

KULLANIM KILAVUZU

TECH-STAR® 7X

**ÖNEMLİ - BU KILAVUZU OKUYUN
KRİTİK GÜVENLİK BİLGİLERİ İÇERİDE**

v. 1.0



**Lütfen aşağıdaki önemli UYARI
ve KULLANIM SINIRLAMASI bildirimini dikkatlice
okuyun:**

Motosiklet kullanmak doğası gereği tehlikeli bir faaliyet ve son derece riskli bir spordur; ölüm dahil ciddi kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilir. Her motosiklet sürücüsü motosiklet kullanımına aşina olmalı, karşılaşılabileceği geniş tehlike yelpazesinin farkında olmalı ve bu tür bir faaliyetin doğasında bulunan riskleri, içerdiği tehlikelerin bilinciyle üstlenip üstlenmeyeceğine karar vermeli, ölüm dahil yaralanma risklerinin tamamını kabul etmelidir. Tüm motosiklet sürücüleri uygun koruyucu ekipman kullanmalı, her sürücü sürüş sırasında güvenlik konusunda azami özeni göstermeli ve düşme, çarpışma, darbe, kontrol kaybı veya başka bir durumda hiçbir ürünün kişilere ve mallara gelebilecek ölüm dahil yaralanma veya hasara karşı tam koruma sağlayamayacağını bilmelidir. Sürücüler güvenlik ürünlerinin doğru şekilde takıldığından ve kullanıldığından emin olmalıdır. Yıpranmış, üzerinde değişiklik yapılmış veya hasarlı hiçbir ürünü KULLANMAYIN.

Alpinestars, ürünlerinin herhangi bir özel amaca uygunluğu konusunda açık veya zımni hiçbir garanti veya beyanda bulunmaz.

Alpinestars, ürünlerinin kişileri veya malları yaralanma, ölüm veya hasardan ne ölçüde koruyacağı konusunda açık veya zımni hiçbir garanti veya beyanda bulunmaz.

İçindekiler

Tech-Air® 7x Hava Yastığı Sistemi Kullanım Kılavuzu için Açıklamalar	5
1. Giriş	6
2. Çalışma Prensipleri	7
3. Tech-Air® Koruma Zarfı	8
4. Kullanım Sınırlamaları	15
5. Sistem Genel Bakış	16
6. Ölçülendirme	19
7. Sağlık ve Yaş Sınırlamaları	20
8. Uyumlu Dış Giysi	21
9. Sistem Kurulumu ve Takılması	23
10. Dış Giysi İçinde Eşya Taşınması	26
11. Pil Şarjı	26
12. Sistem Çalıştırma	27
13. LED Gösterge Bildirimleri	29
14. Temizlik, Depolama ve Taşıma	30
15. Bakım, Servis, Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma	39
16. Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler	42
17. Tech-Air® Uygulaması	43
18. Sorun Giderme	48
19. Tech-Air® Destek	49
20. Sertifikasyon Bilgileri	49
21. Kullanıcılar için Önemli Bilgiler UYARI!	62

Tech-Air® 7x Hava Yastığı Sistemi Kullanım Kılavuzu için Açıklamalar

Bu belgede, Hava Yastığı Sistemi hakkında çeşitli uyarılar, önemli bilgiler ve ipuçları sağlamak için aşağıdaki dört kelime ve simge kullanılmaktadır:

UYARI! Uyulmadığı takdirde yaralanmaya, ölüme, Sistem arızasına veya çalışmamasına ve/veya Sistemin yeteneklerine ilişkin abartılı bir beklentiye neden olabilecek kritik bilgiler sağlar.

ÖNEMLİ! Sistemin sınırlamalarına ilişkin önemli bilgiler sağlar.



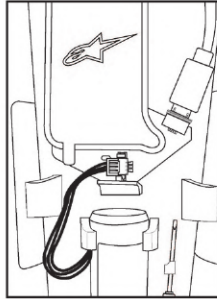
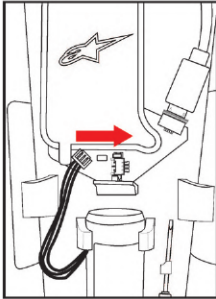
İpucu: Sistemle ilgili faydalı tavsiyeler sağlar.



Tech-Air® Uygulamasının isteğe bağlı işlevleriyle ilgili bilgiler sağlar.

ÖNEMLİ! İLK KULLANIMDAN ÖNCE LÜTFEN OKUYUN

Tech-Air® 7x (bundan böyle "Sistem" olarak anılacaktır) taşıma modunda sevk edilir. Sistemi ilk kez kullanmadan önce, lütfen aşağıdaki talimatları izleyerek Pilin (14) Elektronik Kontrol Ünitesine (16) bağlı olduğundan emin olun: a) Hava Yastığı Kontrol Ünitesinin (6) Kapağını (12) açın b) Pili (14) bulun ve pil kablosunun ucundaki beyaz konektörü, Elektronik Kontrol Ünitesinde (16) bulunan karşılık gelen konektöre takın



c) Hava Yastığı Kontrol Ünitesinin (6) Kapağını (12) kapatın

1. Giriş

Sayın Kullanıcı, bu Ürünü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz! Sistem, bir motosiklet kullanıcısına koruma sağlayan, ana akım/rekreasyonel motosiklet kullanımı için aktif bir güvenlik sistemidir. Bir kaza veya başka bir tetikleyici olay durumunda, Sistem motosikletin türünden bağımsız olarak tam sırt koruması sağlar ve ayrıca Kullanıcının omuzlarını, göğsünü ve tüm sırtını kapsar. Sistem, hem yol sürüşünde hem de hafif arazi sürüşü durumlarında çalışacak şekilde tasarlanmıştır (Bölüm 3 “Tech-Air® Koruma Zarfı”nda belirtilen Arazi sınırlamalarına tabidir).

Sistem, “Sokak” ve “Yarış” olmak üzere iki sürüş moduyla birlikte gelir. Bu sürüş modlarından herhangi biri tarafından desteklenen özel sürüş koşulları için lütfen Bölüm 3 “Tech-Air® Koruma Zarfı”na bakın.

Sistem, bir kaza sırasında meydana gelen darbelerden motosiklet kullanıcısını korumak için tasarlanmış bağımsız bir yelekten oluşur. Bir kaza sırasında olası sıyrıklara karşı herhangi bir koruma sağlamaz; bu nedenle Sistem, her zaman Sistemle uyumlu bir dış koruyucu giysiyle birlikte kullanılmalıdır (daha fazla bilgi için Bölüm 8 “Uyumlu Dış Giysi”ye bakın).

UYARI! Sistem, Çift Şarj Konseptini SUNAR. Sistem, iki ayrı Hava Yastığı tetiklemesine olanak tanıyan iki Gaz Şişirme Ünitesi (15) içerir. Bir Hava Yastığı tetiklemesinin ardından, birkaç dakika sonra ve Sistem yeniden başlatıldıktan sonra ikinci bir şişirme için ek bir Gaz Şişirme Ünitesi (15) kullanılabilir hale gelir. İkinci tetiklemeden sonra, Sistem servise alınıp Gaz Şişirme Üniteleri (15) değiştirilene kadar Sistemin Kullanıcısı başka hiçbir Hava Yastığı korumasından yararlanamaz. Ayrıntılı talimatlar için Bölüm 16 “Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler”e bakın.

UYARI! Bileşenleri de dahil olmak üzere Sistem, teknolojik açıdan gelişmiş bir motosiklet güvenlik ekipmanı parçasıdır ve sıradan bir motosiklet giysisi gibi ele alınmamalıdır. Kendi motosikletinize benzer şekilde, Sistemin ve bileşenlerinin doğru çalışabilmesi için bakımının yapılması, servise alınması ve korunması gerekir.

UYARI! Sistem, Sistemle uyumlu bir dış koruyucu giysiyle (Bölüm 8 “Uyumlu Dış Giysi”) birlikte kullanılmalıdır; bu giysi, bir kaza durumunda sıyrılmaya direnci sağlayacaktır.

UYARI! Bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okumanız, tamamen anlamanız ve verilen tavsiyelere ve uyarılara uymanız esastır. Ekipmanla ilgili herhangi bir sorunuz varsa Tech-Air® Destek ile iletişime geçin (Bölüm 19 “Tech-Air® Destek”).

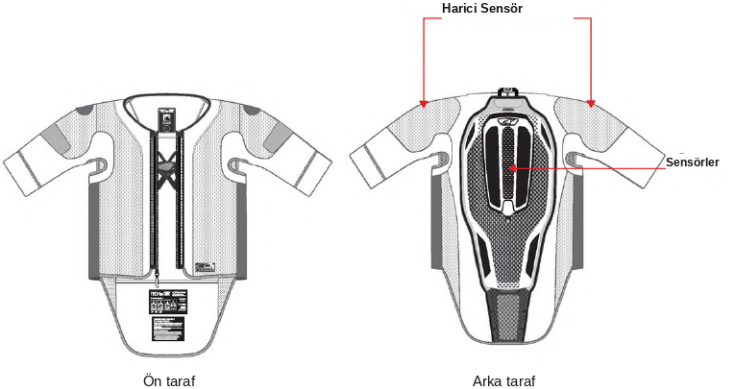
ÖNEMLİ! Alpinestars, ek bir bildirimde bulunmaksızın, zaman zaman Sistemin yazılımını ve/veya elektronik bileşenlerini güncelleme hakkını saklı tutar. Bu nedenle, kullanıcıların anlık bildirimleri ve güncellemeleri alabilmeleri için Tech-Air® Uygulamasına kaydolmaları önemlidir.

2. Çalışma Prensipleri

Sistem, dahili sensörlere sahip bir Hava Yastığı Kontrol Ünitesinden (6) ve Sırt Koruyucusuna (5) entegre edilmiş, omuzlara yerleştirilmiş iki harici sensörden oluşur; bu, Şekil 1'de gösterilmiştir. Sensör kümesi, 3 eksenli ivmeölçerden (1 tanesi sırt koruyucusuna, 2 tanesi omuzlara yerleştirilmiş) ve 1 eksenli jiroskoptan oluşur. Bu sensörler, Kullanıcının vücudunu sarsıntılara veya beklenmedik hareketlere karşı izler. Kullanıcının vücudunun yüksek ve/veya ani miktarda bir enerjiye maruz kalması durumunda Sistem devreye girer. Bu durum, motosikletin bir kazaya karışması, örneğin motosikletin başka bir araca veya nesneye çarpması, sürücünün kontrolü kaybetmesi veya sürücünün motosikletten düşmesi gibi durumlarda meydana gelebilir. Sistem, Elektronik Kontrol Ünitesinde (16) bulunan bir Bluetooth Düşük Enerji (BLE) cihazıyla donatılmıştır. BLE, Sistemin bir cep telefonuna doğrudan bağlanarak Sistemden önemli bilgiler almasına olanak tanırken, Kullanıcıların başka bir dizi işleve erişmesine de izin verir (daha fazla bilgi için Bölüm 17 "Tech-Air® Uygulaması"na bakın); bunların en önemlisi, Sistemi yazılımın en güncel sürümüne güncelleme yeteneğidir.



Sistemi Bluetooth aracılığıyla cep telefonuna bağlamak için, cep telefonunuzun ayarlarından Bluetooth modülünü etkinleştirmeyi (cihazınızda Bluetooth'u açarak) unutmayın ve Android Play Store'da veya Apple App Store'da bulunan Tech-Air® Uygulamasını hemen indirdiğinizden emin olun.



Şekil 1 – Sensör Konumu

ÖNEMLİ! Sistem, sürücülerin motosikletlerini aşağıdaki koşullarda kullanmalarına olarak tanıyan iki farklı algoritma ile birlikte gelir: 1) sokak ve hafif arazi yolları (“Sokak Modu”nda) ve 2) kapalı pist yarış parkurlarında (“Yarış Modu”nda). Kullanıcılar, yalnızca Tech-Air® Uygulamasını kullanarak Sokak Modundan Yarış Moduna ve tam tersine kolayca geçiş yapabilir.

UYARI! Sistem, kamuya açık yollarda sürüş yaparken her zaman Sokak Modunda kullanılmalıdır ve kapalı pist yarış parkurunda KULLANILMAMALIDIR. Pist gününüzün sonunda, pisti terk ederken Yarış Modundan Sokak Moduna geçmeyi her zaman unutmayın.

UYARI! Kullanıcılar, Tech-Air® Uygulaması aracılığıyla Sistemin her zaman en güncel yazılım sürümünü çalıştırdığından emin olmalıdır. Tech-Air® Sisteminizi satın aldığınız gün, Sisteminizde yazılımın en güncel sürümünün yüklü olduğunu hemen kontrol etmeniz zorunludur (Bölüm 17 “Tech-Air® Uygulaması”). Bunu yalnızca Tech-Air® Uygulamasını indirerek, telefonunuzda Bluetooth'u açarak ve Sistemi Tech-Air® Uygulaması ile eşleştirerek yapabilirsiniz.

3. Tech-Air® Koruma Zarfı

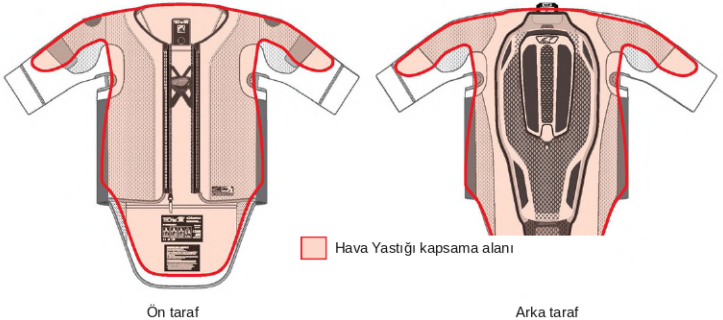
Genel olarak, bir Hava Yastığı Sisteminin bir Kullanıcıya koruma sağlayıp sağlamayacağını belirleyen üç temel faktör vardır: • Bir olay (örneğin bir kaza) sırasında Kullanıcının vücudunun maruz kaldığı kuvvetlerin, Hava Yastığının kapsadığı alan içinde meydana gelip gelmediği; • Hava Yastığının, Kullanıcı bir araca, engele veya zemine çarpmadan önce tetiklenip tetiklenmediği; • Hava Yastığının, Kullanıcı kendi motosikletinin parçalarına veya aksesuarlarına çarpmadan önce tetiklenip tetiklenmediği. Örneğin, aynalar, ön camlar veya depo çantaları. Bir Kullanıcıya koruma sağlamak için, bir Hava Yastığı Sisteminin tam olarak şişmesi gerekir. Tetikleme Süresi (veya Müdahale Süresi), sensörlerin tehlikeli olayı algılaması için gereken süreden (Tespit Süresi) ve Hava Yastığının gazla tam olarak doldurulması için gereken süreden (Şişirme Süresi) oluşur; bu süre, Sistem için Hava Yastığı boyutunun hacmine bağlı olarak en fazla 44 milisaniyedir (ms). “Koruma Zarfı”, Sistemin koruma sağlayabileceği durumları ve/veya koşulları “Zarfın içinde” olarak, koruma sağlamayacağı durumları ve/veya koşulları ise “Zarfın dışında” olarak tanımlamak için genel olarak kullanılan bir terimdir. Sistem, bir kaza veya başka bir tetikleyici olay durumunda Sistemi giyen motosiklet kullanıcısını korur

veya başka tetikleyici olaylar durumunda; ancak, diğer tüm ürünlerde olduğu gibi, sağlayabileceği korumanın sınırlamaları vardır.

UYARI! Hiçbir ürün, bir düşme, kaza, çarpışma, darbe, kontrol kaybı veya başka bir olay durumunda kişilere veya mallara gelebilecek yaralanmaya (veya ölüme) ya da hasara karşı tam bir koruma sağlayamaz.

ÖNEMLİ! Hava Yastığının Müdahale Süresi; kazanın türüne, motosikletin türüne (örneğin skuter, özel yapım, spor) ve söz konusu hıza bağlıdır.

Sistem, Şekil 2'de gösterilen alanları kaplayan bir hava yastığı ile donatılmıştır; bu, bir kaza veya başka bir tetikleyici olay durumunda Sistemi giyen motosiklet kullanıcısını korur. Bu Kullanım Kılavuzunda daha sonra açıklandığı gibi (bkz. Bölüm 3.5 ve Bölüm 4 "Kullanım Sınırlamaları"), sağlayabileceği korumanın sınırlamaları olduğunu unutmayın.



Şekil 2: Hava Yastığı kapsama alanı

UYARI! Sistem, Şekil 2'de gösterilen ve Bölüm 20 "Sertifikasyon Bilgileri"nde bildirilen hava yastığı kapsama alanlarındaki kuvvetlere karşı yalnızca sınırlı darbe koruması sağlar. Sistemin, hava yastığı kapsama alanlarının ve/veya Koruma Zarfının içinde ve/veya dışında yaralanmaları (ağır veya ölümcül yaralanmalar dahil) önleyeceğine dair hiçbir garanti verilmez.

UYARI! Sistem, kazaları veya Kullanıcının yaralanmasını önleyemez.

UYARI! Sistem dahil hiçbir koruyucu cihaz, olası tüm yaralanma kaynaklarına karşı koruma sağlayamaz ve bu nedenle yaralanmalara karşı tam bir koruma sunamaz.

UYARI! Sistemin takılması, diğer koruyucu motosiklet giysi ve ekipmanlarının giyilmesinin yerini tutmaz. Tam potansiyel korumayı sağlamak için Sistem, her zaman uygun motosiklet ekipmanı ile birlikte kullanılmalıdır. Tamamlayıcı kişisel koruyucu donanım (KKD) giysileri şunlar olabilir: ceketler veya pantolonlar (EN 17092 bölüm 2, 3, 4 ve 5'e uygun), diğer darbe koruyucuları, botlar (EN 13634'e uygun) ve eldivenler (EN 13594'e uygun) ile görünürlük giysisi (EN 1150'ye uygun) veya yüksek görünürlüklü aksesuarlar (EN 13356'ya uygun).

UYARI! Tech-Air® Uygulaması ve/veya LED Ekran (2) Göstergeleri kontrol edilerek, uygun Sürüş Modunun seçili olduğundan her zaman emin olun.

UYARI! Kamuya açık yollarda ve/veya çakıllı yollarda sürüş yaparken her zaman Sokak Modunu seçtiğinizden emin olun. Yarış Modunu yalnızca kapalı pist yarış parkuru kullanımı için kullanın.

Tablo 1'de özetlendiği gibi, Sistem için Koruma Zarfı; engellere veya araca çarpma kazalarını ve kontrol kaybı kazalarını (yaygın olarak 'low-side' ve 'high-side' düşmeler olarak adlandırılır) kapsar.

ÖNEMLİ! Koruma Zarfının içinde bile, Sistemin tetiklenmesine ilişkin bazı sınırlamalar vardır (bir engele veya araca çarpma sırasında yüksek bir çarpma açısı veya düşük darbe kuvvetleri gibi). Genel olarak, çarpma enerjisi çok düşüğe Sistemin tetiklenmesi beklenmez.

Olay Türü			Sokak Modu	Yarış Modu
Çarpmalar	Engellere veya Araca Çarpma		✓	✓
	Sabit Halde Çarpmalar		✓	x
Kontrol Kaybı	Low-Side Düşmeler		✓	✓
	High-Side Düşmeler		✓	✓

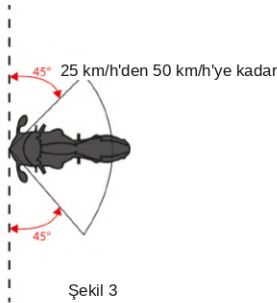
Tablo 1: Sokak ve Yarış Modları için Koruma Zarfı Özeti.

Engellere Çarpma Kazaları için Koruma Zarfı

Motosiklet kullanıcısının bir araca veya engelle çarptığı durumlarda, Sistemin, motosiklet ile araç (veya engel) arasındaki ilk temas anından itibaren 200ms içinde, Tablo 2 ve aşağıdaki Şekil 3'te bildirilen varış hızı ve çarpma açısı koşulları altında, müdahale ederek koruma sağlaması beklenir.

Varış Hızı	25km/h'den (15mph) 50km/h'ye (31mph) kadar
Çarpma Açısı	45° ile 135° arası

Tablo 2: Çarpışma Koşulları – Engellere veya Araca Çarpma



Şekil 3

ÖNEMLİ! Şekil 3, Sistemin Kullanıcının vücudu bir engelle temas etmeden önce şişmesi beklenen Koruma Zarfını özetlemektedir. 50km/h üzerindeki hızlarda Sistemin çarpma açısından bağımsız olarak tetiklenmesi beklenir; ancak Koruma Zarfının dışında, engelle Kullanıcı arasında temas gerçekleşmeden önce Sistem tam olarak şişmemiş olabilir.

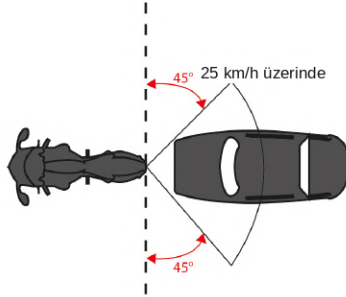
ÖNEMLİ! Motosikletin hızı 25km/h'nin (15 mph) altındaysa, Sistem çarpışma/kaza anında tetiklenmeyebilir; ancak kullanıcı çarpmadan sonra motosikletten aniden düşerse tetiklenebilir.

Sabit Halde Çarpma Kazaları için Koruma Zarfı

Bir aracın sabit haldeki bir motosikletin Kullanıcısına çarptığı durumlarda, Sistemin, motosiklet ile araç (veya engel) arasındaki ilk temas anından itibaren 200ms içinde, Tablo 3 ve aşağıdaki Şekil 4'te bildirilen koşullar altında müdahale ederek koruma sağlaması beklenir. Bu testlerin tam listesi için Bölüm 20 "Sertifikasyon Bilgileri"ne bakın.

Variş Hızı	25km/h'den (15mph) itibaren
Çarpma Açısı	45° ile 135° arası

Tablo 3: Çarpışma Koşulları - Sabit Halde Çarpmalar



Şekil 4

Low-Side Düşmeler için Koruma Zarfı

Bir low-side düşme, genellikle bir virajda meydana gelen ve sürücünün motosikletin yattığı tarafa doğru düştüğü bir motosiklet kazası türüdür; sürücü tipik olarak kayan motosikletin arkasında zemine temas eder ve kayarken takla atmaya veya yuvarlanmaya da başlayabilir. Bir low-side düşme, ön veya arka tekerleğin kayması sonucunda meydana gelir; bu, virajda çok fazla frenleme, virajdan çıkışta veya viraj boyunca çok fazla hızlanma ya da mevcut tutuşa göre virajın içine veya boyunca çok fazla hızla girilmesi nedeniyle olabilir. Bir low-side düşme, yol yüzeyindeki beklenmedik kaygan veya gevşek malzemelerden (yağ, su, kir, çakıl veya yapraklar gibi) de kaynaklanabilir. Bu koşullarda, Sistemin zeminle ilk temas anından itibaren 200ms içinde müdahale etmesi beklenir. Bu testlerin tam listesi için Bölüm 20 "Sertifikasyon Bilgileri"ne bakın.

UYARI! Low-Side Düşmeler sırasında, Sistem zeminle ilk temastan önce tetiklenmeyebilir, ancak varsa sonrasındaki kayma aşaması sırasında tetiklenebilir.

High-Side Düşmeler için Koruma Zarfı

Bir high-side düşme, motosikletin uzunlamasına eksenine etrafında ani ve şiddetli dönüşüyle karakterize edilen bir motosiklet kazası türüdür. Bu genellikle, arka tekerleğin tutuşunu kaybetmesi, kayması ve ardından aniden tutuşu yeniden kazanması sonucunda sürücünün ters yöne ve motosikletin yan tarafından veya gidon üzerinden baş üstü fırlatılmasıyla meydana gelir. Bu koşullarda, Sistemin, motosikletin kontrolünün geri döndürülemez şekilde kaybedildiği andan itibaren 400ms içinde müdahale etmesi beklenir. Bu testlerin tam listesi için Bölüm 20 "Sertifikasyon Bilgileri"ne bakın.

Koruma Zarfları: Kullanım Sınırlaması

Genel olarak, çevresel koşulların Sistemin ivmeyi ve/veya açışal hızı Sistemi etkinleştirmeye yetecek kadar ölçmesini engellediği durumlarda, Koruma Zarflarının içinde bile Sistemin tetiklenmesine ilişkin bazı sınırlamalar vardır.

UYARI! Kaza koşulları yukarıda açıklanan Koruma Zarflarının dışındaysa, Sistem tarafından ölçülen ivme ve açışal hız Sistemi etkinleştirmek için yeterli değilse Sistem tetiklenmeyebilir.

UYARI! Sistemin tetiklenmesi için Kullanıcının bir kazaya karışmış olması gerekmez. Örneğin, Kullanıcı Sistemi takarken düşerse, örneğin motosikletten inerken, Sistem tetiklenecektir. Bu tür "sürüş dışı" tetiklemeler Sistemin arızası sayılmaz.

Hafif Arazi Sürüşü

Sistem, arazide SINIRLI KAPASİTEDE ve yalnızca çakıllı yollarda, yalnızca Sokak Modu seçiliyken kullanılabilir. Sistemin arazide kullanılması amacıyla, çakıllı yol tanımı şu şekildedir: • Çakılla kaplanmış, asfaltsız bir yol. • Minimum 4m (13ft) genişliğe sahip bir yol. • +/-30% üzerinde eğimi olmayan bir yol. • 50cm (19.5") derinliğin üzerinde tekerlek izi, basamak veya çukur bulunmayan bir yol.

4. Kullanım Sınırlamaları

UYARI! KULLANICILAR, HİÇBİR ÜRÜNÜN (KORUYUCU/LAR DAHİL) YARALANMAYA KARŞI TAM BİR KORUMA SAĞLAMAYACAĞININ VE KORUYUCUNUN YARALANMA RİSKİNİ ÖNLEME YETENEĞİNE İLİŞKİN HİÇBİR GARANTİ VEYA TAAHHÜDÜN (AÇIK VEYA ZİMNİ) VERİLMEDİĞİNİN FARKINDA OLMALIDIR.

UYARI! Sistem ani vücut hareketlerine ve sarsıntılara duyarlı olduğundan, Sistem YALNIZCA yukarıda belirtilen koşullar ve sınırlamalar dahilinde motosiklet kullanımı için kullanılmalıdır. Sistem şunlar için KULLANILMAMALIDIR: a. a. Herhangi bir yarış veya rekabetçi etkinlik (Yarış Modu seçilmedikçe); b. Enduro, Motokros veya Supermoto etkinlikleri; c. Motosiklet gösterileri; d. Yana kayma, wheelie vb.; e. Motosikletle İLGİLİ OLMAYAN herhangi bir faaliyet.

UYARI! Kullanım sırasında Sistem tarafından algılanan ve/veya alınan sarsıntılar, hareketler ve/veya diğer girdiler nedeniyle, olası olmasa da, herhangi bir kaza olayı olmadığında bile Sistem tetiklenebilir.

UYARI! Motosikletin türüne bağlı olarak, örneğin Kullanıcının bir skuteri veya trial motosikleti varsa, Sistemin, Kullanıcı motosikletin parçalarına veya diğer nesnelere çarpmadan önce şişeceği garanti edilemez.

UYARI! Sistemin çalışma sıcaklığı -20° ile +50° (-4°F ile 122°F) arasındadır.

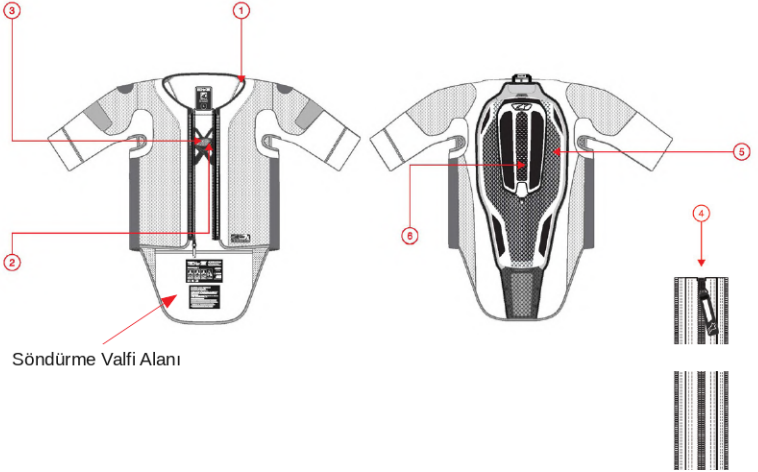
UYARI! Sistemi deniz seviyesinden 4.000 metre yükseklikte veya daha yüksekte kullanmayın; düşük basınç dahili Pile (14) zarar verebilir.

UYARI! Bu Sistemin Sırt Koruyucusu (5), bir kaza veya düşme durumunda darbelere karşı sınırlı koruma sağlayacaktır.

5. Sistem Genel Bakış

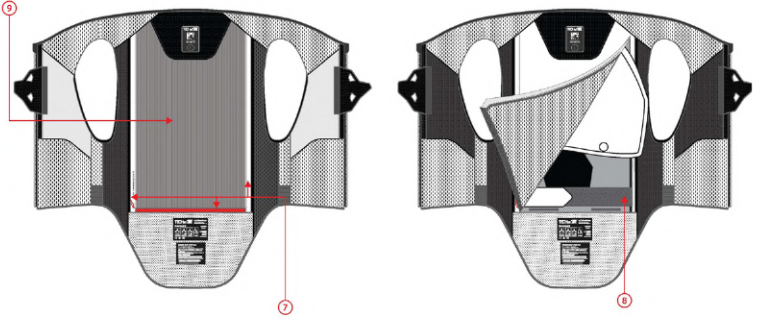
Aşağıdaki şemalar, Sistemin farklı parçalarını göstermektedir. Numaralandırılmış parçalar, bu Hava Yastığı Sistemi Kullanım Kılavuzu boyunca size rehberlik etmek için kullanılır.

TECH-AIR® 7x SİSTEMİ



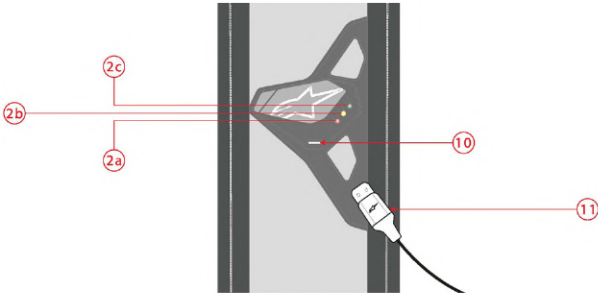
- 1) Baz Katman
- 2) LED Ekran
- 3) Ön Kapak
- 4) Dönüştürücü
- 5) Sırt Koruyucu
- 6) Hava Yastığı Kontrol Ünitesi

Şekil 5



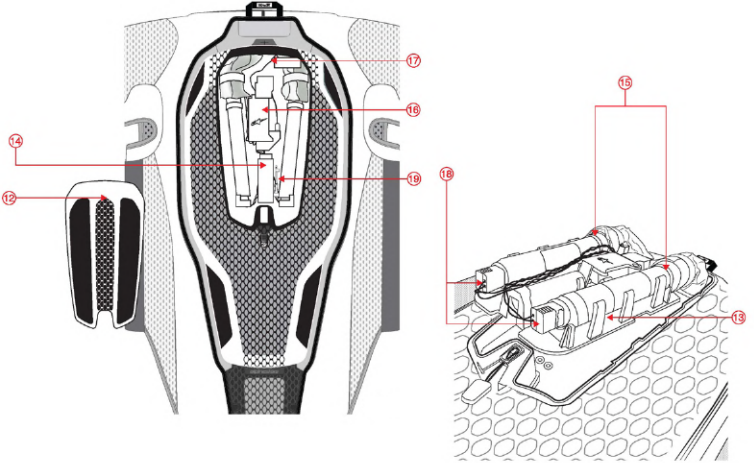
Şekil 6

TECH-AIR® 7x LED EKRANI (2)



Şekil 7

HAVA YASTIĞI KONTROL ÜNİTESİ (6)



- 12) Kapak
- 13) Gaz Şişirme Ünitesi Yuvası
- 14) Pil
- 15) Gaz Şişirme Üniteleri

- 16) Elektronik Kontrol Ünitesi
- 17) Harici LED Ekran Konektörü
- 18) Squib Konektörleri
- 19) Tornavida

Şekil 8

6. Ölçülendirme

Sistem, XS'den 2XL'ye kadar bedenlerde sunulmaktadır.

Aşağıdaki Tablo 4, Sistemin bedenlerini, seçimde yardımcı olmak amacıyla tasarlanmış karşılık gelen göğüs, bel ve dış kol uzunluklarını ve önerilen sürücü boyunu listelemektedir.

BEDEN	XS		S		M		L		XL		XXL	
A. GÖĞÜS (CM)	83.5	89	89	94.5	94.5	100	100	105.5	105.5	111	111	116.5
B. BEL (CM)	69	75	75	81	81	87	87	92	92	97	97	102
D. DIŞ KOL (CM)	57.5	59	59	60.5	60.5	62	62	63.5	64	65.5	65.5	67
E. BOY (CM)	163	168	168	174	175	179	180	184	185	189	190	194
A. GÖĞÜS (IN)	32 7/8	35	35	37	37	39 1/7	39 3/8	41 1/2	41 1/2	43 2/3	43 2/3	45 7/8
B. BEL (IN)	27 1/8	29 2/4	29 1/5	31 1/3	31 1/5	34	34 1/4	36 2/9	36 2/9	38 1/5	38 1/5	40 1/6
D. DIŞ KOL (IN)	20 1/4	21	23	23 1/3	23 1/3	24 1/6	24 2/5	25	25 1/5	25 4/5	25 4/5	26 3/8
E. BOY (IN)	64 1/8	66 1/8	66 1/5	68 1/5	68 1/3	70 1/5	70 7/8	72 9/16	72 5/6	74 2/5	74 4/5	76 3/8

Tablo 4: Tech-Air® 7x Sistemi Erkek Beden Kılavuzları

VÜCUT ÖLÇÜM KONUMLARI

A. Göğüs

Bandı yatay tutarak, koltuk altlarının hemen altından, en geniş kısımdan ölçün.

B. Bel

Bandı yatay tutarak, göbek hizasındaki doğal bel çizgisinden ölçün.

C. Kalça

Bandı yatay tutarak, bel çizgisinin yaklaşık 20cm altındaki, kalçanızın en geniş kısmından ölçün.

D. Uyluk

Bandı yatay tutarak, kasiğin hemen altından, uyluk çevresinden ölçün.

E. İç Bacak

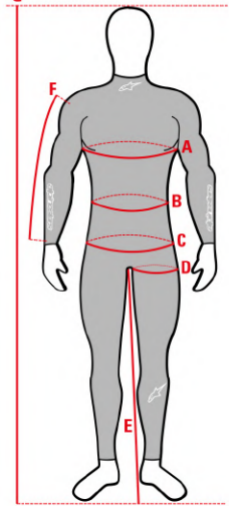
Bir duvara yaslanarak durun, başka birinden bandı dikey tutarak kasıktan bacağına altına kadar ölçmesini isteyin.

F. Dış Kol

Omuzdan (Humerus) bileğe kadar ölçün.

G. Boy

Bir duvara yaslanarak durun, başka birinden bandı dikey tutarak zeminden başınızın tepesine kadar ölçmesini isteyin.



Şekil 9: Vücut Ölçüm Konumları;

7. Sağlık ve Yaş Sınırlamaları

ÖNEMLİ! Avrupa'da, Piroteknik Direktifi (2013/29), piroteknik ürünlerin 18 yaşından küçük kişilere satışını yasaklamaktadır.

UYARI! Sistem hiçbir zaman çocuklar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Bir kaza durumunda, Sistemin şişmesi sırt ve gövde boyunca ani bir basınca neden olur. Bu durum, sağlığı iyi olmayan kullanıcılarda rahatsızlığa ve/veya komplikasyonlara yol açabilir.

UYARI! Sistem, kalp sorunları geçmişı olan veya kalbi zayıflatabilecek başka hastalıkları, rahatsızlıkları ya da durumları bulunan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, kalp pili veya başka implante edilmiş elektronik tıbbi cihazlara sahip kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, boyun veya sırt sorunları olan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, hamilelik döneminde kadınlar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Sistem, yapay göğüs implantı olan kadınlar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI! Hava yastığı kapsama alanıyla çakışan her türlü vücut piercingi, Sistemi kullanmaya karar vermeden önce çıkarılmalıdır; zira Hava Yastığının vücut piercinglerine karşı ve içine doğru şişmesi rahatsızlığa ve/veya yaralanmaya neden olabilir.

Alerji Uyarısı

Sentetik, kauçuk veya plastik malzemelere karşı belirli cilt alerjileri olan kişiler, Sistemi her giydiklerinde ciltlerini dikkatle izlemelidir. Ciltte herhangi bir tahriş meydana gelirse, Sistemi giymeyi derhal bırakın ve tıbbi tavsiye ve/veya yardım alın.

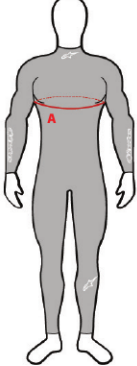
8. Uyumlu Dış Giysi

Yelek sıyrılmaya dayanıklı olmadığından, Sistem bir dış koruyucu giysiyle birlikte kullanılmalıdır. Doğru ölçünün seçilmesi koşuluyla, Sistem tüm Alpinestars Tech-Air® Uyumlu Giysileri ve Alpinestars'ın yeni nesil Tech-Air® Ready giysileriyle birlikte kullanılabilir. Tech-Air® Uyumlu Giysiler ve Tech-Air® Ready giysiler, tetiklenme sonrasında şişen Hava Yastığına yer açabilmesi için esnek panellerle tasarlanmıştır. Sistem, sürücünün göğüs çevresinde 4 cm boşluk bırakan, uygun şekilde oturan herhangi bir tekstil veya deri ceketin altında giyilebilir. Genel olarak, Kullanıcının, Sistemin üzerine giyildiğinde rahatsızlık yaratmayan ve Sistemin işlevselliğini engellemeyen bir dış koruyucu giysi seçmesi önerilir. Sistem, tetiklenme sonrasında Hava Yastığının genişlemesine yetecek boşluğa sahip olması koşuluyla, iki tekerlekli motorlu araçlar için tasarlanmış sıyrılmaya dayanıklı herhangi bir giysiyle kullanılabilir. Giysinizin Sistemle uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için aşağıda açıklanan prosedürü izleyin. Seçtiğiniz Dış Giysinin uygun bir kesime sahip olduğundan ve üzerinde bulunabilecek koruyucuların

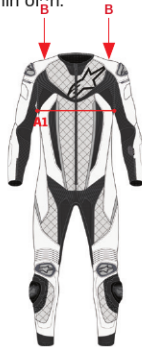
giysinin, koruyucuların doğru konumlandırıldığından emin olun. Seçtiğiniz giysi bir deri giysiyse, tetiklenme sonrasında şişen Hava Yastığına yer açabilmesi için esnek panellere sahip olması şiddetle önerilir. Sistemin Hava Yastığı omuz, göğüs ve sırtın tamamını kaplar; bu nedenle Sistem, aşağıda gösterildiği gibi Hava Yastığının şişmesine yetecek boşluğa sahip olmadığı ve kasık bölgesinde çok dar olmadığı sürece bir deri tulum veya 2 parçalı bir deri tulumun içinde kullanılmamalıdır; aksi halde tetiklenme durumunda rahatsızlık meydana gelebilir. Ayrıca, Sistemin, EN 17092 Bölüm 2, 3, 4 veya 5'e uygun olarak sertifikalandırılmış, Sistemin açıkta kalan alanları için koruma sağlayabilecek koruyucu bir giysiyle birlikte kullanılması şiddetle önerilir.

ÖNEMLİ! Sistem, Tech-Air® Sistemleri için özel olarak Alpinestars tarafından tasarlanmış giysiler dışında bir Dış Giysiyle kullanıldığında, Kullanıcı, Dış Giysinin tetiklenen Hava Yastığını barındırmaya yetecek iç hacme sahip olup olmadığını aşağıdaki şekilde doğrulamalıdır:

1. Göğüs bölgesi için, göğüs çevresini (A) ve göğüs bölgesindeki giysi genişliğini (A1) ölçün. $A1 > 0,5 \times A + 14$ cm ($A1 > 0,5 \times A + 5,51$ inç) ise giysi Tech-Air® 7x Sistemi ile uyumludur.
2. Omuz bölgesi (B) için, herhangi bir rahatsızlık yaratmadan giysinin 4 cm kaldırılabildiğinden emin olun.



Vücut ölçüsü



Giysi ölçüsü

UYARI!

Sistem HER ZAMAN, Kullanıcının uygun vücut ölçüsüne sahip, doğru şekilde oturan bir Dış Giysiyle birlikte kullanılmalıdır. Sistemin yanlış boyutta bir Dış Giysiyle ya da yukarıdaki boyut kontrolü önerilerine uygun olmayan şekilde kullanılması, Sistemin arızalanmasına veya bozulmasına ve ağır yaralanma ve/veya ölüm dahil yaralanmaya neden olabilir.

9. Sistem Kurulumu ve Takılması

Sistem, uyumlu bir tulum veya ceket içinde Bağımsız Sistem ya da Entegre Sistem olarak kullanılabilir. Bu iki kurulum modu aşağıda açıklanmıştır.

Bağımsız Sistem Kurulumu

Sistemi bir Dış Giysiyle Bağımsız Sistem olarak kullanmak için Kullanıcı aşağıdaki adımları izlemelidir:

1. Sistemi, Dönüştürücü (4) öne takılı şekilde giyin.
2. Ön Kapağı (3), yamaları hizalayarak cırt bandı doğru şekilde takmaya dikkat ederek kapatın; bkz. Şekil 11. Ön Kapak (3) cırt bant yamasına takıldığı anda Sistem otomatik olarak açılır.
3. Ön Kapak (3) doğru şekilde kapatıldıktan sonra, Sistemin açıldığını ve doğru şekilde başlatıldığını doğrulamak için LED Ekranı (2) kontrol edin (bkz. Bölüm 13 “Ekran Bildirimleri”). Kullanıcı özellikle, Sistem başlatıldıktan sonra herhangi bir Sistem Arızası bulunmadığını doğrulamalıdır.



Şekil 11: Sistemi açma yöntemi;

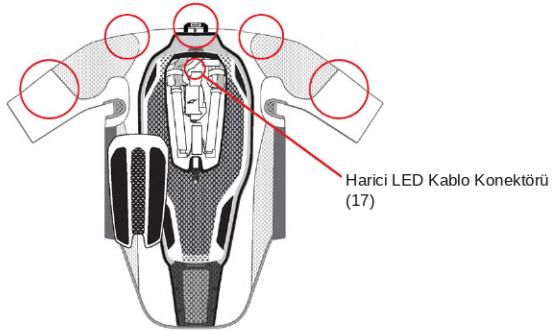
4. Başarılı bir Sistem başlatmanın ardından, sabit yeşil LED (2c) ile belirtildiği üzere, Kullanıcı artık Dönüştürücü (3) üzerindeki orta fermuarı kapatabilir ve Sistem Dış Giysinin altında iyi oturmuş halde kalacak ve her şey tam yerine oturacak şekilde dikkat ederek Dış Giysiyi giymeye geçebilir. Sistemin omuz bölgelerinin Dış Giysinin kollarının içinde doğru şekilde konumlandığından emin olmaya özellikle dikkat edin.

5. Sistem vücut üzerinde doğru şekilde konumlandırıldıktan sonra, Dış Giysiye kapatın.

Entegre Sistem Kurulumu

Sistemi bir Dış Giysiyle Entegre Sistem olarak kullanmak için Kullanıcı aşağıdaki adımları izlemelidir:

1. Sistem Hazırlığı. Dönüştürücüyü (3) çıkarın ve Baz Katman (1) üzerindeki tüm cırt bant bağlantılarının koruyucu kapaklarının takılı olmadığından emin olun. Omuz bölgelerine yerleştirilmiş 4 tanesi ve boyun bölgesine yerleştirilmiş 1 tanesi olmak üzere 5 cırt bant bağlantısı bulunur (Şekil 12). Koruyucu Dış Giysi, kola entegre edilmiş uyumlu bir Tech-Air® LED Ekranla donatılmışsa, Sistemi, Sırt Koruyucu (5) kapağının altında yer alan ve Şekil 12'de gösterilen açıklıktan erişilebilen Harici LED Ekran Konektörü (17) kullanılarak harici LED Ekranla bağlamak mümkündür.



Şekil 12: Cırt Bant Bağlantıları ve Harici LED Ekran Konektörü (17) Konumları

2. Sistem Kurulumu. Koruyucu Dış Giysiden iç astarı çıkarın. Mevcutsa, önce Harici LED Ekran Konektörünü (17) kullanarak entegre LED Ekranı bağlayın. Ardından Sistemi Dış Giysinin içine yerleştirmeye geçin ve tüm cırt bant bağlantılarını doğru şekilde konumlandığından emin olun. Son olarak, Sistemin fermuarlarını Dış Giysi üzerindeki fermuarlara bağlayın. İç astarı takarak kollara doğru içeriden geçirin ve Dış Giysi takıldığında Sistemin açılmasına imkan vermek için Ön Kapağın (3) açıkta kaldığından emin olun.

3. Giysiyi Giyin. Dış Giysiyi (Entegre Sistem takılıyken) giyin ve Şekil 11'de gösterildiği gibi cırt bant yamalarını doğru şekilde hizalayarak Ön Kapağı (3) kapatın; Ön Kapak (3) cırt bant yamasına takıldığı anda Sistem otomatik olarak açılır.

4. Sistem Doğrulaması. Ön Kapak (3) doğru şekilde kapatıldıktan sonra, Sistemin açıldığını ve doğru şekilde başlatıldığını doğrulamak için LED Ekranı (2) kontrol edin (bkz. Bölüm 13 "Ekran Bildirimleri"). Kullanıcı özellikle, Sistem başlatıldıktan sonra herhangi bir Sistem Arızası bulunmadığını doğrulamalıdır.

6. Giysiyi Kapatın. Kullanıcı, sabit yeşil LED (2c) ile belirtildiği üzere Sistemin düzgün çalıştığını doğruladıktan sonra, Dış Giysiyi kapatabilir.

Sistem açıldıktan ve başarılı bir şekilde başlatıldığı doğrulandıktan sonra (bkz. Bölüm 13 "Ekran Bildirimleri"), Sistem, yukarıda Bölüm 3 "Tech-Air® Koruma Zarfı"nda açıklandığı gibi Kullanıcıya Hava Yastığı koruması sağlamaya hazırdır. Sistem ayrıca, Kullanıcının motosiklet kontrolünü kaybederek düşmeye yol açabilecek bir durum yaşaması halinde de etkinleşir. Motosiklet dururken meydana gelen bir düşme de Sistemi etkinleştirebilir.

UYARI! Kazada Kullanıcıya azami olası korumayı sağlayabilmesi için Sistemin doğru şekilde takılması zorunludur. Çok küçük Dış Giysiler, Sistem şiştiğinde ciddi rahatsızlığa neden olur; çok büyük Dış Giysiler ise bir düşme veya kaza sırasında Sistemi yerinde tutmayabilir. Uyum ile ilgili şüphe veya sorularınız varsa yetkili bir Alpinestars bayisinden tavsiye alın.

 **İpucu:** Sistemin oturuşunu ve konforunu iyileştirmek için yelekte bir Bağlama Kemer (8) bulunur. Ayarlamayı yapmak için, sırt bölgesinde bulunan yeleğin İç Açıklıklarından (7) kemere erişin.

 **İpucu:** Sırt bölgesi, sürücünün tercihinə göre yerinde bırakılabilen veya çıkarılabilen bir Konfor Dolgusundan (9) oluşur; bu, Sistemin konforunu ve nefes alabilirliğini artırmak içindir. Konfor Dolgusunu (9) çıkarmak için, yeleğin İç Açıklıklarından (7) sırt bölgesindeki cebe erişin ve köpüğü çıkarın.

UYARI! Konfor Dolgusunu (9) başka herhangi bir nesne ve/veya koruyucuyla DEĞİŞTİRMEYİN. Konfor Dolgusunun (9) içinde bulunduğu cep, koruyucuları ve/veya başka herhangi bir giysi veya nesne türünün barındırmak üzere tasarlanmamıştır.

10. Dış Giysi İçinde Eşya Taşınması

Bir Dış Giysi kullanırken, ceplerin içine konulabilecek eşyalara dikkat edilmesi gerekir. Örneğin: - Ceplere yerleştirilen keskin veya sivri uçlu eşyalar Hava Yastığının delebili ve şişmesini engelleyebilir - Hacimli eşyalar, tetiklemeden sonra Hava Yastığının genişlemesini sınırlayarak Hava Yastığının etkinliğini azaltabilir ve/veya Sistemin şiştiğinde çok daha sıkı hissedilmesine neden olarak rahatsızlığı artırabilir ya da dikkat dağınıklığına veya yaralanmaya yol açabilir.

ÖNEMLİ! Dış Giysinin iç göğüs cebi varsa, içeriğine özellikle dikkat edilmelidir. Göğüs cebinde YALNIZCA cüzdan veya cep telefonu gibi düz eşyalar saklanmalıdır.

UYARI! Kullanıcı HİÇBİR koşulda, keskin veya sivri uçlu eşyalar dahil, Dış Giysinin içine tıkıştırılmış HERHANGİ bir boyut veya şekildeki eşyayı taşımaya çalışmamalıdır; zira bunlar Kullanıcının yaralanmasına ve/veya Hava Yastığının hasar görmesine neden olabilir. Dış Giysinin ceplerinde yalnızca, ceplerin içine tamamen sığan künt (keskin olmayan) eşyalar taşınmalıdır.

11. Pil Şarjı

Sistem, Type C USB Portuna (10) kolay ve hızlı bir şekilde takılabilmesi için bir Type C USB Kabloyla (11) birlikte verilir.

ÖNEMLİ! Şarj sırasında, USB Şarj Cihazının Sisteme yeterince yakın bir güç kaynağına bağlı olduğundan her zaman emin olun. Ayrıca güç kaynağının her zaman kolayca erişilebilir olduğundan emin olun.

İlk kullanımdan önce Sistemi tam olarak şarj edin. Bunun için, birlikte verilen Type C USB Kablo (11), Sistemin Ön Kapağında (3) bulunan Type C USB Portuna (10) bağlayın. Şarja takıldığında, LED Ekranı (2), Bölüm 13 "LED Gösterge Bildirimleri"nde verilen açıklamaya göre farklı sabit ve yanıp sönen LED kombinasyonları gösterecektir.

ÖNEMLİ! Pil, yalnızca ortam sıcaklığı 0°C ile 40°C (32°F – 104°F) arasında olduğunda şarj olur.

ÖNEMLİ! Pil düzenli olarak şarj edilmezse, tam şarj olması daha uzun sürebilir.

UYARI! Pili şarj ederken Sistemi başıboş bırakmayın. Yalnızca 0°C ile 40°C (32°F – 104°F) sıcaklık aralığına sahip kuru bir yerde şarj edin.

Şarj ve Kullanım Süreleri

Boşalmış bir pili şarj etmek için yaklaşık 4 saat gereklidir; ilk pil şarjı bu kuralın istisnasıdır ve daha uzun sürebilir (yaklaşık 12 saat). Tam şarjlı bir pil yaklaşık 20 saat kullanım sağlayacaktır. Sınırlı zaman varsa, pili yaklaşık 1 saat şarj etmek yaklaşık 7 ila 8 saat kullanım sağlayacaktır. Sistem kapalı olduğunda bile az miktarda akım tüketir. Bu nedenle, kullanımlar arasında uzun süre geçmesi durumunda (örneğin kış mevsiminde), Sistem Pilinin (14) her 6 ayda bir periyodik olarak şarj edilmesi önerilir. Sistemin şarj edilmemesi, Pilde (14) kalıcı hasara ve Sistemin kullanım süresinde azalmaya yol açabilir.



İpucu: Sistem, bir bilgisayara bağlanarak şarj edilebilir. Ancak, çıkış akımı 1 Amper'in altındaysa, şarj süreleri yukarıda belirtilenden daha uzun olacaktır.

UYARI! Kırmızı LED (2a) yanıp sönmeye başladığında Sistem mümkün olan en kısa sürede şarj edilmelidir; kırmızı yanıp sönen ışık düşük pil seviyesini gösterir.

12. Sistem Çalıştırma

a) Açma

Sistemi açmak için, Alpinestars logosu bulunan Ön Kapağı (3), cırt bant yamalarının doğru şekilde takıldığından emin olarak kapatın. Dahili bir manyetik switch, Ön Kapağın (3) kapandığını algılayacak ve Sistem açılacaktır. Sistem açıldığında, Kullanıcı, Sistemin doğru şekilde başladığını doğrulamak için LED Ekranı (2) MUTLAKA kontrol ETMELİDİR. LED gösterge ışıklarının anlamları için aşağıda Bölüm 13 "LED Ekran Bildirimleri"ne bakın.



İpucu: Sistem açılmıyorsa (yani hiçbir LED Bildirimi yanmıyorsa), Ön Kapağın (3) doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin ve pilde şarj kaldığından emin olun. Sorun devam ederse, yardım için Tech-Air® Destek ile iletişime geçin (bkz. Bölüm 19 "Tech-Air® Destek").

ÖNEMLİ! Ön Kapak (3) mıknatıslarla çalışır. Kredi kartı gibi manyetik açıdan hassas eşyalar, Ön Kapak alanından en az 1 cm uzakta tutulmalıdır.

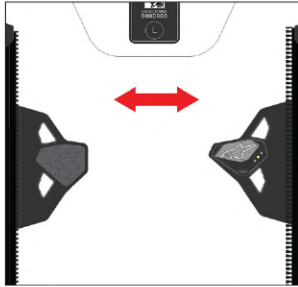
UYARI! Sistemi etkinleştirmek için, cırt bant yamalarının doğru şekilde takıldığından ve tam olarak hizalandığından emin olarak Ön Kapağın (3) doğru şekilde kapatılması gerekir.

UYARI! Uygun Sürüş Modunun, Tech-Air® Uygulaması aracılığıyla ve/veya LED Ekranı (2) Bildirimleri kontrol edilerek seçildiğinden her zaman emin olun.

b) Kapatma

Sistemi kapatmak için Ön Kapağı (3) açın. Sistem yaklaşık 1 saniye sonra kapanacaktır. LED Ekranında (2) hiçbir gösterge ışığının yanmadığını kontrol ederek Sistemin kapandığını doğrulayın. Sistemi kapalı tutmak için, Ön Kapağı (3), Şekil 13'te gösterildiği gibi açık ve fermuarsız halde tutun. Depolama, taşıma veya sevkiyat sırasında Sistemi her zaman bu durumda tutun.

UYARI! Motosiklet kullanmadığınızda, Sistemi giymeye devam etmeniz bile Ön Kapağı (3) açarak Sistemi Şekil 13'te gösterildiği gibi HER ZAMAN kapatın. Sistem, sürüş dışı birçok faaliyet için değerlendirilmiş olsa da, Sistemi açık ve/veya aktif tutmak istenmeyen bir tetiklenme olasılığını artırır ve pili tüketir.



Şekil 13: Sistemi kapatma yöntemi;

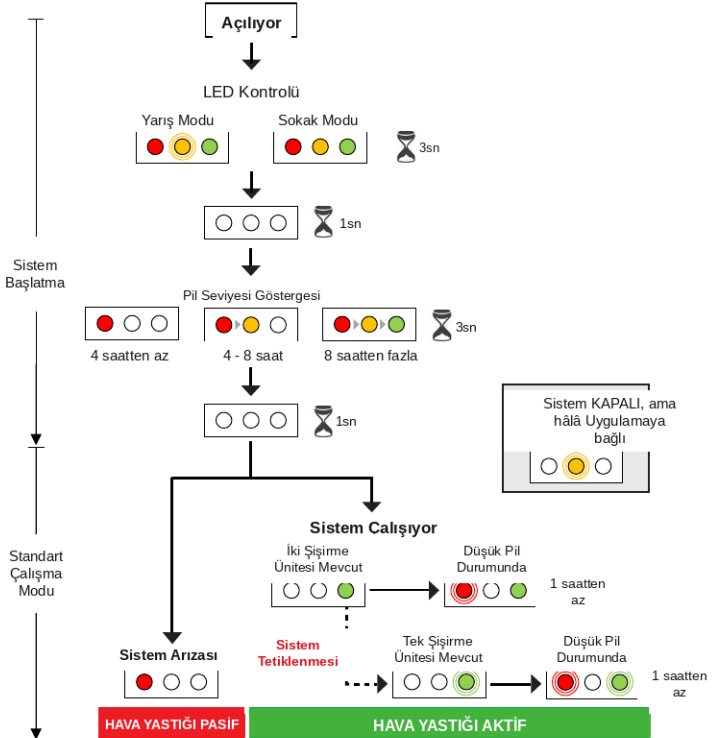
c) Otomatik Kapatma

Açık olsa bile Sistem, şunları algıladığında otomatik olarak kapanacaktır: - Sistemin normal kullanımıyla uyumsuz bir konum, veya - Sistemin hareketsizliği 10 dakikadan uzun sürerse. Yukarıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, Sistemi yeniden başlatmak için Ön Kapağı (3) açıp kapatın.

13. LED Ekran Bildirimleri

LED Ekranı (2), Sistemin durumunu göstermek için kullanılan üç renkli LED'e sahiptir.

Normal Kullanım Sırasında LED Bildirimleri



Sözlük



Kapalı Açık Yanıp Sönüyor



Şarj Sırasında LED Bildirimleri

Pil Şarjı



8 saatten az



8 - 18 saat



18 - 20 saat



Tam şarjlı

Sözlük



Kapalı Açık Yanıp Sönüyor

ÖNEMLİ! Sabit yeşil LED (2c), Sistemin açık olduğunu gösterir.

UYARI! Sabit yeşil LED (2c) dışındaki herhangi bir LED göstergesi, Sistemin aktif olmadığını ve bu nedenle bir kazada TETİKLENMEYECEĞİNİ gösterir.

Pil şarjı sırasındaki göstergeler

Pil şarjı sırasında LED Ekranı (2) sürekli yanıp sönmeye gösterecektir. Pil tam şarj olduğunda, 3 LED de sabit yanmaya devam edecektir.

14. Temizlik, Depolama ve Taşıma

14.1 Sistem Temizliği

Her kullanımdan sonra, giysinin nemli bir bezle silinerek Sistemden kir ve sineklerin giderilmesi ve ardından bir havluyla kurulanması şiddetle önerilir. Sistemin bütünlüğünü bozabileceğinden sıcak su veya başka türde bir temizleyici ya da çözücü KULLANMAYIN. Giysinin ıslanması durumunda, doğal olarak kurumasına izin verin; sıkmaya ÇALIŞMAYIN veya doğrudan güneş ışığına ya da 40°C üzerindeki bir ısı kaynağının yakınına koymayın.

Belirli yıkama talimatları için aşağıdaki bakım etiketine bakın:



Suyla yıkamayın / Ağartmayın / Kurutma makinesinde kurutmayın / Ütülemeyin / Kuru temizlemeyin

UYARI! Sistem yeleği hiçbir koşulda bir çamaşır makinesinde yıkanmamalı, suya batırılmamalı, kurutma makinesinde kurutulmamalı veya ütülenmemelidir. Bu, Sistemde kalıcı hasara ve arızaya neden olabilir.



İpucu: Önerilen iki yıllık servisin bir parçası olarak Sistem sökülüp yıkanacaktır.

14.2 Baz Katman Temizliği

Baz Katman (1), Elektronik Kontrol Ünitesi (16), kablolama ve LED Ekranı (2), Gaz Şişirme Üniteleri (15) ve/veya Hava Yastığı gibi elektronik bileşenlerin HİÇBİRİNİ içermeyen Sistem olarak kabul edilir. Her kullanımdan sonra, nemli bir bez veya ıslak süngerle silinerek kir ve sineklerin giderilmesi önerilir.

UYARI! Sistem (ister tam monte edilmiş ister tamamen sökülmüş olsun) hiçbir koşulda bir çamaşır makinesinde yıkanmamalı, kurutma makinesinde kurutulmamalı veya ütülenmemelidir; aksi halde Sistemde kalıcı hasara ve Sistemin arızalanmasına neden olabilir. SİSTEMİ VEYA HERHANGİ BİR PARÇASINI ÇAMAŞIR MAKİNESİNDE YIKAMAYIN, KURUTMA MAKİNESİNE KOYMAYIN VE ÜTÜLEMİYİN.

Yıkamadan önce, Sistemin elektronik bileşenleri, kablolaması ve/veya Sistemin diğer bileşenleri dahil olmak üzere bazı parçalarının, sonraki paragraflarda açıklandığı şekilde çıkarılması gerekir.

Baz Katmanı (1), bildirilen bakım etiketinde belirtildiği gibi doğru şekilde temizlemek için Kullanıcı aşağıda ayrıntılı olarak açıklanan adımları İZLEMELİDİR.

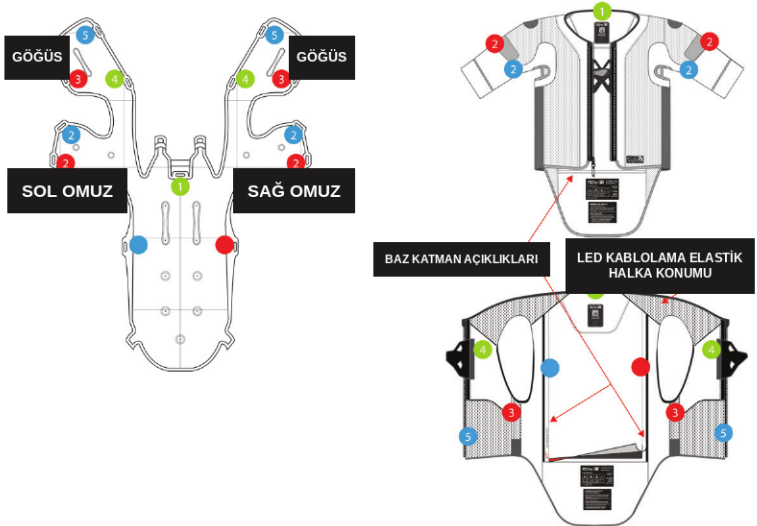
UYARI

Baz katmanın bakımı
için Kullanım
Kılavuzunda yer alan
talimatlara başvurun

14.2.1 Yıkınamayan Parçaların Çıkarılması

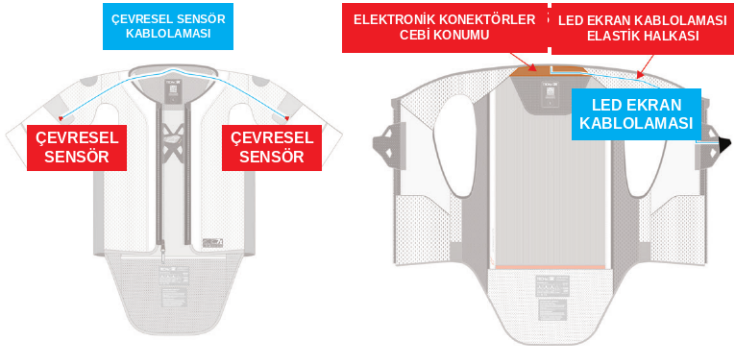
Kullanıcının izlemesi gereken ilk adım, Hava Yastığı, Gaz Şişirme Üniteleri (15) ve LED Ekranı (2) ile kablolama dahil TÜM elektronik bileşenler dahil olmak üzere yıkınamayan parçaların çıkarılmasıdır. Bu işlem aşağıdaki talimatlar izlenerek gerçekleştirilebilir:

1. Hava Yastığını Çıkarın. Şekil 6'da gösterilen İç Açıklıklar (7) aracılığıyla Hava Yastığına erişin ve Şekil 14'te gösterildiği gibi düzenlenmiş tüm bağlantı klipslerini açın. Her klipsin, Kullanıcıya doğru montaj konusunda yardımcı olması için bir rengi ve numarası vardır. Sistemde toplam 11 Bağlantı Klipsi bulunur: sol omuz bölgesinde 2 klips (#2 mavi - #2 kırmızı), sağ omuz bölgesinde 2 klips (#2 mavi - #2 kırmızı) alanı, göğüs bölgesinin sol tarafında 3 klips (#3 kırmızı - #4 yeşil - #5 mavi), göğüs bölgesinin sağ tarafında 3 klips (#3 kırmızı - #4 yeşil - #5 mavi) ve sırt bölgesi için 3 klips (#1 yeşil - # mavi - # kırmızı). Kullanıcının klipsleri, sırt bölgesindeki klipslerden başlayarak çıkarması, ardından göğüs bölgesindeki klipsleri ve son olarak omuz bölgesindeki klipsleri çıkarması önerilir (bkz. Şekil 14).



Şekil 14: Hava Yastığı (solda) ve Sistemin Baz Katmanı (1) (sağda) üzerindeki bağlantı klipsi konumları

2. Elektronik Bileşenleri Çıkarın. LED Ekranını (2) ve çevresel sensörleri Baz Katmandan (1) ayırarak çeşitli elektronik bileşenleri çıkarın (Şekil 15). LED Ekranını (2) çıkarmak için, Ön Kapağın (3) altında bulunan cırt bandı açın ve LED Ekranını (2) yeleğin açıklığından nazikçe geçirin. LED Ekranını (2) çıkarırken, kablounun doğru konumlandırılması için kullanılan (omuz bölgesinde bulunan) elastik halkadan elektronik LED kartını geçirirken dikkatli olun. Çevresel sensörleri çıkarmak için, omuz bölgesine içeriden erişin, cırt bandı açın ve sensörleri ceplerinden çıkarın. Son olarak, üst sırt bölgesinin içindeki cebe erişin ve çeşitli bileşenlerin çıkarılmasını engellememesi için cırt bandı olabildiğince geniş açın.

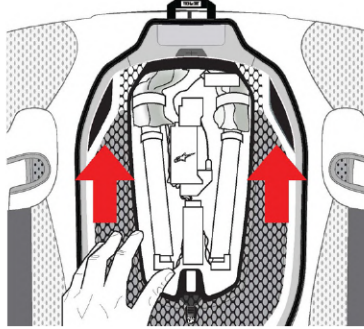


Şekil 15: Elektronik bileşenlerin Sistemin Baz Katmanı (1) üzerindeki konumu;

3. Gaz Şişirme Üniteleri Yuvasını Çıkarın (Elektronik Kontrol Ünitesini de içerir).

Bu noktada, Sistemi Sırt Korumucusu (5) yukarı bakacak şekilde çevirmeniz ve Kapağı (12) açarak Hava Yastığı Kontrol Ünitesine (6) erişmeniz gerekir. Şimdi, Gaz Şişirme Üniteleri Yuvasının (13) üst kenarında, iki Gaz Şişirme Ünitesi (15) arasındaki ortada bulunan kolu, Şekil 16'da gösterildiği gibi aşağı bastırarak indirmek suretiyle Gaz Şişirme Üniteleri Yuvasını (13) çıkarmanız gerekir. Ardından, başparmaklarınızı Gaz Şişirme Ünitelerinin (15) altına yerleştirerek ve Sistemin üst sırt kısmına doğru yukarı yönde iterek taşıyıcıyı alttan üste doğru kaydırmanız gerekir. Gaz Şişirme Üniteleri Yuvasının (13) altında bulunan küçük çelik vidaların yakınındaki siyah klipsleri serbest bırakmak için sert bir şekilde bastırmanız gerekir. Elektronik Kontrol Ünitesi (16), Pil (14) ve Gaz Şişirme Üniteleri (15) dahil tüm parçalarıyla birlikte Gaz Şişirme Üniteleri Yuvası (13), Baz Katmandan (1) artık ayrılabilir; bunun için ayrıca

Hava Yastığını ve Baz Katmanın (1) içine entegre edilmiş diğer tüm elektronik bileşenleri çıkararak (bkz. Şekil 17) devam edin. Bu şekilde, Gaz Şişirme Üniteleri Yuvasını (13) kaldırdığınızda, Hava Yastığının tamamını çıkarabilmek için tam erişime sahip olduğunuzu göreceksiniz. Artık Hava Yastığını, Baz Katmandan (1) tamamen ayırlana kadar nazikçe çekerek Baz Katmandan (1) çıkarmaya başlayabilirsiniz.



Şekil 16: Gaz Şişirme Üniteleri Yuvasının (13) Sistemden Çıkarılması



Şekil 17: Hava yastığının ve tüm elektronik bileşenlerin Sistemin arkasından çıkarılması

14.2.2 Yıkanebilir Parçaların Temizliği

Bölüm 14.2.1'de belirtilen TÖM adımları izledikten sonra, Kullanıcı Sistemin yıkanamayan parçalarını, kumaş Baz Katmandan (1) ve Sirt Koruyucusundan (5) oluşması gereken yıkanabilir parçalarından doğru şekilde ayırmış OLMALIDIR. Kullanıcı artık yıkanabilir bileşenleri YALNIZCA su (30°C) ile ELDE YIKAYARAK temizleyebilir. Kullanıcı hiçbir koşulda kalan yıkanabilir bileşenleri bir çamaşır makinesine koymamalıdır. Kullanıcı hiçbir koşulda yıkanamayan parçaları tamamen suya batırmamalıdır. Kullanıcı, yıkanabilir parçaları YALNIZCA su ve sabunla suya batırabilir ve herhangi bir kimyasal çözöcü veya temizleyici kullanamaz. YALNIZCA sabunlu nemli bir bez kullanın ve ardından giysiyi bir havluyla kurulayın veya doğal olarak kurumasına izin verin.

UYARI! Baz Katmanı (1) yıkmak için Hava Yastığını çıkarın. Hava Yastığı, Sistemin çok kritik bir güvenlik bileşenidir. Hava Yastığını tutarken her zaman son derece dikkatli olun. Hava Yastığındaki herhangi bir çizik, delik veya hasar, Sistemin arızalanmasına yol açacaktır. Bu nedenle, Hava Yastığında böyle bir hasar görürseniz, Sistemi kullanmayın ve servis için Alpinestars'a veya yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine gönderin.

14.2.3 Sistemin Yeniden Birleştirilmesi

Sistemin yıkanabilir parçalarını temizledikten sonra (Bölüm 14.2.2'de verilen talimatları kesinlikle izlediğinizden emin olarak), Kullanıcı aşağıdaki talimatları izleyerek Sistemin doğru şekilde yeniden birleştirilmesine geçmelidir:

1. Hava Yastığını Takın. Hava Yastığını, Sirt Koruyucusunun (5) içindeki açıklıktan geçirerek ve nazikçe yönlendirerek Baz Katmana (1) geri yerleştirin. Şimdi Gaz Şişirme Üniteleri Yuvasını (13) Hava Yastığı Kontrol Ünitesinin (6) içine yerleştirin. Sistemi, Sirt Koruyucusu (5) aşağı bakacak şekilde çevirin. Hava Yastığının her bir koruyucu bölgesini, Şekil 6'da gösterildiği gibi Baz Katman (1) üzerindeki tüm açıklıkları kullandığınızdan emin olarak sırt, omuzlar ve göğüs üzerindeki ilgili ceplere yerleştirin. Hava Yastığının hiçbir bölümünün bükülmediğinden veya katlanmadığından emin olun. Hava Yastığını, Şekil 14'te gösterilen 11 Bağlantı Klipsinden 10'unu yeniden bağlayarak Baz Katmana (1) takın; üst sırt bölgesinde bulunan tek bir Bağlantı Klipsi (#1 yeşil) hariç.

ÖNEMLİ! Hava Yastığının yeniden konumlandırılmasına, özellikle göğüs ve omuzları koruyan bölgelere, özel dikkat gösterilmelidir ve Hava Yastığının bükülmesinden ve katlanmasından kaçınılmalıdır. Hava Yastığının herhangi bir şekilde engellenmesi, doğru şişmeyi ve dolayısıyla bu bölgelerdeki Hava Yastığı korumasını tehlikeye atabilir.

1. Elektronik Bileşenleri Yerleştirin. Hava Yastığı yeniden konumlandırıldıktan sonra, elektronik bileşenleri ve kablolarını Sırt Koruyucusunun (5) içindeki açıklıktan takabilmek için Hava Yastığını Sırt Koruyucusu (5) yukarı bakacak şekilde konumlandırın. Sistem, Ön Kapak (3) yukarı bakacak şekilde konumlandırılmışken, yeleğin iç bölgesine ve üst sırt bölgesindeki kabloları erişin. Çevresel sensörleri, sensörün rengini etikette belirtilen renkle eşleştirdiğinizden emin olarak cırt bant ceplerindeki yuvalarına geri yerleştirin ve cırt bandı sıkıca kapatın. Son olarak, LED Ekranını (2), Şekil 14'te belirttiği gibi önce sol omuz bölgesinde bulunan elastik halkadan dikkatlice geçirerek ve ardından kabloyu sol göğüs bölgesi boyunca Ön Kapağın (3) yanındaki açıklığa doğru geçirerek yeniden konumlandırın. Son olarak, LED Ekranını (2) Ön Kapağın (3) içine yerleştirin ve cırt bandı sıkıca kapatın. Son Hava Yastığı Bağlantı Klipsini (#1 yeşil) üst sırt bölgesinde kapatın ve Hava Yastığının iyi konumlandığını ve HİÇBİR kıvrım veya bükülme içermediğini kontrol edin. Bu kontrolü, elinizi Hava Yastığının tüm bölümleri boyunca nazikçe gezdirerek yapabilirsiniz. Ayrıca TÜM kabloların herhangi bir noktada sıkıca çekilmediğinden emin olun. Şimdi, Şekil 6'da belirtildiği gibi tüm iç açıklıkları kapattığınızdan emin olun.

2. Hava Yastığı Kontrol Ünitesini Kapatın ve Sistemi Kontrol Edin. Sistemi, Sırt Koruyucusu (5) yukarı bakacak şekilde çevirin. Gaz Şişirme Üniteleri Yuvasının (13) sıkıca takılı olduğunu ve tüm bileşenlerin doğru şekilde yerinde olduğunu kontrol edin. Şimdi Kapağı (12) yeniden takabilir ve sıkıca kapatıldığını emin olabilirsiniz. Son olarak, Sistemin Ön Kapağını (3) kapatarak ve Bölüm 13'te bildirilen LED sırasını kontrol ederek Sistemin tam olarak çalışır durumda olduğunu doğrulayın.

UYARI! Hava Yastığının Baz Katman (1) üzerinde yeniden monte edilmesinin ardından 11 Bağlantı Klipsinin tümünün doğru şekilde kapatıldığını her zaman kontrol edin.

UYARI! Kullanıcı hiçbir koşulda Gaz Şişirme Üniteleri Yuvasını (13) yalnızca TEK bir Gaz Şişirme Ünitesiyle konumlandıramaz; Bölüm 16 "Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler"de belirtildiği gibi her zaman HER İKİ Gaz Şişirme Ünitesiyle (15) birlikte kullanılmalıdır. Sistem YALNIZCA içinde iki Gaz Şişirme Ünitesi (15) bulunduğu kullanılabilir; ASLA yalnızca tek bir Gaz Şişirme Ünitesiyle kullanmayın.

14.2.5 Depolama

Kullanılmadığında, Sistemi orijinal ambalajında saklamanız önerilir. Üzerine ağır veya keskin herhangi bir nesne konulmaması şartıyla düz şekilde de saklanabilir. Sistem ayrıca bir rayda asılı şekilde de saklanabilir. Sistem her zaman serin, kuru ve doğrudan güneş ışığından uzak bir yerde saklanmalıdır. Sistem kapalı olsa bile, özellikle sıcak bir ortamda saklanıyorsa, Sistemin pili yavaşça kendi kendine boşalır. Bu nedenle, depodayken bile pil boşalmasını ve pil ömrünün kısalmamasını önlemek için Sistemin düzenli olarak (en az her 6 ayda bir) şarj edilmesi önerilir. Depolama süresi 6 aydan uzunsa, lütfen Pili (14) tam olarak şarj edin ve ardından Bölüm 14.2.6 "Taşıma"da verilen talimatları izleyerek Elektronik Kontrol Ünitesinden (16) ayırın.

ÖNEMLİ! Pil (14) tamamen boşalırsa, Sistemin şarj olması daha uzun sürebilir. Bu nedenle Sistemin belirtildiği gibi düzenli olarak şarj edilmesi tavsiye edilir.

UYARI! Sistemi kapalı bir araç içinde doğrudan güneş ışığında BIRAKMAYIN veya başka bir şekilde yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın. Yüksek sıcaklıklar Pile (14) zarar verecek ve muhtemelen diğer elektronik bileşenlere de zarar verebilecektir.

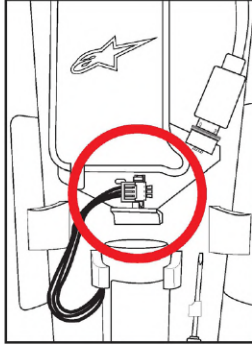
UYARI! Sistemin saklama sıcaklığı -20°C ile +60°C (-4°F ile 140°F) arasında olmalıdır. -20°C'nin (-4°F) altındaki bir sıcaklığa maruz kalma, Pilde (14) kalıcı hasara neden olabilir.

UYARI! Ön Kapağın (3) kapatılması Sistemin açılmasına neden olur. Bunu önlemek için, Sistemin kazara etkinleşmesini önlemek amacıyla Ön Kapağın (3) HER ZAMAN açık kalması esastır. Aksi takdirde Sistem açılacak, bu da Pilin (14) boşalmasına neden olacaktır. Sistemi saklarken, Ön Kapağı (3) açık tutmayı ve LED Ekranda (2) yanan herhangi bir gösterge ışığı olmadığını kontrol etmeyi unutmayın.

14.2.6 Taşıma

TETİKLENMEMİŞ SİSTEMLER Tetiklenmemiş bir Sistem, bu Kullanım Kılavuzunda belirtildiği şekilde Kullanıcı tarafından taşınabilir. Kullanıcılar, Gaz Şişirme Ünitelerinin (15) pirotekni cihazlar olduğunun farkında olmalıdır. Avrupa Pirotekni Direktifi (2013/29/EU) kapsamında, Pilin (14) Elektronik Kontrol Ünitesinden (6) fiziksel olarak ayrılmış olması koşuluyla taşınmaları güvenli olarak sertifikalandırılmıştır. Pili (14) ayırmak için, Kullanıcının Hava Yastığı Kontrol Ünitesini (6) açması ve Pili (14), Şekil 18'de gösterilen, Elektronik Kontrol Ünitesi (16) üzerindeki konektörden ayırması gerekir.

Şekil 18.



Şekil 18: Sistem Pili (14) Konektörünün Konumu

Hasarlı bir pile sahip Sistemlerin, hasarlı pil çıkarılmadığı sürece taşınamayacağını unutmayın. Hasarlı bir pilin belirtileri genellikle şunlardır: • konektörde, kabloda ve/veya pil muhafazasında herhangi bir fiziksel hasar • şişmiş pil • pil muhafazasında renk değişimi • koku veya korozyon belirtileri Hasarlı bir pil durumunda, kullanıcılar Sistemi en yakın Tech-Air® Servis Merkezine götürmelidir.

UYARI! Pil (14) hasarlıysa, Sistemi açmayın; çalıştırmak veya bir güç kaynağına bağlamak tehlikeli olabilir.

Sistem, Kullanıcının uçtuğu havayoluna önceden bildirimde bulunulması ve Sistemin uçağın kargo bölümüne kayıtlı bagaj olarak teslim edilmesi koşuluyla hava yoluyla taşınabilir. Sistemi hava yoluyla taşıırken, kullanıcıların havalimanı personeli tarafından sorgulanma ihtimaline karşı Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) bir kopyasını indirip yazdırmaları şiddetle tavsiye edilir. SDS, Tech-Air® Uygulamasından (Bölüm 17) indirilebilir.

ÖNEMLİ! Dünya genelindeki tüm ülkeler pirotekni cihazların ithalatına izin vermemektedir. Seyahat etmeden önce, kullanıcıların, Sistemin girişine izin verilip verilmeyeceğini belirlemek amacıyla, seyahat ettikleri ve üzerinden geçtikleri ülkelerin ilgili makamlarına danışmaları gerekir.

TETİKLENMİŞ SİSTEMLER Sistemin Gaz Şişirme Ünitelerinin (15) İKİSİ DE tetiklendiğinde, Sistem sabit kırmızı LED (2a) gösterir. Pili hasarsız olan tetiklenmiş Sistemlerin taşınması için Ön Kapağı (3) HER ZAMAN açık tutun. Tetiklenmiş Sistem, pilin hasarlı olmaması (yukarıda belirtildiği gibi) ve Ön Kapağın (3) açık tutulması koşuluyla, kullanıcılar tarafından UN3481 yönetmeliğine uygun olarak en yakın Tech-Air® Servis Merkezine (örneğin servis için) teslim edilebilir veya gönderilebilir. Pilin hasarlı olması durumunda, hasarlı piller taşınamayacağından kullanıcıların Sistemi fiziksel olarak en yakın Tech-Air® Servis Merkezine götürmesi gerekir.

15. Bakım, Servis ve Elden Çıkarma

Elektronik olarak etkinleştirilen Hava Yastıklarına sahip giysiler, doğru işlevlerini sağlamak için iyi çalışır durumda tutulması gereken kritik güvenlik Sistemleridir. Aksi takdirde düzgün çalışmayabilir veya hiç çalışmayabilirler.

Bakım

Her kullanımdan önce, Kullanıcı Sistemde herhangi bir aşınma belirtisi (gevşek iplikler, delikler, izler) veya hasar olup olmadığını kontrol etmelidir. Herhangi bir aşınma belirtisi tespit edilirse, Sistem yetkili bir Servis Merkezi tarafından daha ayrıntılı incelenmelidir. Sistemin Sırt Koruyucusunu (5) aşınma ve yıpranma açısından periyodik olarak kontrol edin. Sistemin Sırt Koruyucusunda (5) bozulma veya çatlama belirtisi fark ederseniz ya da koruyucu parçaları veya katmanları ayrılırsa, Sistemi değiştirmelisiniz. Sistemin Sırt Koruyucusu (5) şiddetli bir darbeye maruz kalmışsa, özellikle darbe noktasında sırt koruyucusunun plastiği renk açılmışsa, Sistem değiştirilmelidir. Küçük darbeler söz konusu olduğunda, Sistem daha fazla kullanılmadan önce Sistemin satın alındığı yetkili Alpinestars bayisi tarafından kontrol edilmelidir. Sırt Koruyucusu (5) dahil olmak üzere Sistem, yalnızca görünür hasar bulunmayan, kusursuz durumda olması halinde yeniden kullanılmalıdır. Kullanıcı hiçbir koşulda Sistemi veya Sırt Koruyucusunu (5) onarmaya, değiştirmeye veya tadil etmeye çalışmamalıdır. Bu, Sistemin Sırt Koruyucusunun (5) malzeme bütünlüğünü bozacak boya veya boyarmadde uygulamasını da kapsar.

Servis

Sistem, satın alındığı yetkili bayi tarafından en az her 2 yılda bir veya 500 çalışma saati sonunda rutin olarak servise alınmalıdır. Rutin servis sırasında Hava Yastığı ve Sistemin bileşenleri incelenecektir. Rutin servis, Sistemin satın alındığı yetkili bayiden doğrudan talep edilebilir. Rutin servisin bir parçası olarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilir: • Tüm bileşenler Sistemden çıkarılır ve yelek temizlenir.

- Elektronik Kontrol Ünitesinin (16) diyagnostikleri kontrol edilir (ve varsa ürün yazılımı güncellenir).
- Hava Yastığı, aşınma ve/veya hasar belirtileri açısından incelenir.
- Sistem yeleşe yeniden monte edilir ve işlevsel olarak kontrol edilir.



İpucu: İki yıl veya 500 çalışma saati, kontroller arasında önerilen maksimum süredir.

UYARI! Satın alma tarihinden itibaren iki yıl veya 500 çalışma saati sonunda herhangi bir servis veya şarj işlemi yapılmamışsa, Sistemin Koruma Zarfı içinde çalışmama olasılığı vardır.

ÖNEMLİ! Sistem düzenli olarak bakımdan geçirilmiş olsa bile, 10 yıl sonra çalışmama olasılığı vardır.

UYARI! Sistemin içinde, Gaz Şişirme Ünitelerinin (15) kullanımı ve değiştirilmesi için yetkili ülkelerde bulunan Kullanıcılar tarafından SADECE değiştirilebilen Gaz Şişirme Üniteleri (15) dışında, Kullanıcı tarafından servis edilebilecek herhangi bir parça YOKTUR. Yetkili ülkelerin tam listesi için Tech-Air® Uygulamasındaki Belgeler Bölümüne bakın. Kullanıcılar hiçbir koşulda Sistemi açmaya, servis etmeye, sökmeye veya tadil etmeye çalışmamalıdır. Dahili pili çıkarmayın veya değiştirmeyin. Sistem üzerinde yapılan her türlü işlem, Sistemin satın alındığı yetkili bayi tarafından gerçekleştirilmelidir. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Kullanım Ömrü

Sistemde kullanılan malzemeler ve bileşenler, dayanıklılığı en üst düzeye çıkaracak şekilde seçilmiştir. Sisteminizin düzenli olarak servise alınması ve güncellenmesi dahil olmak üzere doğru şekilde bakımının yapılması, mümkün olan en uzun kullanım ömrünü sağlamaya yardımcı olacaktır. Bununla birlikte, uzun vadede Sistem, herhangi bir ürün gibi, kullanım, aşınma ve yıpranma, Sisteminizin uygunsuz bakımı, yanlış saklama ve/veya yaygın çevresel koşullar gibi faktörler nedeniyle malzemelerin ve/veya bileşenlerin doğal olarak bozulmasına ve çürümesine tabi olduğundan sınırlı bir kullanım ömrüne sahiptir; bunların tümü ürünlerin pratik kullanım ömrünü etkiler. Güvenlik sorunları nedeniyle ve yukarıdaki faktörlerin ürünün bütünlüğünü veya performans seviyelerini düşürmediğinden emin olmak için, Sisteminizi ilk giyildiği tarihten itibaren 10 yıl sonra değiştirmenizi şiddetle tavsiye ederiz. Sistemin Kullanım Kılavuzunda belirtildiği gibi, her kullanımdan önce daima Sistemi ve ürünün herhangi bir parçasındaki hasarlar açısından tüm bileşenleri kontrol edin. Ürünün yaşı ne olursa olsun, herhangi bir hasar fark ederseniz Sistemi kullanmayın.

UYARI! Kullanıcılar, yüksek veya düşük sıcaklıklar dahil olmak üzere farklı çevresel koşulların, Sistemin Sırt Koruyucusunun (5) özelliklerini etkileyebileceğinin ve Sırt Koruyucusunun (5) performansını azaltabileceğinin farkında olmalıdır.

UYARI! Her kullanımdan önce daima Sırt Koruyucusunu (5), herhangi bir parçasında hasar olup olmadığı açısından kontrol edin. Yaşı ne olursa olsun, Sırt Koruyucusunda (5) herhangi bir hasar ve/veya bozulma fark ederseniz Sistemi kullanmayın.



Sistemin Kullanım Ömrü Sonunda Bertarafı

Tetiklenmiş Sistem

ÖNEMLİ! Sistem elektronik bileşenler içerir; bu nedenle çalışma ömrünün sonunda Sistemin, Avrupa Direktifi 2012/19/EU gerekliliklerine uygun olarak bertaraf edilmesi gerekir. Sistem üzerinde görüntülenen çarpı işaretli çöp kutusu simgesi, Sistemin elektronik parçalarının, kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak, uygun atık işleme ve geri dönüşüm için bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir. Bu nedenle Kullanıcının, Elektronik Kontrol Ünitesini (16), Pili (14), Type C USB Kablosunu (11) ve çarpı işaretli çöp kutusuyla işaretlenmiş diğer tüm elektronik parçaları, elektrikli ve elektronik atıkların bertarafı için belirlenmiş yerlere götürmesi veya Sistemi yerel atık gerekliliklerine uygun olarak bertaraf edilmek üzere Sistemin satın alındığı bayiye iade etmesi gerekir.

Uygun bir atık bertaraf Sistemi, Sistemin kendisinin doğru ve çevre dostu bir şekilde geri dönüştürülmesini, işlenmesini ve bertaraf edilmesini sağlayarak tehlikeli maddelerin yayılmasını ve çevre ile sağlık üzerindeki olumsuz etkileri önler; ayrıca Sistemin yapıldığı malzemelerin yeniden kullanımını ve/veya geri dönüşümünü teşvik eder. Sistemin Kullanıcı tarafından izinsiz bertaraf edilmesi, yürürlükteki kanunlar uyarınca para cezası uygulanmasına yol açar. Bölgenizde faaliyet gösteren kamu hizmetleri tarafından benimsenen yürürlükteki mevzuatı ve önlemleri kontrol etmenizi rica ederiz.



İpucu: İpucu: Tetiklenmiş bir Sistem, Sistem açılarak LED Ekranda (2) (Bölüm 13) sabit kırmızı LED (2a) aranarak veya Tech-Air® Uygulaması (Bölüm 17) kullanılarak Sistem durumu kontrol edilerek doğrulanabilir.

Tetiklenmemiş Sistem

UYARI! Tetiklenmemiş bir Sistem hâlâ canlı pirotekni şarjları içerir ve bu nedenle ASLA ev atığı ile birlikte atılmamalı veya yakılmamalıdır.

Tetiklenmemiş Sistemler, elden çıkarma işlemini gerçekleştirecek olan Alpinestars'a iletilmek üzere bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine iade edilmelidir. Bu hizmet ücretsizdir.

16. Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler

Sistem her tetiklendiğinde, Sistemin durumunu kontrol edip buna göre gereken servis türü hakkında tavsiyede bulunacak yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezi tarafından bir servis işlemi gerçekleştirilmelidir. Sistem, sağlam ve hasarsız olması durumunda dört şişmeye kadar sertifikalandırılmış bir Hava Yastığına sahiptir. Ayrıca, her kaza öngörülemez bir olay olduğundan, Alpinestars Hava Yastığının bütünlüğünü ilk kaza için doğrular, ilk tetikleme için değil. Her tetiklemeden sonra, Sistem servise alındığında, yetkili Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezi, Hava Yastığının tetiklenme sırasında hasar görüp görmediğini kontrol etmek için bir şişirme testi gerçekleştirecektir. a. Bu şişirme testi geçilirse, Hava Yastığının tetiklenme sırasında hasar görmediği doğrulanmış olur ve servis yalnızca Gaz Şişirme Ünitelerinin (15) değiştirilmesini kapsar. b. Bu şişirme testi geçilmezse, bu Hava Yastığının tetiklenme sırasında hasar gördüğü anlamına gelir ve buna göre Sistem, Gaz Şişirme Ünitelerinin (15) ve Hava Yastığının değiştirilmesini kapsayan tam servisten geçirilir. Dördüncü tetiklemede, Sistem, yukarıdaki b maddesinde belirtildiği gibi Gaz Şişirme Üniteleri (15) ve Hava Yastığı değiştirilerek zorunlu olarak tam servisten geçirilir.

ÖNEMLİ! Elektronik Kontrol Ünitesi (16), tetiklenme sayısını kaydeder. Dördüncü tetiklemeden sonra Sistem, LED Ekranda (2) sabit kırmızı LED (2a) göstererek kalıcı olarak bir Sistem Arızası gösterecektir. Sistem, yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezi tarafından tam servis gerçekleştirilene kadar kilitli kalacaktır.



Tech-Air® Uygulaması, Hava Yastığının bir sonraki tetiklemede değiştirilmesi gerektiğini belirten bir uyarı gösterir. Ayrıca Uygulama, Sistem tetiklendikten sonra Hava Yastığının değiştirilmesi gerektiğinde de bu uyarıyı gösterir.

UYARI! Alpinestars, HER şişmeden sonra ve/veya Hava Yastığına potansiyel olarak zarar vermiş olabilecek herhangi bir olaydan sonra, yetkili bir Alpinestars' Servis Merkezi tarafından bir Sistem kontrolü yapılmasını KESİNLİKLE TAVSİYE EDER.

Tetiklenme durumunda, Kullanıcının Sistemin tetiklenmemesi gerektiğini düşündüğü bir durumda, Sistem, olayın ayrıntılı bir raporuyla birlikte (mümkünse fotoğraflar dahil) bir Alpinestars' Tech-Air® Bayisine de iade edilmelidir.

UYARI! Sistem, yalnızca Gaz Şişirme Ünitelerinin (15) kullanımı ve değiştirilmesi için yetkili ülkelerde bulunan Kullanıcılara özerk Gaz Şişirme Ünitesi (15) değişimi sunar. Yetkili ülkelerin tam listesi için Tech-Air® Uygulamasındaki Belgeler Bölümüne bakın. Gaz Şişirme Üniteleri (15) değişiminin tam açıklaması için Gaz Şişirme Üniteleri Değişim Kitiyle birlikte verilen kitapçığa bakın.

Tetikleme OLMADAN Kaza

Küçük, düşük enerjili ve/veya düşük hızlı kazalarda, Sistemin tetiklenmemesi olasıdır. Yine de, Bölüm 15 "Bakım, Servis ve Elden Çıkarma"da belirtilen bakım kontrolüne uygun olarak, Sistemin işlevini bozabilecek önemli bir hasar (yırtık, delik vb.) olmadığından emin olmak için Sistemin kapsamlı bir şekilde incelenmesi gerekir. Kullanıcının Sistemin tetiklenmesi gerektiğini düşündüğü durumlarda, Tech-Air® Uygulaması aracılığıyla Alpinestars'a geri bildirim gönderilebilir ve/veya Tech-Air® Destek ile iletişime geçilerek doğrudan Alpinestars'a bildirilebilir. Sistem incelenmek üzere yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezine iade edilirse, olayın ayrıntılı bir açıklaması (mümkünse fotoğraflar dahil) eklenmelidir.



Kullanıcı, tetikleme olaylarıyla ilgili her türlü geri bildirimi Tech-Air® Uygulaması aracılığıyla ve/veya Tech-Air® Destek ile iletişime geçerek (bkz. Bölüm 19) Alpinestars'a iletebilir.

17. Tech-Air® Uygulaması

Sistem, Kullanıcının cep telefonunu doğrudan Sisteme bağlayan bir Bluetooth Düşük Enerji (BLE) cihazıyla donatılmıştır; bu sayede Sistemden belirli bilgiler alınabilir ve aşağıdakiler gibi çeşitli işlevlere erişilebilir: - Sistemin durumunu izlemek; - yüklü yazılımı doğrulamak ve gerekirse en son yazılım güncellemelerini gerçekleştirmek; - Sistem ve performansıla ilgili geri bildirim göndermek; - ve daha birçok işlev.

UYARI! Alpinestars, olası kazaları bildirmekten veya kazaya karışanlara herhangi bir yardım sağlamaktan sorumlu değildir. Kullanıcı, Alpinestars'ın, Alpinestars'a iletilen verilere dayanarak herhangi bir kazayı veya kaza olasılığını bildirme yükümlülüğü veya sorumluluğu olmadığını kabul eder. Kullanıcılar, veriler Alpinestars'a iletilsin veya iletilmesin, her türlü kaza veya yaralanma riskini üstlenir.

Tech-Air® Uygulaması, Android Play Store'dan ve Apple App Store'dan indirilebilir.

ÖNEMLİ! Sistemin bir darbe koruyucusu olarak çalışması için Tech-Air® Uygulaması gerekli değildir. Tech-Air® Uygulaması, Kullanıcının cep telefonuna kurulu olmasa veya çalışmıyor olsa bile Sistem, Bölüm 1'den 16'ya kadar açıklandığı şekilde Kullanıcıyı korumaya devam eder.

Kullanıcı Kaydı

Tech-Air® Uygulamasına erişmek için Kullanıcının oturum açması, oturumu yoksa kaydolması gerekir. Tech-Air® Uygulamasını yapılandırmak için, Kullanıcının cep telefonu ayarlarında Bluetooth'un açık olması gerekir.

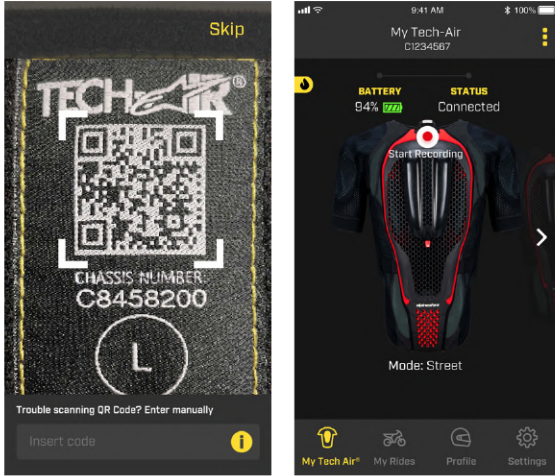
The image displays two side-by-side screenshots of the Tech-Air mobile application interface. The left screenshot shows the login screen with the Alpinestars logo at the top, followed by 'Welcome to Tech Air®'. Below this are input fields for 'Email or phone number' and 'Password', a 'Forgot Password?' link, a yellow 'Login' button, and a 'Not a member yet? Sign up' link. At the bottom, there is a link for 'I'm a Certified Tech Air® Dealer'. The right screenshot shows the 'Profile' page with input fields for 'Name' (filled with 'Michael'), 'Surname' (filled with 'Smith'), 'Country' (a dropdown menu showing 'United States'), 'Email' (filled with 'michaelsmith@gmail.com'), and 'Phone number' (filled with '+1 310 891 0222'). A yellow 'Save' button is at the bottom.

Şekil 19: Kullanıcı Girişi ve Kayıt Bölümü

Sistemi Eşleştirme

Bluetooth açıldıktan sonra, Uygulama, daha önce eşleştirilmişse mevcut bir Sistemle otomatik olarak bağlantı kurmaya çalışacaktır. Uygulamaya henüz eşleştirilmiş bir Tech-Air® Sistemi yoksa, Sistemin iç boyun astarının içinde bulunan QR kodu taratılarak Sistem Uygulamayla kolayca eşleştirilebilir. Sistem doğru şekilde eşleştirildikten sonra

Uygulamayla eşleştirildikten sonra, pil seviyesi ve yüklü yazılım gibi Sistemin genel durumunu görüntülemek mümkün olacaktır. Sistem kapandığında, Sistem yakın mesafede olduğu sürece Sistem ile cep telefonu arasındaki iletişime izin vermek amacıyla Bluetooth® bağlantısı etkin kalır. Bu durumda, Uygulamayla olan etkin bağlantı, LED Ekrandaki (2) yanıp sönen sarı LED (2b) ile gösterilir ve Kullanıcı Uygulamayla etkileşime geçebilir. Sistem, Uygulamayla herhangi bir bağlantı algılamadığında LED Ekran (2) kesin olarak kapanır.



Şekil 20: Sistem, QR Kodu Taranarak Nasıl Eşleştirilir

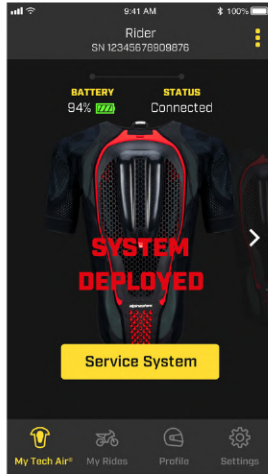
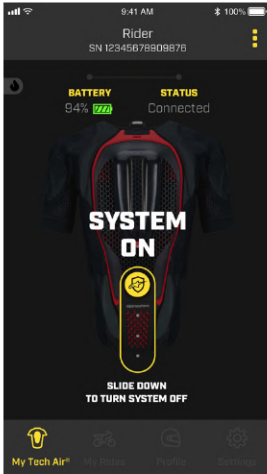
Sistem Durumunun İzlenmesi

Uygulama, Sistemin doğru çalışıp çalışmadığını doğrulayarak Sistemin gerçek çalışma modu hakkında bilgi sağlar. Ekranda görüntülenen "Durum Bağlandı" göstergesi (Şekil 20), Sistemin Kullanıcının telefonuna doğru şekilde bağlandığını gösterir. Ekran ayrıca Sistem tarafından kullanılan Sürüş Modu ve halen kullanılabilir Gaz Şişirme Ünitesi sayısı hakkında da bilgi gösterir (iki sarı alev iki kullanılabilir Gaz Şişirme Ünitesini; bir sarı alev bir kullanılabilir Gaz Şişirme Ünitesini gösterir). Ekranda görüntülenen "Sistem Tetiklendi" göstergesi (Şekil 21), her iki Gaz

Şişirme Ünitesinin de tetiklendiğini gösterir. Uygulama ayrıca, zorunlu tam servise girmeden önce Hava Yastığı için yalnızca bir şişirme hakkı kaldığında Kullanıcıyı bilgilendirecektir. Şişirme sayısı, Sistem için tanımlanan maksimum sayıyı aştığı için Hava Yastığının değiştirilmesi gerektiğinde ek bir uyarı görüntülenecektir (Şekil 21). Sürüş sırasında, güvenlik nedeniyle Kullanıcı Uygulama işlevlerinin çoğuna erişemez.

UYARI!! Kullanıcı, Uygulama aracılığıyla Sistemin her zaman en güncel yazılım sürümünü çalıştırdığından emin olmalıdır. Sistemi ilk satın aldığınızda, Sisteminizde en son yazılımın yüklü olduğunu kontrol edin.

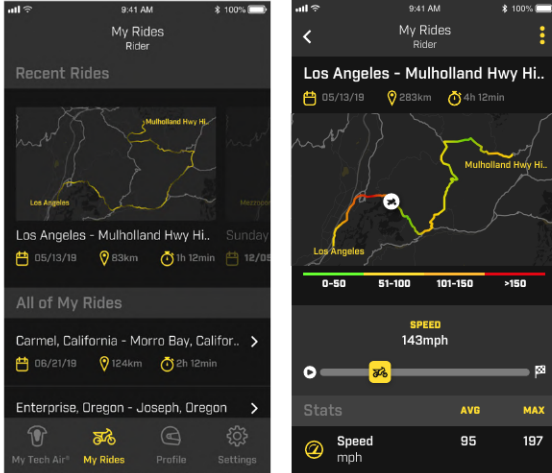
UYARI!! Alpinestars, herhangi bir ek bildirimde bulunmaksızın, zaman zaman Sistemin yazılımını ve/veya elektronik bileşenlerini güncelleme hakkını saklı tutar. Bu nedenle, Kullanıcıların önemli yazılım güncellemelerini alabilmeleri ve yeni yazılım güncellemelerinin kullanılabilirliği ve yayınlanmasıyla ilgili anında bildirim/push mesajları alabilmeleri için Sistemlerini kaydettirmeleri ve Tech-Air® Uygulaması içinde eşleştirmeleri önemlidir.



Şekil 21: Her iki Gaz Şişirme Ünitesinin de tetiklendiğini gösteren ekran (solda). Hava Yastığının değiştirilmesi gerektiğini gösteren ekran (sağda).

MyRide ile Sürüşün Keyfini Çıkarın

Tech-Air® Uygulaması, sürüşle ilgili süre, mesafe ve hız gibi bilgileri gösteren MyRide işlevini içerir. MyRide, Sistemin kullanımı sırasında meydana gelen olaylarla ilgili geri bildirim göndermek için de kullanılabilir.



Şekil 22

18. Sorun Giderme

Sorun	Olası Neden	Olası Çözümler
Ön Kapak (3) kapatıldığında LED Ekran (2) açılmıyor	Pil (14) tamamen boşalmış	Pili (14) şarj edin (Bölüm 11) ve şarj sırasında LED davranışının doğru olduğunu kontrol edin.
	Ön Kapak (3), cırt cırt bandın üzerine doğru şekilde yerleştirilmemiş	Ön Kapak (3) ile cırt cırt bant arasındaki hizalamanın doğru olduğunu kontrol edin.
LED Ekranda (2) sabit kırmızı LED (2a)	Gaz Şişirme Üniteleri (15) boş ve/veya Hava Yastığının değiştirilmesi gerekiyor	İkinci tetiklemeden sonra Gaz Şişirme Üniteleri (15) değiştirilmelidir. Pil (14) şarjlı olsa bile Sistem çalışmaz ve Gaz Şişirme Üniteleri (15) değiştirilene kadar LED Ekran (2) sabit kırmızı LED (2a) gösterir. Kullanılabilir Hava Yastığı şişirme sayısı 0 ise, Gaz Şişirme Üniteleri (15) değiştirildikten sonra bile sabit kırmızı LED (2a) Sistem Arızasını bildirmeye devam eder. Bu durumda, Hava Yastığının kendisinin değiştirilmesi ve Sistemin, Sistemin satın alındığı yetkili bayi tarafından yeniden etkinleştirilmesi gerekir.
	Sistem Hatası	Sistemde bir hata var. Sistemin satın alındığı yetkili bayiyle iletişime geçin.
Yeşil LED (2c) yanarken kırmızı LED (2a) yanıp sönüyor	Pil Düşük	Kalan pil süresi 4 saatten az. Pili (14) en kısa sürede şarj edin.

19. Tech-Air® Destek

Sorularınız olması veya kullanıcıların daha fazla bilgiye ihtiyaç duyması durumunda, öncelikle Sistemin satın alındığı Tech-Air® Bayisi ile veya doğrudan Alpinestars ile iletişime geçebilirsiniz: E-posta: techairsupport@alpinestars.com Tel: +39 0423 5286 (Tech-Air® Destek'i isteyerek)

20. Sertifikasyon Bilgileri

Tech-Air® 7x Sistemi – ABS7XI24 şu firma tarafından üretilmektedir:

Alpinestars SpA

5, Viale Fermi – Asolo (TV) 31011 Italy

Ve bir dizi sertifikasyon kapsamındadır.

Kişisel Koruyucu Donanım

Tech-Air® 7x Sistemi – ABS7XI24 ve dahil olan tüm koruyucu parçalar, Avrupa Yönetmeliği (AB) 2016/425 kapsamında Kategori II sertifikalı KKD'dir (Kişisel Koruyucu Donanım). Bu ürün, ilgili Birleşik Krallık mevzuatı (2016/425 sayılı Yönetmelik) ile de uyumludur. Tech-Air® 7x Sistemine – ABS7XI24 dahil olan her bir KKD için ve Sistemin kendisi için, ürün işaretlerinde yer alan onaylanmış kuruluşlar ve sertifikasyon bilgileri bu kılavuzun Ek l'inde belirtilmiştir.

AB Uygunluk Beyanı ve UKCA Uygunluk Beyanı

Bu KKD'nin AB Uygunluk Beyanı şu adresten indirilebilir: eudeclaration.alpinestars.com

Bu KKD'nin UK Uygunluk Beyanı şu adresten indirilebilir: ukdeclaration.alpinestars.com

Motosiklet Sürücülerini için Koruyucu Giysiler

Bir motosiklet sürücüsünün karşılaşacağı risk veya tehlike derecesi, sürüş türü ve kazanın niteliğiyle yakından ilişkilidir. Sürücülerin, sürüş faaliyetlerine ve risklerine uygun motosiklet koruyucu giysilerini dikkatle seçmeleri konusunda uyarılır. EN 17092 serisi standartlara göre sertifikalandırılmış diğer giysiler veya giysi kombinasyonları bu giysiye göre daha uygun koruma sağlayabilir; ancak bunların kullanımıyla ilişkili ağırlık, ergonomi veya ısı

stres dezavantajları olabilir ve bu da bazı sürücüler için daha az uygun olabilir. EN 17092:2020 Teknik Standardı, motosiklet koruyucu giysilerinin, EN 17092:2020 Teknik Standardı tarafından belirlenen ilgili koruma sınıfına göre mekanik gereksinimleri karşılamasını şart koşar. EN 17092 serisi 6 bölümden oluşur. (Bölüm 1 bazı test yöntemlerini açıklar, Bölüm 2'den 6'ya kadar olan bölümler EN 17092 standardına dahil her bir giysi sınıfı için genel gereksinimleri belirtir). Tech-Air® 7x Sistemi – ABS7X124, EN 17092-6:2020'ye uygun olarak sertifikalandırılmış bir Class C iç giysidir. Class C giysiler, bir veya daha fazla darbe koruyucusunu iç giysi olarak yerinde tutmak amacıyla tasarlanmış, kabuksuz özel darbe koruyucu takım giysileridir. EN 17092-6:2020 giysileri, yalnızca darbe koruyucusu/koruyucuları tarafından kaplanan alanlara darbe koruması sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu giysi, darbe koruyucusu/koruyucuları tarafından kaplanan alanlara darbe koruması sağlamak üzere tasarlanmıştır. Minimum aşınma koruması sunmaz.

UYARI! EN 17092-6:2020 giysisi minimum aşınma koruması SUNMAZ ve minimum darbe koruması SUNMAZ. Bu nedenle Class C giysiler, Class AAA, AA, A veya B giysilerinin sunduğu korumayı tamamlayacak şekilde onlarla birlikte giyilmek üzere tasarlanmıştır.

Aşağıdaki gereksinimler, en fazla maruz kalan bölgeler (ör. omuzlar, dirsekler, kalçalar, dizler) için şu şekilde belirlenmiştir:

KORUMA SINIFI						
YAPILAN TEST	AAA Sınıfı giysiler EN 17092-2:2020	AA Sınıfı giysiler EN 17092-3:2020	A Sınıfı giysiler EN 17092-4:2020	B Sınıfı giysiler EN 17092-5:2020	C Sınıfı (dıştan giyilen) giysiler EN 17092-6:2020	C Sınıfı (içten giyilen) giysiler EN 17092-6:2020
Darbeli aşınma direnci	120 km/h – 75 mph	70 km/h – 43 mph	45 km/h – 28 mph	45 km/h – 28 mph	45 km/h – 28 mph	Uygulanamaz
Yırtılma mukavemeti	50 N	40 N	35 N	35 N	35 N	10 N
Dikiş mukavemeti	12 N/mm	8 N/mm	6 N/mm	6 N/mm	6 N/mm	4 N/mm

Sistemin giyilmesi, diğer koruyucu motosiklet giysi ve ekipmanlarının giyilmesinin yerini tutmaz. Tam potansiyel korumayı sağlamak için Sistem her zaman uygun motosiklet ekipmanı ile birlikte giyilmelidir. Tamamlayıcı KKD giysileri şunlar olabilir: ceketler veya

pantolonlar (EN 17092 Bölüm 2, 3, 4 ve 5'e uygun), diğer darbe koruyucuları, botlar (EN 13634'e uygun) ve eldivenler (EN 13594'e uygun) ve görünürlük giysisi (EN 1150'ye uygun) veya yüksek görünürlük aksesuarları (EN 13356'ya uygun).

UYARI! Hiçbir KKD veya KKD kombinasyonu yaralanmaya karşı tam koruma sağlayamaz.

UYARI! Sertifikalandırılmış koruma seviyesini sağlamak için giysinin bedeninize uygun olması ve doğru oturması önemlidir. Doğru bedeni seçmek önemlidir.

UYARI! Giysiyi koruyucu(lar) olmadan kullanmak kendi sorumluluğunuzdadır.

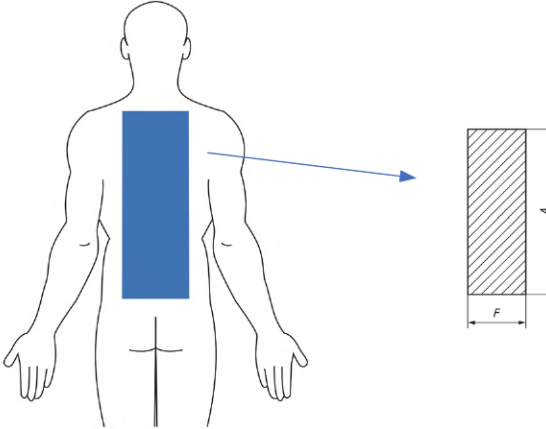
Elektronik Etkinleştirmeli Şişirilebilir Darbe Koruyucusu

Tech-Air 7x Sisteminin - ABS7X124 bir motosikletçi şişirilebilir koruyucusu olarak sertifikasyonu, aşağıdaki standart dikkate alınarak elde edilmiştir: "EN 1621-4:2013 Motosikletçiler için koruyucu giysiler – mekanik darbeye karşı – Bölüm 4: Motosikletçiler için şişirilebilir koruyucular – Gereklilikler ve test yöntemleri." ve aşağıdaki teknik talimatnamede belirtilen yönergeler: "Elektronik etkinleştirmeli şişirilebilir koruyucular için Dolomitcert teknik talimatnamesi" (uygunluk beyanında belirtilen Revizyon numarasına göre). Cihazın, yukarıda belirtilen standart aracılığıyla değerlendirilemeyen özellikleri, Onaylanmış Kuruluş ile istişare halinde analiz edilmiştir. Aşağıdaki tablo, ürün üzerinde şişirilebilir darbe koruyucusu olarak belirtilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Alan	Test yönteminde kullanılan Standart	Sıcaklık	50 Joule Değer Ortalaması / Maksimumu ile Darbe Enerjisi Altında İletilen Kuvvet	Seviye. Level 1 gereklilikleri: ortalama değer ≤ 4.5kN; 6kN üzeri darbe yok. Level 2 gereklilikleri: ortalama değer ≤ 2.5kN; 3kN üzeri darbe yok
Merkezi Sırt	EN 1621-4:2018	23°C	Ortalama ≤ 2.5kN, Zirve ≤ 3kN	Level 2

Her test edilen alan için Level 1 gerekliliğinin yalnızca Tech-Air® 7x Sistemine – ABS7X124 dahil edilen pasif Sırt Koruyucusu ile birlikte kullanıldığında garanti edildiğini lütfen unutmayın.

Merkezi Sırt Korumalı Alanın Açıklaması



Şekildeki Boyutlar					
A	B	C	D	E	F
72 %	29 %	44 %	29 %	32 %	25 %
NOT: Tüm boyutlar, en büyük kullanıcının bel-omuz uzunluğuna (%100) göre verilmiştir.					

Sisteme Entegre Şişirilebilir Koruyucuyla İlgili Beden ve Uyum Bilgileri

Aşağıdaki tabloda, seçim yapmanıza yardımcı olmak amacıyla Sistemin bedenleri, göğüs, bel ve dış kol uzunlukları ile önerilen kişi boyu listelenmektedir.

BEDEN	XS		S		M		L		XL		XXL	
A. GÖĞÜS (CM)	83.5	89	89	94.5	94.5	100	100	105.5	105.5	111	111	116.5
B. BEL (CM)	69	75	75	81	81	87	87	92	92	97	97	102
D. DIŞ KOL (CM)	57.5	59	59	60.5	60.5	62	62	63.5	64	65.5	65.5	67
E. BOY (CM)	163	168	168	174	175	179	180	184	185	189	190	194
A. GÖĞÜS (IN)	32 7/8	35	35	37	37	39 1/7	39 3/8	41 1/2	41 1/2	43 2/3	43 2/3	45 7/8
B. BEL (IN)	27 1/8	29 2/4	29 1/5	31 1/3	31 1/5	34	34 1/4	36 2/9	36 2/9	38 1/5	38 1/5	40 1/6
D. DIŞ KOL (IN)	20 1/4	21	23	23 1/3	23 1/3	24 1/6	24 2/5	25	25 1/5	25 4/5	25 4/5	26 3/8
E. BOY (IN)	64 1/8	66 1/8	66 1/5	68 1/5	68 1/3	70 1/5	70 7/8	72 9/16	72 5/6	74 2/5	74 4/5	76 3/8

VÜCUT ÖLÇÜM KONUMLARI

A. Göğüs

Bandı yatay tutarak, en geniş kısımdan, koltuk altlarının altından ölçün.

B. Bel

Bandı yatay tutarak, göbek hizasındaki doğal bel çizgisinden ölçün.

C. Kalça

Bandı yatay tutarak, bel çizgisinin yaklaşık 20 cm altındaki, kalçanızın en geniş kısmından ölçün.

D. Uyluk

Bandı yatay tutarak, kasiğin hemen altından, uyluk çevresinden ölçün.

E. İç Bacak

Bir duvara yaslanarak durun, başka birinden kasıktan bacağına kadar ölçmesini isteyin.

F. Dış Kol

Omuzdan (Humerus) bileğe kadar ölçün.

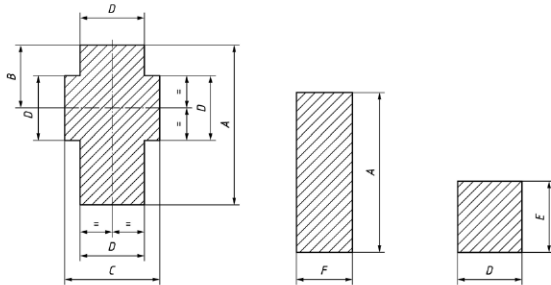
G. Boy

Bir duvara yaslanarak durun, başka birinden bandı dikey tutarak, yerden başınızın tepesine kadar ölçmesini isteyin.

Şekil: Vücut Ölçüm Konumları;

Motosiklet Sürücüleri için Mekanik Darbeye Karşı Koruyucu Giysi 2. Bölüm: Motosiklet Sürücüleri için Sırt Koruyucuları

Tech-Air® 7x Sistemi – ABS7XI24 Sistemi, Sistem tetiklenmese bile sırt bölgesine koruma sağlayan, çıkarılamaz pasif bir Sırt Koruyucusu ile donatılmıştır. Bu Sırt Koruyucusu, EN 1621-2:2014 Standardına göre, EU 2016/425 Yönetmeliği kapsamında Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kategori II olarak sertifikalandırılmıştır. Bu ürün, ilgili İngiltere mevzuatına (Büyük Britanya'da uygulandığı şekliyle kişisel koruyucu donanıma ilişkin 2016/425 Yönetmeliği) uygundur. Aşağıdaki bilgiler, Tech-Air® 7x Sistemi – ABS7XI24 içinde hangi tür pasif Sırt Koruyucusunun (farklı Sırt Koruyucusu türleri arasından) takılı olduğunu anlamana yardımcı olacaktır. Aşağıdaki şekil, bu yeni standart kapsamındaki üç farklı Sırt Koruyucusu türünü göstermektedir. Bunlar: a) Tam Sırt Koruyucusu, merkezi sırt ve skapulaya koruma sağlar b) Merkezi Sırt Koruyucusu, merkezi sırtta koruma sağlar c) Alt Sırt Koruyucusu, yalnızca Bel bölgesine koruma sağlar EN 1621-2:2014, iki performans koruma seviyesi sunar: Level 1 ve Level 2. Level 1 koruyucular daha düşük bir performans koruma seviyesine sahiptir; ancak daha hafiftirler. Level 2 koruyucular daha üstün bir performans koruma seviyesine sahiptir; ancak daha kalın ve ağır olabilirler. Yapacağınız sürüş türü için en uygun performans koruma seviyesini sağlayan koruyucuları seçmelisiniz.



a) Tam sırt koruyucu b) Merkezi sırt koruyucu c) Alt sırt koruyucu

Şekil 2 — Koruma bölgelerinin minimum boyutları

Tablo 1 — Sırt koruyucusu için minimum koruma bölgesi boyutları

Şekil 2'deki Boyutlar					
A	B	C	D	E	F
72 %	29 %	44 %	29 %	32 %	25 %
NOT: Tüm boyutlar, en büyük kullanıcının bel-omuz uzunluğuna (%100) göre verilmiştir.					

Şekil: Koruyucu Tiplerinin ve Sertifikalandırılmış İlgili Koruma Alanlarının (Koruma Bölgeleri) Gösterimi.

Tech-Air® 7x Sistemi – ABS7X124 Sisteminin sertifikasyonu, MISSILE V2 1PC LEATHER SUIT - 3150122 ve RACING ABSOLUTE LEATHER SUIT – 3156319 tulumuyla birlikte gerçekleştirilmiştir.

UYARI! Merkezi Sırt Koruyucusu skapulaya koruma sağlamaz.

UYARI! Bel koruyucusu üst sırta koruma sağlamaz.

UYARI! Kullanıcılar, hiçbir Sırt Koruyucusunun omurga yaralanmasına karşı tam koruma sağlamayacağını ve koruyucunun omurga yaralanma riskini önleme kabiliyetine ilişkin hiçbir garanti veya taahhüdün (açık ya da zımni) verilmediğinin farkında olmalıdır.

Sisteme entegre edilen koruyucu, Level 1 pasif bir Merkezi Sırt Koruyucusudur. Aşağıdaki Tablo, ürün üzerinde pasif darbe koruyucusu olarak belirtilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Alan	Test yönteminde kullanılan Standart	Sıcaklık	50 Joule Değer Ortalaması / Maksimumu ile Darbe Enerjisi Altında İletilen Kuvvet	Seviye. Level 1 gereklilikleri: ortalama değer ≤ 18kN; 24kN üzeri darbe yok. Level 2 gereklilikleri: ortalama değer ≤ 9kN; 12kN üzeri darbe yok
Merkezi Sırt	EN 1621-2:2014	23°C	Ortalama ≤ 18kN, Zirve ≤ 24kN	Level 1

UYARI! Her kullanımdan önce, Sırt Koruyucusunun herhangi bir bölümünde hasar olup olmadığını HER ZAMAN kontrol edin. Ürünün yaşı ne olursa olsun, herhangi bir hasar veya bozulma fark ederseniz Sistemi kullanmayın.

UYARI! Sırt Koruyucusunun herhangi bir şekilde kirlenmesi, değiştirilmesi veya uygunsuz kullanımı, Sırt Koruyucusunun performansını tehlikeli şekilde azaltabilir.

Sisteme Entegre Sırt Koruyucusuyla İlgili Beden ve Uyum Bilgileri

EN 1621-2:2014'e göre sertifikalandırılmış sırt koruyucuları, sırt uzunluğunun en iyi şekilde temsil edilmesini sağladığı için 'Bel-Omuz Uzunluğu'na göre bedenlendirilir. Bel-omuz uzunluğu, sırt üzerinde bel çizgisinden, en yüksek noktada omuzun boyunla birleştiği yere kadar ölçülen uzunluktur; bu, koruyucu ekipman piktogramında gösterildiği gibidir. Sistem, Hava Yastığı Yeleğinden çıkarılmaması ve üzerinde değişiklik yapılmaması gereken entegre bir Sırt Koruyucusu ile donatılmıştır.

Sırt Koruyucusunun bedeni, Alpinestars tarafından Sistemin bedeni ve fonksiyonuna göre seçilmiştir. Bununla birlikte, tek bir beden Sırt Koruyucusu tüm vücut ölçülerine (boy ve şekil) uygun olamaz. Bu nedenle, Sistemi seçerken Sisteme entegre Sırt Koruyucusunun doğru şekilde oturduğunu kontrol edin. Doğru şekilde oturan bir Sırt Koruyucusu, başınızı geriye eğdiğinizde boynunuza temas etmemelidir. Başınızı geriye eğdiğinizde Sistemin Sırt Koruyucusu boynunuza temas ediyorsa, bu, Sistemin Sırt Koruyucusunun çok büyük olduğunun ve kasklamayla etkileşime girerek tehlikeli bir sürüş koşuluna yol açabileceğinin bir işaretidir. Bu durumda, Sistem sizin için uygun değildir ve kullanılmamalıdır. Aşağıdaki Tablo, yeleğinize takılı pasif Sırt Koruyucularının bedenlerini açıklamakta ve özetlemektedir:

Baz Katman Bedeni	Uluslararası Beden (ERKEK)	Kullanıcının Bel-Omuz Uzunluğu
XS	44-46	41cm (16.1") to 46cm (18.1")
S	46-48	41cm (16.1") to 46cm (18.1")
M	48-50	46cm (18.1") to 51cm (20.1")
L	50-52	46cm (18.1") to 51cm (20.1")
XL	52-56	46cm (18.1") to 51cm (20.1")
2XL	56-58	46cm (18.1") to 51cm (20.1")

Motosiklet Sürücüleri için Mekanik Darbeye Karşı Koruyucu Giysi — Genel Bilgiler BAKIM VE SAKLAMA

Koruyucular nemli bir bez ve sabunlu suyla temizlenebilir. Koruyucuları suya batırmayın. Malzemeleri zayıflatılabileceğinden veya koruyucuların bütünlüğüne zarar verebileceğinden, koruyucuları asla güçlü temizlik maddeleri veya çözücülerle temizlemeyin. Özellikle saklama sırasında koruyucuların bükülmesini önlemek için dikkat edilmelidir. Koruyucuları, doğrudan güneş ışığı dahil doğrudan ısı kaynaklarından uzak, kuru ve havalandırılan bir alanda saklayın. Koruyucuların üzerine ağır cisimler koymayın. Temizliği kolaylaştırmak için koruyucuları giysiden çıkarın. Giysiyle tekrar sürüş yapmadan önce çıkarılabilir tüm koruyucuların giysiye yeniden takıldığından emin olun. Çıkarılabilir koruyucular giysiye yeniden takılmamışsa veya eksiğe giysiyi KULLANMAYIN. Giysinin çıkarılabilir koruyucular olmadan kullanılması, CE ve UKCA sertifikasını geçersiz kılar ve ayrıca darbelere karşı hiçbir koruma sağlamaz.

UYARI! Güvenli motosiklet kullanımı için tüm vücudun korunması gerektiğini ve bu nedenle koruyucunun doğru CE ve UKCA sertifikalı ve uygun motosiklet kıyafeti, botlar, eldivenler ve onaylı bir kaskla birlikte giyilmesi gerektiğini unutmayın.

BAKIM

Koruyucular, aşınma ve yıpranma açısından periyodik olarak incelenmelidir. Koruyucuların giysideki konumuna bağlı olarak, bu işlem önce koruyucuların giysiden çıkarılmasını gerektirebilir. Koruyucular bozulmuşsa, çatlamışsa, kırılmışsa veya katmanları ayrılmışsa, koruyucu değiştirilmelidir. Koruyucular, özellikle darbe noktasında plastiğin renginin açıldığı şiddetli bir darbeye maruz kaldıysa da değiştirilmelidir. Daha küçük darbelerde, koruyucular başka bir kullanımdan önce yetkili bir Alpinestars Bayi tarafından kontrol edilmelidir. Bir koruyucu yalnızca görünür hasar bulunmayan mükemmel durumdaysa kullanılmalıdır. Hiçbir koşulda koruyucuyu onarmaya, üzerinde değişiklik yapmaya veya koruyucunun malzeme bütünlüğünü bozacak boya, sticker ya da boyar madde uygulamaları dahil olmak üzere üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın.

KULLANIM ÖMRÜ

Alpinestars'ın ürünlerinde kullandığı malzemeler, dayanıklılığı en üst düzeye çıkaracak şekilde seçilir. Alpinestars ürünlerinizin doğru şekilde bakımını yapmak, mümkün olan en uzun kullanım ömrünü sağlamaya da yardımcı olacaktır. Bununla birlikte, tüm ürünlerin sınırlı bir kullanım ömrü vardır ve uzun vadede kullanım, sürüş tarzınızın neden olduğu aşınma ve yıpranma, kazalar, sıyrıklar, ürününüzün bakımını ne kadar iyi yaptığınızı ve saklama ve/veya genel çevresel koşullar gibi faktörler nedeniyle bozulmaya ve malzemelerin doğal olarak parçalanmasına tabidir — bunların tümü ürünlerin pratik kullanım ömrünü etkiler.

Plastik parçalara sahip koruyucuların, sürüşün ve/veya ısı veya güneş ışığına maruz kalma gibi unsurların yarattığı zorlanmalar nedeniyle sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Güvenlik konuları açısından ve yukarıdaki faktörlerin ürünün bütünlüğünü veya performans seviyelerini düşürmediğinden emin olmak için Alpinestars, Sistemin düzenli bakım önerilerine başvurmanızı şiddetle tavsiye eder. Bu Kullanım Kılavuzunda belirtildiği gibi, her kullanımdan önce ürünün herhangi bir parçasında hasar olup olmadığını kontrol edin. Ürünün yaşı ne olursa olsun, herhangi bir hasar, çatlak, deformasyon fark ederseniz ve/veya iç dolgu bozuluyorsa ya da ürün artık doğru oturmuyorsa veya yapısal bütünlüğünü kaybetmişse ürünü kullanmayın.

ELDEN ÇIKARMA

Kullanım ömrünün sonunda ürün, yerel atık düzenlemelerine uygun şekilde elden çıkarılmalıdır. Ürünün üretiminde kullanılan hiçbir tehlikeli malzeme yoktur.

ALERJİ UYARISI

Sentetik, kauçuk veya plastik malzemelere karşı cilt alerjisi olan kişiler, ürünü her kullandıklarında ciltlerini dikkatle izlemelidir. Ciltte herhangi bir tahriş meydana gelirse, ürünü kullanmayı hemen bırakın ve tıbbi tavsiye alın.

KULLANIM SINIRLAMALARI

Bu ürün YALNIZCA motosiklet kullanırken kullanılmak içindir ve bir kaza veya düşme durumunda darbelere karşı YALNIZCA sınırlı koruma sağlar.

UYARI! Kullanıcılar, hiçbir ürünün (koruyucu(lar) dahil) yaralanmaya karşı tam koruma sağlamayacağını farkında olmalı ve ürünün (koruyucu(lar) dahil) yaralanma riskini önleme kapasitesine ilişkin hiçbir garanti veya teminat (açık veya zımni) verilmediğini bilmelidir.

UYARI! Kullanıcılar, yüksek veya düşük sıcaklıklar dahil farklı çevresel koşulların koruyucunun özelliklerini etkileyebileceğinin ve piktogramda T+ ve/veya T- bulunsa bile koruyucunun performansını azaltabileceğinin farkında olmalıdır.

Piroteknik Ürünler

Tech-Air® 7x Sistemi, pirotekni ile tetiklenen iki soğuk Gaz Şişirme Ünitesi (15) içerir ve bu haliyle, tüm ürün EU Direktifi 2013/29 uyarınca P1 kategorisinde bir "HAVA YASTIĞI MODÜLÜ" olarak değerlendirilir. Bu doğrultuda, Sistemin tasarımı için bir AB Tip İncelemesi (Modül B) gerçekleştirilmiştir ve Sistemin montaj sahası için de bir AB Tip İncelemesi ve Denetimi (Modül E) gerçekleştirilmiştir. AB Tip İncelemesi ve Denetimi, Onaylanmış Kuruluş #0080, Ineris, Parc Technologique ALATA BP2, Verneuil-en-Halatte, 60550, Fransa tarafından gerçekleştirilmiştir. Tech-Air® 7x Sistemi üzerindeki CE etiketi, pirotekni sertifikasyonuna ilişkin ilgili bilgileri bildirir:



INERIS'in kodu;
Sistemi
sertifikalandıran
onaylanmış
kuruluşur

Sertifikasyon Kodu: - 0080: onaylanmış kuruluşun kodu (INERIS) - P1: Sistem içinde bulunan Pirotekni ürününün kategorisi - 22.0001: sertifikanın benzersiz kodu

Elektromanyetik Kararlılık

Sistemin Elektronik Ünitesi, elektronik ve radyo cihazlarına ilişkin farklı yönetmeliklere göre test edilmiştir.

FCC Uygunluk Beyanı:

Sistem test edilmiş ve FCC Kurallarının 15. bölümü uyarınca bir B Sınıfı dijital cihaz için belirlenen sınırlara uygun bulunmuştur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazite karşı makul koruma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Bu ekipman, radyo frekans enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa radyo iletişimlerine zararlı parazite neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağına dair hiçbir garanti yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon alımına zararlı parazite neden olursa (bu, ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), Kullanıcının aşağıdaki önlemlerden biri veya birkaçıyla paraziti gidermeye çalışması teşvik edilir:

•Alıcı antenin yönünü değiştirin veya yerini taşıyın. •Ekipman ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın. •Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devredeki bir prize bağlayın. •Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın.

UYARI! Alpinestars tarafından açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar, Kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir (Bölüm 15.21).

FCC ID: RFR-S50

Kanada Uygunluk Beyanı:

Bu ekipman test edilmiş ve IC Kurallarının RSS-210 standardı uyarınca bir B Sınıfı dijital cihaz için belirlenen sınırlara uygun bulunmuştur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazite karşı makul koruma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Bu ekipman, radyo frekans enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa radyo iletişimlerine zararlı parazite neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağına dair hiçbir garanti yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon alımına zararlı parazite neden olursa (bu, ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), Kullanıcı aşağıdaki önlemlerden biri veya birkaçıyla paraziti gidermeye çalışması için teşvik edilir: • Alıcı antenin yönünü değiştirin veya yerini taşıyın. • Ekipman ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın. • Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devredeki bir prize bağlayın. • Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın.

UYARI! İlgili tarafça açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar, Kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir (RSS-210).

IC: 4957A-S50

AB Uygunluk Beyanı:

Sistem, aşağıdaki özelliklere sahip bir Bluetooth Düşük Enerji Radyo Modülü içerir:

Frekans Bandı	2402÷2480 Mhz
Anma Çıkış Gücü	0.002344 Watts

Alpinestars SpA, bu kablosuz cihazın 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanının bir kopyası şu adresten edinilebilir: eudeclaration.alpinestars.com

21. Kullanıcılar için Önemli Bilgiler UYARI!

Sistem, normal motosiklet giysilerinden farklı olan, bu nedenle ek özen ve önlem gerektiren aktif bir güvenlik koruma sistemidir. Kullanmadan önce kullanım kılavuzunu tam olarak okumalı ve anlamalı, ayrıca aşağıdaki uyarılara dikkatle uymalısınız:

- Sistem, bir kaza veya olayda yalnızca sınırlı miktarda koruma sağlayabilir. Bu nedenle, Sistem kullanılırken bile ciddi veya ölümcül bir yaralanmanın meydana gelme olasılığı her zaman mevcuttur.
- Sistem, Sokak Modundayken sokak kullanımı ve sınırlı arazi kullanımı için, Yarış Modundayken ise yarış kullanımı için tasarlanmış ve geliştirilmiştir. Bu Sistem, zorlu arazi kullanımı, gösteri kullanımı veya motosiklet dışı herhangi bir uygulama için tasarlanmamıştır. Alpinestars, Sistemin kullanımı amacı dışındaki ortamlarda kullanılması sonucu oluşan arızalara ilişkin hiçbir talebi kabul etmez.
- Belirli hareket türleri, Sistem tarafından bir kaza olarak yorumlanabilir ve gerçekte bir kaza meydana gelmemiş olsa bile tetiklenmeye neden olabilir.
- Sistem, belirli bir minimum enerji eşliğinin üzerindeki kazalarda tetiklenecek şekilde tasarlanmıştır. Bu, tipik olarak korumaya ihtiyaç duyulmayan durumlarda şarjların boşa harcanmasını önlemek içindir. Bu nedenle, düşük hız/düşük enerjili kazalarda Sistemin tetiklenmemesi olası ve makuldür.
- Sistem içinde, Gaz Şişirme Üniteleri (15) hariç, Kullanıcı tarafından servis edilebilecek hiçbir parça YOKTUR; bu üniteler yalnızca Gaz Şişirme Üniteleri (15) elleçleme ve değiştirme konusunda yetkili ülkelerde bulunan Kullanıcılar tarafından değiştirilebilir. Yetkili ülkelerin tam listesi için Tech-Air® Uygulamasındaki Belgeler Bölümüne bakın. Hiçbir koşulda Kullanıcılar Sistemi açmaya, servise almaya, sökmeye veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmamalıdır. Dahili pili çıkarmayın veya değiştirmeyin. Sistem üzerinde yapılacak her türlü çalışma, Sistemin satın alındığı yetkili bayi tarafından gerçekleştirilmelidir. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya hasar meydana gelebilir.
- Elektroniklere veya Sistemin yeleğine herhangi bir modifikasyon veya ayarlamaya çalışmayın.
- Sistem yalnızca Sokak Modundayken motosikletle yol sürüşü için ve Yarış Modundayken yarış kullanımı için kullanılmalıdır. Sistem yalnızca motosikletle yol sürüşü ve Sokak Modundayken sınırlı arazi kullanımı veya Yarış Modundayken yarış kullanımı için kullanılmalıdır – başka herhangi bir amaç için, motosikletle ilgili olsun ya da olmasın, kullanılmamalıdır. Buna şunlar dahildir:

Enduro, Motokros, Supermoto, gösteri hareketleri yapmak ve her türlü motosiklet dışı etkinlik. Sistemin, amaçlanmayan herhangi bir etkinlik sırasında (ünite açık haldeyken) giyilmesi, Sistemin tetiklenmesine ve sizin veya başkalarının yaralanmasına ya da ölümüne neden olabilir ve maddi hasara yol açabilir.

- Kullanılmadığında ve saklanırken, taşınırken veya sevk edilirken, Sistem Ön Kapak (3) açık tutularak kapatılmalıdır.

- Her kullanımdan önce Sistem, herhangi bir aşınma veya hasar belirtisine karşı kontrol edilmelidir. Ayrıca, açıldığında LED Ekranı (2) kontrol edilmelidir. Sistemin bir arıza bildirmesi durumunda (yani sabit kırmızı LED yanıyorsa), Kullanıcılar Sistemi kullanmamalı ve bu Kullanım Kılavuzundaki talimatları izlemelidir.

- Her kullanımdan önce, Kullanıcı Kapağın (12) her zaman düzgün şekilde kapalı olduğunu kontrol etmelidir.

- LED Ekranı (2) düşük pil göstergesi verdiğinde, Sistem MUTLAKA en kısa sürede şarj edilmelidir.

- Sistem asla çamaşır makinesinde yıkanmamalı, suya batırılmamalı, kurutma makinesinde kurutulmamalı veya ütülenmemelidir.

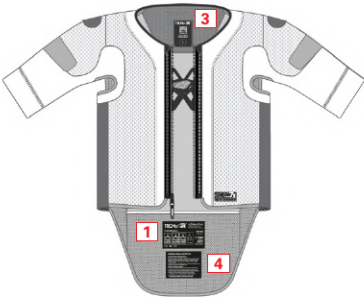
- Tetiklenmeden sonra Sistem, Sistemin şarj edilmesini ayarlayabilecek olan, Sistemin satın alındığı yetkili bayiye iade edilmelidir. Gaz Şişirme Üniteleri (15), yalnızca Gaz Şişirme Üniteleri (15) elleçleme ve değiştirme konusunda yetkili ülkelerde bulunan Kullanıcılar tarafından değiştirilebilir. Yetkili ülkelerin tam listesi için Tech-Air® Uygulamasındaki Belgeler Bölümüne bakın.

- Sistem kullanılmamış veya Hava Yastığı hiç tetiklenmemiş olsa bile, Sistemin en az iki yılda bir veya her 500 çalışma saatinde bir servise gönderilmesi önemlidir. Bu, Sistemin satın alındığı yetkili bayi tarafından ayarlanabilir.

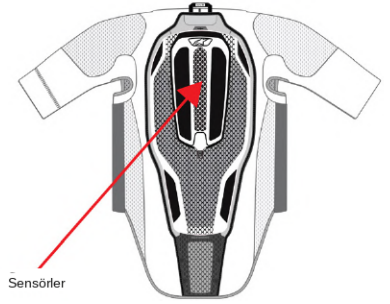
- Alpinestars, herhangi bir ek bildirimde bulunmaksızın, zaman zaman Sistemin yazılımını ve/veya elektronik bileşenlerini güncelleme hakkını saklı tutar. Bu doğrultuda, Kullanıcıların önemli yazılım güncellemelerini alabilmek ve yeni yazılım güncellemelerinin kullanılabilirliği ve yayınlanmasıyla ilgili anlık bildirimleri/push mesajlarını alabilmek için Sistemlerini kaydettirmeleri ve Tech-Air® Uygulaması içinde eşleştirmeleri önemlidir. Kullanıcı, Uygulama aracılığıyla Sistemin her zaman en güncel yazılım sürümünü çalıştırdığından emin olmalıdır. Sistemin ilk satın alınmasında, Sisteminizde en güncel yazılımın yüklü olduğunu kontrol edin. Tech-Air® Uygulamasına erişin, Ayarlar/Yazılım bölümüne gidin ve Sistemin yazılımın en güncel sürümünü çalıştırdığından emin olun. Daha fazla bilgi ve Kullanıcı Talimatları için Uygulamadaki Ayarlar/Belgeler bölümüne bakın.

EK 1

Çeşitli standartlara ve AB yönetmeliğine uygun işaretleme örneği



Ön taraf



Arka taraf



Motosiklet sürücüleri için koruyucu giysiler ve elektronik aktivasyonlu Şişirilebilir Darbe Koruyucusu:
Onaylanmış Kuruluş #2008: DOLOMITICERT S.C.A.R.L. Z.I. Villanova, 32013 Longarone (BL) –
İtalya

1

Piroteknik Ürünler: Onaylanmış Kuruluş #0080, Ineris, Parc Technologique ALATA BP2,
Verneuil-en-Halatte, 60550, Fransa

2 Genel uyarı etiketi

3 Sistem bedeni ve Şasi numarası

4 Genel uyarı etiketi

A Üreticinin adı

B Ürün tanımlama kodu

C Uygulanan Standart

D Darbe Koruyucu Giysi (C), Alt giysi olarak kullanım (U)

E Bu ürünün motosiklet kullanımı için tasarlandığını gösterir

F Şişirilebilir bir koruyucunun takılı olduğunu gösterir

G CE işareti

H UKCA işareti

I Elde edilen genel koruma seviyesini gösterir

L Koruyucunun korumak üzere tasarlandığı vücut bölgesi

M İsteğe bağlı sıcak koşul testi geçildi (Aksi halde boş)

N İsteğe bağlı soğuk koşul testi geçildi (Aksi halde boş)

O Ay (aa) ve Yıl (yy)

P Bel-Omuz Ölçüsü

Q Kullanmadan önce talimatları okuyun

R Piroteknik ürün Onaylanmış Kuruluş numarası

S Piroteknik ürün tescil numarası

T Kişisel koruyucu donanımına ilişkin (EU) 2016/425 Yönetmeliği



CE (EU) 2016/425 CAT II

CE 0080 2013/29/EU



ALPINESTARS.COM

ALPINESTARS EUROPE

5 Viale Fermi - Asolo (TV) 31011 Italy

telefon (+39) 0423 5286

e-posta: alpinestars@alpinestars.com