecek şekilde tasarlanmıştır. Bu, tipik olarak korumaya ihtiyaç duyulmayan durumlarda şarjların gereksiz yere kullanılmasını önlemek içindir. Bu nedenle, düşük hızlı/düşük enerjili kazalarda Sistemin tetiklenmemesi olası ve makuldür.
- Sistem yalnızca; Street Mode'dayken sokakta motosiklet sürüşü için, Race Mode'dayken pist sürüşü için ve Off-Road Mode'dayken arazi sürüşü için kullanılmalıdır. Bu Sistem, motosikletle ilgili olsun ya da olmasın, başka hiçbir amaç için kullanılmamalıdır. Buna Flat-Track, Supermoto, Motokros, Supercross, gösteri hareketleri yapmak ve her türlü motosiklet dışı etkinlik dahildir. Sistemi (cihaz açıkken) amaçlanmayan herhangi bir etkinlik sırasında giymek, Sistemin tetiklenmesine ve size veya başkalarına yaralanma ya da ölüme neden olmasına ve mala zarar vermesine yol açabilir. Alpinestars, Sistemin kullanım amacının dışındaki ortamlarda kullanılmasından kaynaklanan arızalara ilişkin hiçbir talebi kabul etmez.
- Sistemin içinde, Gaz Şişiricinin (9) taşınması ve değiştirilmesi için yetkilendirilmiş ülkelerde bulunan Kullanıcılar tarafından YALNIZCA değiştirilebilen Gaz Şişirici (9) dışında, Kullanıcı tarafından servis edilebilecek herhangi bir parça YOKTUR. Yetkili ülkelerin tam listesi için Tech-Air® Uygulamasındaki Belgeler Bölümüne bakın. Kullanıcılar hiçbir koşulda Sistemi açmaya, servis etmeye, sökmeye veya modifiye etmeye çalışmamalıdır. Sistem üzerinde yapılan her türlü çalışma, yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Bayisi veya Servis Merkezi tarafından yapılmalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya hasar meydana gelebilir.
- Kullanılmadığında ve saklanırken veya taşınırken, Sistem, Aktivasyon Fermuarı (2) açık ve fermuarsız tutularak kapatılmalıdır.

- Hava veya kara yoluyla nakliye edilirken, Sistem kapatılmalı ve Bölüm 16'da belirtildiği gibi Nakliye Moduna alınmalıdır.
- Her kullanımdan önce, Sistem aşınma veya hasar belirtileri açısından kontrol edilmelidir. Ayrıca, açıldığında LED Ekranın (3) kontrol edilmesi gerekir. Bir Sistem Arızası durumunda (Sistem Durum LED'inin (3b) kırmızı yanmasıyla veya herhangi bir göstergenin bulunmamasıyla belirtilir), Kullanıcılar Sistemi kullanmayı derhal bırakmalı ve Kullanım Kılavuzuna başvurmalıdır.
- Her kullanımdan önce, Sistem giyildiğinde Aktivasyon Fermuarının (2) doğru şekilde kapatılmış olması ve Sistem Durum LED'i (3b) ışığının mavi olması gerekir. Her sürüşten önce, Hava Yastığı Kontrol Ünitesinin (5) sıkıca kapalı olduğundan daima emin olun.
- LED Ekran (3) düşük pil göstergesi verdiğinde, Sistem MUTLAKA en kısa sürede şarj edilmelidir.
- Sistem, Bölüm 15'te açıklanan yalnızca yıkanabilir bileşenler dışında asla çamaşır makinesinde yıkanmamalı, suya batırılmamalı, kurutma makinesinde kurutulmamalı, ütülenmemeli veya kuru temizlemeye verilmemelidir.
- Tetiklenmeden sonra Sistem, yeniden şarj edilmesini sağlayabilecek Alpinestars Tech-Air® Bayisine veya Servis Merkezine iade edilmelidir. Gaz Şişiriciler (9), YALNIZCA Gaz Şişiricilerin (9) taşınması ve değiştirilmesi için yetkilendirilmiş ülkelerde bulunan Kullanıcılar tarafından değiştirilebilir. Yetkili ülkelerin tam listesi için Tech-Air® Uygulamasındaki Belgeler Bölümüne bakın.
- Sistem kullanılmamış olsa veya Hava Yastığı (11) hiç ateşlenmemiş olsa bile, Sistemin en az iki yılda bir veya 500 çalışma saatinde bir -hangisi önce gelirse- servise alınması önemlidir. Bu işlem bir Alpinestars Tech-Air® Bayisi aracılığıyla veya doğrudan bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından ayarlanabilir.
- Alpinestars, herhangi bir ek bildirimde bulunmaksızın, zaman zaman Sistemin yazılımını ve/veya elektronik bileşenlerini güncelleme hakkını saklı tutar. Bu nedenle, Kullanıcıların önemli yazılım güncellemelerini alabilmek ve yeni yazılım güncellemelerinin kullanılabilirliği ve sürümleri hakkında anlık bildirimler/push mesajları alabilmek için Sistemlerini kaydettirmeleri ve Tech-Air® Uygulaması içinde eşleştirmeleri önemlidir. Kullanıcılar, Uygulama aracılığıyla Sistemin mevcut en güncel yazılımı çalıştırdığından her zaman emin olmalıdır. Sistemin ilk satın alınmasında, Sisteminizde en güncel yazılımın yüklü olduğunu kontrol edin. Bunun için Tech-Air® Uygulamasına gidin, Ayarlar/Yazılım bölümüne girin ve Sistemin yazılımın en güncel sürümünü çalıştırdığından emin olun. Daha fazla bilgi ve Kullanıcı Talimatları için, Uygulamadaki Ayarlar/Belgeler bölümlerine bakın.

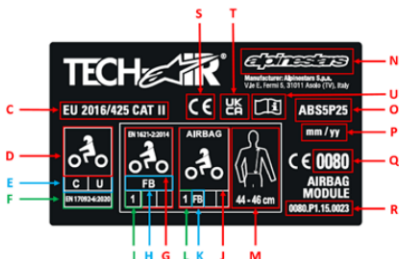
EK 1 Çeşitli Standartlara ve AB Yönetmeliklerine Uygun İşaretleme Örnekleri



1



2



3

WARNING READ CAREFULLY

User must read and understand the users manual before using this garment.

Warning on using gas inflator! Handle with care as gas inflators contain compressed gas. Before handling or replacing the gas inflators read user manual and gas inflators instruction booklet for safety advice.
DO NOT SWITCH ON AIRBAG VEST unless the gas inflators are correctly connected to the airbag unit.

IMPORTANT - USER SHOULD BE AWARE
THAT AIRBAG VEST AND AIRBAG CAN NOT GUARANTEE PROTECTION FROM INJURY.

AIRBAG VEST MAY REDUCE INJURY TO SHOULDERS, BACK AND CHEST.

AIRBAG VEST MUST ONLY BE INSPECTED/SERVICED BY TRAINED PERSONNEL.

AIRBAG VEST MUST ALWAYS BE CHECKED AFTER ANY INCIDENT (E.G. CRASH FALL, ETC.) WHETHER OR NOT THE AIRBAG DEPLOYED.

ALPINESTARS DISCLAIMS ANY RESPONSIBILITY FOR INJURIES INCURRED WHILE WEARING OR USING ANY OF ITS PRODUCTS.

4

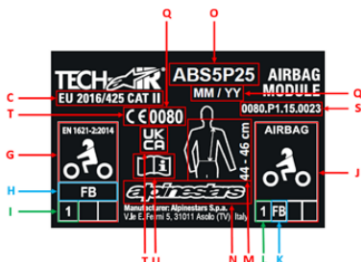
WARNING READ CAREFULLY

USER MUST USE THIS GARMENT ONLY WITH THE AIRBAG SYSTEM AND THE BACK PROTECTOR.

USER SHOULD BE AWARE THAT THIS GARMENT IS IN COMPLIANCE WITH EN 17093-6:2020 ONLY WITH THE AIRBAG SYSTEM AND THE BACK PROTECTOR.

ALPINESTARS DISCLAIMS ANY RESPONSIBILITY FOR INCORRECT USAGE OF THIS GARMENT.

5



6



- 1 QR Kodu, Şasi Numarası ve Beden Etiketi
- 2 Temel Katman CE İşaretleme Etiketi
- 3 Genel Uyarı Etiketi
- 4 EN 17092-6:2020 Uyarı etiketi
- 5 Şişirilebilir Koruyucu CE İşaretleme etiketi
- 6 Temel Katman Bileşim ve Bakım Etiketi
- A Şasi Numarası
- B Sistem Bedeni
- C Bu ürün, Avrupa Yönetmeliği 2016/425 kapsamında Kategori II Kişisel Koruyucu Ekipman olarak sertifikalandırılmıştır
- D Bu ürünün motosiklet kullanımı için tasarlandığını gösterir
- E Darbeye Karşı Koruyucu Giysi (C), İç Giysi Olarak Kullanım (U)
- F Motosiklet Sürücüleri için Koruyucu Giysilerde Uygulanan Standart
- G Bir Sırt Koruyucusunun takılı olduğunu gösterir
- H Koruyucunun kapsamak üzere tasarlandığı vücut bölgesi
- I Elde edilen genel koruma seviyesini gösterir
- J Bir Şişirilebilir Koruyucunun takılı olduğunu gösterir
- K Koruyucunun kapsamak üzere tasarlandığı vücut bölgesi
- L Elde edilen genel koruma seviyesini gösterir
- M Bel-Omuz Uzunluğu Ölçüsü
- N Üretici Adı
- O Ürün Tanımlama Kodu
- P Üretim Ayı (aa) ve Yılı (yy)
- Q Onaylanmış Kuruluş #0080, Ineris, Parc Technologique ALATA BP2, Verneuil-en-Halatte, 60550, Fransa
- R Pireteknik Sertifikasyon kodu
- S CE işareti
- T UKCA işareti
- U Kullanım Kılavuzuna atıfta bulunur



CE (EU) 2016/425 CAT II

CE 0080 2013/29/EU



ALPINESTARS.COM

ALPINESTARS EUROPE

5 Viale Fermi - Asolo (TV) 31011 Italy

telefon (+39) 0423 5286

e-posta: alpinestars@alpinestars.com

PK0009E - Sürüm 1.0 - Basım 2024