

KULLANIM KILAVUZU



**ÖNEMLİ - BU KILAVUZU OKUYUN
KRİTİK GÜVENLİK BİLGİLERİ İÇERİDE**

v. 1.0



**Lütfen aşağıdaki önemli UYARI
ve KULLANIM SINIRLAMASI bildirimini dikkatlice
okuyun:**

Motosiklet kullanmak doğası gereği tehlikeli bir faaliyet ve son derece riskli bir spordur; ölüm dahil ciddi kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilir. Her motosiklet sürücüsü motosiklet kullanımına aşina olmalı, karşılaşılabileceği geniş tehlike yelpazesinin farkında olmalı ve bu tür bir faaliyetin doğasında bulunan riskleri, içerdiği tehlikelerin bilinciyle üstlenip üstlenmeyeceğine karar vermeli, ölüm dahil yaralanma risklerinin tamamını kabul etmelidir. Tüm motosiklet sürücüleri uygun koruyucu ekipman kullanmalı, her sürücü sürüş sırasında güvenlik konusunda azami özeni göstermeli ve düşme, çarpışma, darbe, kontrol kaybı veya başka bir durumda hiçbir ürünün kişilere ve mallara gelebilecek ölüm dahil yaralanma veya hasara karşı tam koruma sağlayamayacağını bilmelidir. Sürücüler güvenlik ürünlerinin doğru şekilde takıldığından ve kullanıldığından emin olmalıdır. Yıpranmış, üzerinde değişiklik yapılmış veya hasarlı hiçbir ürünü KULLANMAYIN.

Alpinestars, ürünlerinin herhangi bir özel amaca uygunluğu konusunda açık veya zımni hiçbir garanti veya beyanda bulunmaz.

Alpinestars, ürünlerinin kişileri veya malları yaralanma, ölüm veya hasardan ne ölçüde koruyacağı konusunda açık veya zımni hiçbir garanti veya beyanda bulunmaz.

**ALPINESTARS, ÜRÜNLERİNDEN HERHANGİ BİRİNİN
KULLANILMASI SIRASINDA MEYDANA GELEN
YARALANMALARA İLİŞKİN HER TÜRLÜ SORUMLULUĞU
REDDEDER.**

İçindekiler

0. Ön Notlar	5
1. Giriş	5
2. Çalışma Prensipleri	7
3. Tech-Air® Koruma Zarfı	8
4. Kullanım Sınırlamaları	16
5. Sistem Genel Bakış	17
6. Sistem Çalıştırma	20
7. Pil Şarjı	26
8. LED Gösterge Bildirimleri Özeti	28
9. Hava Yastığının Şişmesinden Sonra Söndürülmesine Yardımcı Olan Hava Yastığı Söndürme Valfi	30
10. Tech-Air® Uygulaması	30
11. Ölçülendirme	35
12. Uyumlu Dış Giysi	36
13. Dış Giysi İçinde Eşya Taşınması	38
14. Boyun Koruyucularla Uyumsuzluk	39
15. Sağlık ve Yaş Sınırlamaları	39
16. Temizlik, Depolama ve Taşıma	40
17. Sevkiyat	48
18. Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler	50
19. Bakım, Servis, Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma	51
20. Sorun Giderme	54
21. Tech-Air® Destek	55
22. Sertifikasyon Bilgileri	55
23. UYARI - Kullanıcılar için Önemli Bilgiler!	71

0. Ön Notlar

Bu kullanım kılavuzunda bilgi sağlamak için aşağıdaki dört sunum stili kullanılmaktadır:

UYARI! Uyulmadığı takdirde yaralanmaya, ölüme, Sistem arızasına veya çalışmamasına ve/veya Tech-Air® Off-Road Sisteminin yeteneklerine ilişkin abartılı bir beklentiye neden olabilecek kritik bilgiler sağlar.

ÖNEMLİ! Sistemin sınırlamalarına ilişkin önemli bilgiler sağlar.



İpucu: Tech-Air® Off-Road Sistemi ile ilgili faydalı tavsiyeler sağlar.



Tech-Air® Uygulamasının isteğe bağlı işlevleriyle ilgili bilgiler sağlar.

1. Giriş

Sayın Kullanıcı, bir Alpinestars Ürünü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz!

Tech-Air® Off-Road Sistemi (bundan böyle “Sistem” ve/veya “Tech-Air® Off-Road Sistemi” olarak anılacaktır), sportif ve rekreasyonel motosiklet kullanımı için bir motosiklet kullanıcısına koruma sağlayan aktif bir güvenlik sistemidir. Bir kaza veya başka bir tetikleyici olay durumunda, Sistem göğüs ve sırtı kaplayarak, omuz ve dirsekleri ise yalnızca pasif bir koruyucuyla kapsayarak kullanıcının üst gövdesine koruma sağlar.

Tech-Air® Off-Road Sistemi, bu Kullanım Kılavuzunda belirtilen koşullar ve sınırlamalar dahilinde, özellikle arazi (off-road) kullanımı için tasarlanmış ve bu amaca özgülenmiştir. Tech-Air® Off-Road Sistemi, yalnızca arazide sürüş yapılırken kullanılmak üzere, Bölüm 3'te her iki Sürüş Modu için bildirilen özelliklere göre bir Enduro Modu ve bir Rally Modu ile birlikte sunulur. Sistem, kamuya açık yollarda kullanıldığında Sokak Moduna da geçirilebilir.

Tech-Air® Off-Road Sistemi, bir Baz Katman (5) içinde yer alan bağımsız bir Hava Yastığı Sisteminden oluşur ve motosiklet kullanıcılarına bir motosiklet kazası sırasında meydana gelen darbelere karşı ek koruma sağlar. Sistem, bir kaza sırasında meydana gelebilecek sıyrılmalara karşı herhangi bir koruma sağlamaz; bu nedenle Sistem, bir kaza durumunda hava yastığının şişmesine yetecek kadar boşluğa sahip bir dış koruyucu giysiyle birlikte her zaman kullanılmalıdır (daha fazla bilgi için Bölüm 12'ye bakın).

UYARI! Tech-Air® Off-Road Sistemi bir Çift Şarj Konsepti (Dual Charge Concept) sunar. Hava Yastığı bir kez tetiklendikten sonra, şişirme için kullanılabilecek ek bir Hava Yastığı Gaz Şişirme Ünitesi bulunur. İkinci tetiklemeden sonra, Sistem servise alınıp Hava Yastığı Gaz Şişirme Üniteleri (17) değiştirilene kadar Sistem Kullanıcısı herhangi bir Hava Yastığı koruması olmadan kalacaktır. Ayrıntılı talimatlar için Bölüm 18 “Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler”e bakın.

UYARI! Tech-Air® Off-Road Sistemi, hava yastığının tetiklenmesinin ardından yeniden aktif ve koruyucu hale gelmesi için 30 saniyeye ihtiyaç duyar. Hava yastığı bir kez tetiklendikten sonra, ikinci bir Hava Yastığı Gaz Şişirme Ünitesi mevcutsa, Hava Yastığı Sistemi tetiklemeden sonra yeniden aktif ve koruyucu hale gelmek için 30 saniyeye ihtiyaç duyacaktır.

UYARI! Bileşenleri de dahil olmak üzere Sistem, teknolojik açıdan gelişmiş motosiklet güvenlik ekipmanı parçalarıdır ve normal bir motosiklet giysisi gibi muamele görmemelidir. Motosikletinizde olduğu gibi, Sistem ve bileşenlerinin doğru şekilde çalışabilmesi için özenle bakılması, servise alınması ve muhafaza edilmesi gerekir.

UYARI! Sistem, Sistemle uyumlu koruyucu bir dış giysiyle birlikte KULLANILMALIDIR (bkz. Bölüm 12).

UYARI! Bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okumanız, tamamen anlamanız ve bu Kullanım Kılavuzunda belirtilen tavsiyelere ve uyarılara uymanız esastır. Ekipmanla ilgili herhangi bir sorunuz varsa Tech-Air® Destek ile iletişime geçin (bkz. Bölüm 21).

UYARI! Alpinestars, herhangi bir ek bildirimde bulunmaksızın, zaman zaman Sistemin yazılımını ve/veya elektronik bileşenlerini güncelleme hakkını saklı tutar. Bu nedenle, kullanıcıların tüm anlık bildirimleri ve güncellemeleri alabilmeleri için Tech-Air® Uygulamasına kayıt olmaları önemlidir.

2. Çalışma Prensipleri

Sistem, bir dizi koruyucuya (Şekil 1) entegre edilmiş, dahili sensörlere sahip bir Hava Yastığı Kontrol Ünitesinden (8) oluşur. Hava Yastığı Kontrol Ünitesinin (8) sensör kümesi, sırt koruyucusunun (11) içine yerleştirilmiş 1 adet üç eksenli imveölçer ve 1 adet üç eksenli jiroskoptan oluşur. Bu sensörler, kullanıcının vücudunu darbelere veya beklenmedik hareketlere karşı izler. Kullanıcının vücudu yüksek ve/veya ani miktarda bir enerjiye maruz kaldığında Sistem tetiklenir. Bu durum, motosikletin başka bir araçla veya bir nesneyle çarpışması, sürücünün kontrolü kaybetmesi ya da motosikletten düşmesi gibi bir kaza sırasında meydana gelebilir. Sistem, Elektronik Kontrol Ünitesinde (EKÜ) bulunan bir Bluetooth Düşük Enerji (BLE) cihazıyla donatılmıştır. BLE, Sistemden önemli bilgileri almak amacıyla Sistemin doğrudan bir cep telefonuna bağlanmasını sağlarken, kullanıcıların diğer birçok işlemlere erişmesine de olanak tanır (daha fazla bilgi için Bölüm 10'daki "Tech-Air® Uygulaması" bölümüne bakın). Sistemin çalışması için Tech-Air® Uygulamasına bağlı olması GEREKMEZ; Sistem, Tech-Air® Uygulamasından bağımsız olarak çalışır.



Sistemi Bluetooth üzerinden cep telefonuna bağlamak için telefonunuzdaki Bluetooth modülünü etkinleştirmeyi ve Android Play Store veya Apple App Store'da bulunan Tech-Air® Uygulamasını indirmeyi unutmayın.

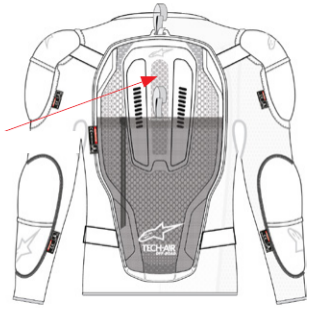


Kullanıcı, Uygulama üzerinden Sistemin her zaman en güncel yazılım sürümünü çalıştırdığından emin olmalıdır. Yeni bir yazılım güncellemesi yayınlandığında, Kullanıcı bir Tech-Air® Uygulaması bildirimi alacaktır.



(Ön)

Sensörler



(Arka)

Şekil 1 – Sensör Konumu

Tech-Air® Off-Road Sistemi, Sistemin hem arazi parkurlarında ("Enduro Modu" ve "Rally Modu") hem de kamuya açık yollarda ("Sokak Modu") kullanılmasına olanak tanıyan üç farklı Sürüş Moduyla birlikte gelir. Kullanıcılar, Sistem Düğmesine (4a) basarak veya Tech-Air® Uygulamasını kullanarak bu üç Sürüş Modu arasında kolayca geçiş yapabilir.

UYARI! Sokak Modu çalışması Enduro Modu ve Rally Modundan (ve bunun tersi de geçerli olacak şekilde) farklı olduğundan, kamuya açık yollarda sürüş yaparken her zaman Sokak Modunu seçtiğinizden emin olun. Enduro ve Rally Modlarını yalnızca arazi kullanımı için kullanın.

3. Tech-Air® Koruma Zarfı

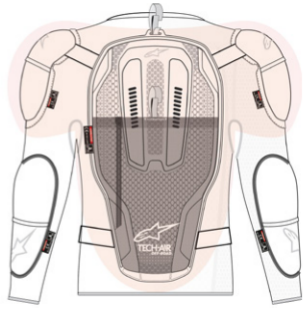
"Koruma Zarfı", Sistemin koruma sağlayabileceği durumları ve/veya koşulları genel olarak tanımlamak için kullanılan bir terimdir; bu durumlar "Zarfın içinde" olarak, koruma sağlamayacağı durumlar ise "Zarfın dışında" olarak adlandırılır.

UYARI! Hiçbir ürün, bir düşme, kaza, çarpışma, darbe, kontrol kaybı veya başka bir olay durumunda kişilere veya mallara gelebilecek yaralanmaya (veya ölüme) ya da hasara karşı tam bir koruma sağlayamaz.

Sistem, bir kaza veya başka bir tetikleyici olay durumunda, Sistemi giyen kullanıcıya Şekil 2'de gösterilen hava yastığı kapsama alanlarında darbe koruması sağlar. Sağlayabileceği korumanın, bu kullanım kılavuzunda daha sonra açıklandığı gibi (bkz. Bölüm 4 "Kullanım Sınırlamaları") sınırlamaları vardır.



(Ön)



(Arka)

Şekil 2: Hava Yastığı Kapsama Alanı

Hem Rally, Enduro hem de Sokak Modları için Koruma Zarfı, engellere çarpmaları ve kontrol kaybı düşmelerini (yaygın olarak 'low-side' ve 'high-side' tipi düşmeler olarak adlandırılır) kapsar. Sokak Modunda Koruma Zarfı, ayrıca sürücünün motosikletinin sabit haldeyken başka bir araç tarafından çarpılması durumlarını da kapsar.

Tablo 1, Rally, Enduro ve Sokak Modları için Koruma Zarfını özetlemektedir.

ÖNEMLİ! Açıkça belirtilmedikçe, bu kılavuzda diğer nesnelerle olan “temas” ve/veya “çarpma”, her zaman hava yastığı kapsama alanına atıfla ifade edilmiş kabul edilmelidir.

UYARI! Sistem, Şekil 2'de gösterilen hava yastığı kapsama alanlarındaki kuvvetlere karşı yalnızca sınırlı darbe koruması sağlar. Sistemin, Hava Yastığı kapsama alanlarının ve/veya Koruma Zarfının içinde veya dışında yaralanmaları (ağır veya ölümcül yaralanmalar dahil) önleyeceğine dair herhangi bir garanti verilmemektedir.

UYARI! Sistem, kazaları veya Kullanıcının yaralanmasını önleyemez.

UYARI! Sistem dahil hiçbir koruyucu cihaz, olası tüm yaralanma kaynaklarına karşı koruma sağlayamaz ve bu nedenle yaralanmalara karşı tam bir koruma sunamaz.

UYARI! Sistemi giymek, diğer koruyucu motosiklet giysi ve ekipmanlarını giymenin yerini tutmaz. Tam potansiyel korumayı sağlamak için Sistem, her zaman uygun motosiklet ekipmanıyla birlikte kullanılmalıdır. Tamamlayıcı KKD giysileri şunlar olabilir: ceketler veya pantolonlar (EN 17092 bölüm 2, 3, 4 ve 5'e uygun), diğer darbe koruyucuları, botlar (EN 13634'e uygun) ve eldivenler (EN 13594'e uygun) ile görünürlük giysisi (EN 1150'ye uygun) veya yüksek görünürlüklü aksesuarlar (EN 13356'ya uygun).

Olay Türü			Enduro Modu	Rally Modu	Sokak Modu
Çarpmalar	Engellere Çarpma		✓	✓	✓
	Sabit Halde Çarpma		X	X	✓
Kontrol Kaybı	Low-Side Tipi Düşme		✓	✓	✓
	High-Side Tipi Düşme		✓	✓	✓

Tablo 1: Enduro, Rally ve Sokak Modları için Koruma Zarfı Özeti.

3.1 SOKAK MODU için Koruma Zarfı

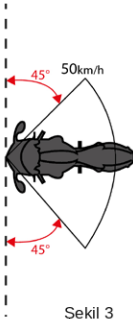
Sokak Modunda, Tech-Air® Off-Road Sistemi yaklaşık 10 saniye kesintisiz sürüş algıladıktan sonra aktif hale gelir. Bir kez etkinleştirildikten sonra Sistem, sürücü dursa bile aktif kalır ve Koruma Zarfı koşullarında açıklandığı gibi (bkz. Bölüm 3.1.2), motosikletin bir araç tarafından çarpılması durumunda sabit haldeyken de koruma sağlamak amacıyla Sistem manuel olarak kapatılana kadar aktif kalmaya devam eder. Tablo 1'de özetlendiği gibi, Sokak Modunda Koruma Zarfı şunları kapsar: - Engellere Çarpma - Sabit Halde Çarpmalar - Low-Side Tipi Düşmeler - High-Side Tipi Düşmeler

3.1.1 SOKAK MODU: Engellere Çarpma için Koruma Zarfı

Tech-Air® Off-Road Sisteminin, bir Motosikletin bir Araca veya Engele Çarptığı Kazalarda (Şekil 3), aşağıdaki koşullar altında kazanın başlangıcından itibaren 200 milisaniye içinde şişerek koruma sağlaması beklenir:

Bağıl Varış Hızı	25 km/sa (15 mph) ile 50 km/sa (31 mph) arası
Çarpma Açısı (Şekil 3)	45° ile 135° arası

Tablo 2: çarpışma koşulları



Şekil 3

ÖNEMLİ! Şekil 3, Tech-Air® Off-Road Sisteminin kazanın başlangıcından itibaren 200 milisaniye içinde şişerek koruma sağlaması beklenen Koruma Zarfını göstermektedir. 50 km/sa (31 mph) üzerindeki hızlarda veya belirtilen açının dışında da Sistemin tetiklenmesi beklenir; ancak Koruma Zarfının dışında, engelle kullanıcısı arasında temas gerçekleşmeden önce Sistem tam olarak şişmemiş olabilir.

ÖNEMLİ! Kazanın başlangıcı, motosikletin yukarıda açıklanan koşullarda karşı araca veya engellere ilk temas ettiği an olarak tanımlanır.

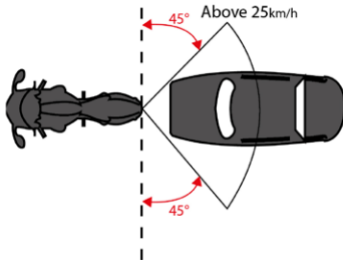
UYARI! Tablo 2'deki koşulların dışında, Sistem ilk çarpmadan önce tetiklenmeyebilir; ancak çarpma açısından bağımsız olarak, sürücü çarpmadan sonra motosikletten aniden düşerse tetiklenebilir.

3.1.2 SOKAK MODU: Sabit Halde Çarpmalar için Koruma Zarfı

YALNIZCA Sokak Modunda, Tech-Air® Off-Road Sistemi, bir Aracın Sabit Haldeki bir Motosiklete Çarptığı Kazalarda (Şekil 4), aşağıdaki koşullar altında etkinleşecek şekilde tasarlanmıştır:

Aracın Varış Hızı	25 km/sa'dan (15 mph) itibaren
Çarpma Açısı	45° ile 135° arası, arka/ön

Tablo 3: Sabit Halde Çarpma Koşulları



Şekil 4

ÖNEMLİ! Çarpma anında Motosiklet ile araç arasındaki hız (sabit haldeki bir motosiklete çarpma durumunda) 25 km/sa'nın (15 mph) altındaysa, Sistem çarpışma/kaza anında tetiklenmeyebilir; ancak sürücü çarpmadan sonra motosikletten aniden düşerse tetiklenebilir.

3.1.3 SOKAK MODU: Kontrol Kaybı Düşmeleri için Koruma Zarfı

Kontrol Kaybı Düşmeleri (Low-Side ve High-Side Düşmeler), genellikle sürüş sırasında motosikletin devrilmesiyle sonuçlanır ve mutlaka başka araçlarla veya engellerle bir çarpışmayı içermez. Bu durum yaygın olarak bir dönüş sırasında veya sert fren yapılırken lastiklerin yol tutuşunu kaybetmesiyle meydana gelir.

UYARI! Low-Side Düşmeler sırasında Sistem, zeminle ilk temastan önce tetiklenmeyebilir; ancak varsa, bunu takip eden kayma aşamasında tetiklenebilir.

UYARI! Sistem kullanım sırasında algıladığı ve/veya aldığı darbeler, hareketler ve/veya diğer girdiler nedeniyle, düşük bir olasılık olsa da, tehlikeli bir durum veya kaza olayı olmasa dahi tetiklenebilir. Bunlarla sınırlı olmamak üzere örneğin sırta vurmak, sıkı bir kucaklaşma, ani hareketler, motosikletten inmeden önce Sistemi devre dışı bırakmamak, Hava Yastığını motosiklet üzerinde bırakıp motosikletin kayıp yere düşmesi gibi eylemlerin tümünün Tech-Air® Hava Yastığı Sisteminin tetiklenmesine neden olabileceğini lütfen unutmayın.

3.2 Koruma Zarfı: ENDURO VE RALLY MODLARI

Çeşitli arazi ve engeller içerebilecek arazi parkurlarında sürüş yaparken Kullanıcı, Enduro veya Rally Modu arasında seçim yapabilir. Kullanıcının seçimine bağlı olarak, Sistem işlevini seçilen Sürüş Moduna özel olarak uyarlar. İki modun her biri, tipik Enduro ve Rally sürüş oturumlarından ve yarışlarından toplanan sürüş ve kaza verilerine dayanılarak optimize edilmiştir. Bu iki modda Sistem, 2020'den bu yana 150'den fazla profesyonel Dünya Rally Raid Şampiyonası sürücüsü tarafından kullanılmış ve profesyonel sporcular tarafından, sıçramalar, engeller, çoklu tümsekler, ayakta sürüş veya motosikleti itme gibi tipik arazi sürüş koşullarında değil, ekstrem yarış koşullarında ve tehlikeli durumlarda giyilmiştir.

UYARI! Sistem kullanım sırasında algıladığı ve/veya aldığı darbeler, hareketler ve/veya diğer girdiler nedeniyle, düşük bir olasılık olsa da, tehlikeli bir durum veya kaza olayı olmasa dahi tetiklenebilir.

Enduro ve Rally Modunda, Tech-Air® Off-Road Sistemi yaklaşık 10 saniye kesintisiz sürüş sonrasında aktif hale gelir. Yaklaşık 20-30 saniye boyunca aktif bir sürüş algılanmadığında Sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Tablo 1'de özetlendiği gibi, Enduro ve Rally Modlarında koruma zarfı şunları kapsar: - Engellere Çarpma - Low-Side Tipi Düşmeler - High-Side Tipi Düşmeler Enduro Modu ve Rally Modu için Sistem işlevi, bu iki disiplinden gelen sürüş, düşme ve kaza verilerine dayanılarak hassas biçimde optimize edilmiştir. Sistemin doğru şekilde çalışmasını deneyimlemek için, Kullanıcının iki disiplinin farklı sürüş tarzına göre, aşağıda belirtildiği gibi uygun Sürüş Modunu seçmesi şiddetle tavsiye edilir: • Enduro MODU: Kullanıcının çakıl, dere yatağı, çamur ve diğer doğal arazi gibi kaplanmamış yüzeylerde sürüş yaptığı patikalar için tavsiye edilir. Bu sürüş senaryoları tipik olarak, düşük hızlarda veya motosikleti iterken sürüş yönünde birçok değişikliği, engellerin ve tepelerin aşılmasını içerir; • Rally MODU: tipik Enduro yarışlarında pek karşılaşılmayan, çoklu tümsekler ve yüksek hızlarda geçilen farklı arazi türleriyle karakterize edilen daha uzun düz bölümlerden oluşan senaryolar için tavsiye edilir. Bu sürüş senaryolarının gerçekleştiği tipik ortamlar, çoğunlukla (kum tepeleri ve kumlu zeminli) çöl arazileri, çakıl ve açık kırsal alan koşullarıyla karakterize edilir; mükemmel bir kullanım senaryosu, ünlü Dakar Rallisi'ni de içeren Dünya Rally Raid Şampiyonasına benzer olacaktır. Enduro ve Rally Modlarında Koruma Zarfı, sürücünün motosikletinin sabit haldeyken başka bir araç tarafından çarpılması durumlarını kapsamaz.

3.2.1 ENDURO ve RALLY MODLARI: Engellere Çarpma için Koruma Zarfı

Enduro ve Rally Modlarında, bir Motosikletin bir Araca veya Engele Çarptığı Kazalarda, Tech-Air® Off-Road Sisteminin, Sokak Modu için Bölüm 3.1.1'de belirtilen koşullarla aynı koşullarda, aşağıdaki değişikliklerle şişerek koruma sağlaması beklenir: - Çarpma açısı, önden 90°'lik bir çarpmayla sınırlıdır; - Tech-Air® Off-Road Sisteminin, bir Motosikletin bir Araca veya Engele Çarptığı Kazalarda (Şekil 3) ve Kullanıcının oturur pozisyonda sürüş yapması durumunda, kazanın başlangıcından itibaren 200 milisaniye içinde şişerek koruma sağlaması beklenir; - Tech-Air® Off-Road Sisteminin, bir Motosikletin bir Araca veya Engele Çarptığı Kazalarda (Şekil 3) ve Kullanıcının ayakta pozisyonda sürüş yapması durumunda, kazanın başlangıcından itibaren 300 milisaniye içinde şişerek koruma sağlaması beklenir;

UYARI! Enduro ve Rally Modları seçildiğinde, Tablo 2'deki koşullar içinde olsa bile Sistem ilk çarpmadan önce tetiklenmeyebilir; ancak çarpma açısından bağımsız olarak, sürücü çarpmadan sonra motosikletten aniden düşerse tetiklenebilir.

3.2.2 ENDURO ve RALLY MODLARI: Kontrol Kaybı Kazaları için Koruma Zarfı

Enduro ve Rally Modlarında, Tech-Air® Off-Road Sisteminin, Sokak Modu için Bölüm 3.1.3'te belirtilen durumlarla aynı durumlarda şişerek koruma sağlaması beklenir. Ancak, daha önce belirtildiği gibi Sistem, kamuya açık yollarda sürüş bağlamında olağandışı olan, arazi oturumları sırasında ise sık karşılaşılan, tehlikeli olmayan ve "kontrol kaybı" olarak sınıflandırılmayan tipik arazi durumlarını tanıyacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu durumlar şunları içerebilir: • Sıçramalar; • Engeller (ağaç kütükleri, kökler, çakıl); • Ani dönüşler veya yön değişiklikleri; • Motosikleti İtme; • Ön Teker Kaldırma (Wheelie) Yapma; • Sık ve Hızlı Sıçrama; • Çoklu Tümsekler; • Motosikleti Ayakta Sürme;

UYARI! Sistem kullanım sırasında algıladığı ve/veya aldığı darbeler, hareketler ve/veya diğer girdiler nedeniyle, düşük bir olasılık olsa da, daha önce belirtilen tehlikeli olmayan durumlar söz konusu olsa bile Sistem tetiklenebilir.

3.3 Koruma Zarfları: Kullanım Sınırlaması

Koruma Zarflarının içinde bile, genel olarak çevresel koşulların Sistemin ivmeyi ve/veya açışal hızı Sistemi etkinleştirecek kadar yeterli şekilde ölçmesini engellediği durumlarda, Tech-Air® Off-Road Sisteminin tetiklenmesine ilişkin bazı sınırlamalar bulunmaktadır.

UYARI! Kaza koşulları yukarıda açıklanan Koruma Zarfının dışındaysa, Sistem tarafından ölçülen ivme ve açışal hız Tech-Air® Off-Road Sistemini etkinleştirmek için yeterli değilse Sistem tetiklenmeyebilir.

UYARI! Yollarda sürüş yaparken her zaman Sokak Modunu seçtiğinizden emin olun. Rally ve Enduro Modlarını yalnızca arazi parkurları için kullanın.

UYARI! Sistemin tetiklenmesi için kullanıcının bir kazaya dahil olması gerekmez. Örneğin, kullanıcı Sistemi giyerken düşerse, örneğin motosikletten inerken, Sistem tetiklenecektir. Bu tür "sürüş dışı" tetiklemeler Sistemin arızası değildir.

4. Kullanım Sınırlamaları

UYARI! Sistem, ani vücut hareketlerine ve darbelere duyarlı olduğundan, Sistem **YALNIZCA** yukarıda belirtilen koşullar ve sınırlamalar dahilinde motosiklet kullanımı için kullanılmalıdır. Sistem şunlar için **KULLANILMAMALIDIR**: a. Yol Yarışı, Flat-Track, Motokros veya Supermoto etkinlikleri; b. Motosiklet gösterileri (stunt); c. Patinaj, wheelie vb.; d. Motosikletle İLGİLİ OLMAYAN herhangi bir faaliyet.

UYARI! Sistem kullanım sırasında algıladığı ve/veya aldığı darbeler, hareketler ve/veya diğer girdiler nedeniyle, düşük bir olasılık olsa da, bir kaza olayı olmasa dahi tetiklenebilir.

UYARI! Kullanıcının kullandığı motosiklet türünden bağımsız olarak ve özellikle skuterler veya yarış trial motosikletleri için, Sistemin kullanıcı motosikletin parçalarına veya başka nesnelere çarpmadan önce tetikleneceğini garanti edemeyiz.

UYARI! Sistemi giymek, diğer koruyucu motosiklet giysi ve ekipmanlarını giymenin yerini tutmaz. Maksimum koruma sağlamak için Sistem, her zaman sürücüyü baştan ayağa kaplayan uygun motosiklet ekipmanı ve giysisiyle -kask, koruyucu ceketler, koruyucular, botlar, eldivenler ve diğer uygun koruyucu donanımlar dahil- birlikte kullanılmalıdır.

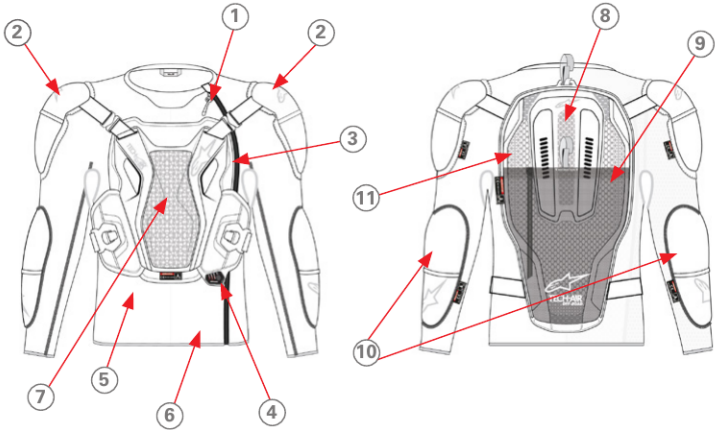
UYARI! Sistemin çalışma sıcaklığı -20° ile +50° (-4°F ile 122°F) arasındadır.

UYARI! Düşük basınç, Sistem için doğru koruma seviyesini garanti edemeyebileceğinden, Sistemi deniz seviyesinden 4.000 metre yükseklikte kullanmayın.

5. Sistem Genel Bakış

Aşağıdaki şemalar, Tech-Air® Off-Road Sisteminin farklı parçalarını göstermektedir. Numaralandırılmış parçalar, bu kullanım kılavuzu boyunca size rehberlik etmek için kullanılır.

TECH-AIR® OFF-ROAD SİSTEMİ

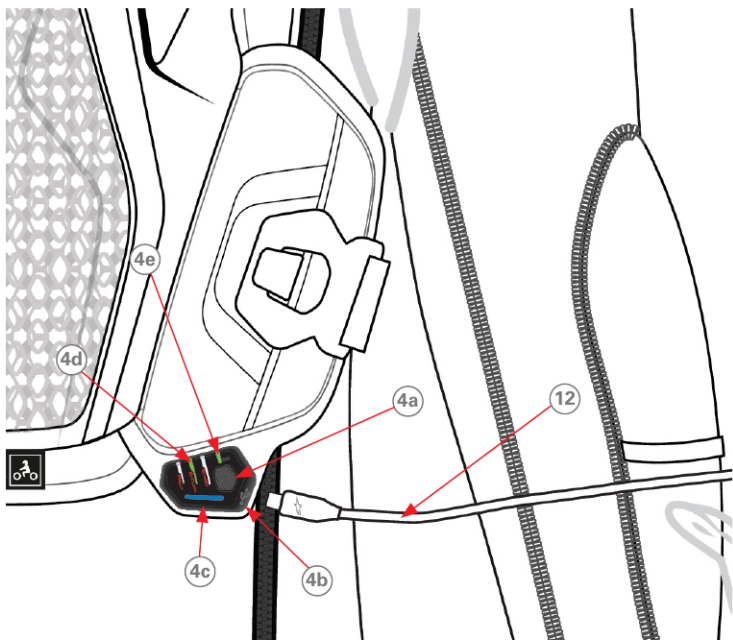


1. Aktivasyon Fermuarı
2. Omuz Korumaları
3. Haptik Titreşim Alanı
4. LED Gösterge
5. Baz Katman
6. Söndürme Valfi Alanı

7. Göğüs Korumucusu
8. Hava Yastığı Kontrol Ünitesi
9. Hidrasyon Torbası Bölmesi
10. Dirsek Korumaları
11. Sırt Korumucu

Şekil 5: Sistem Bileşenleri

TECH-AIR® OFF-ROAD LED GÖSTERGE VE ŞARJ SİSTEMİ

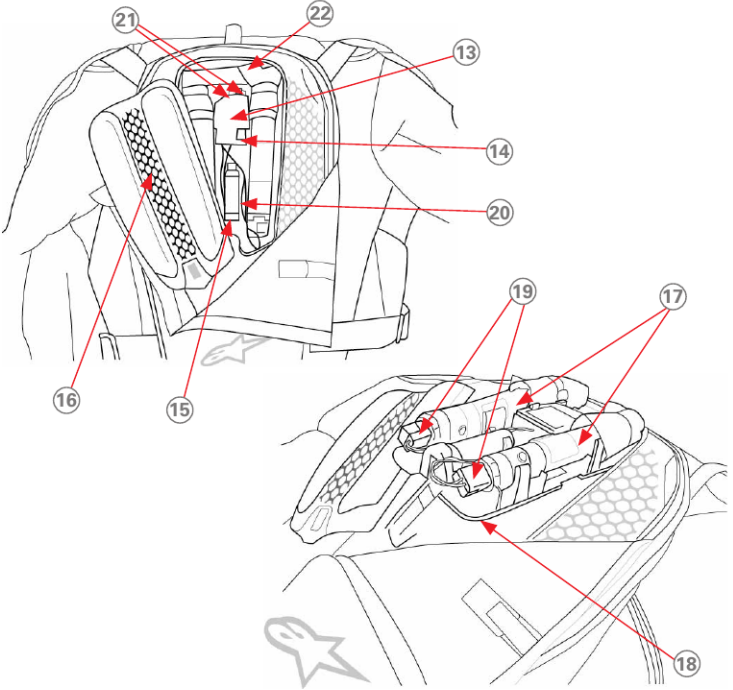


4a. Sistem Düğmesi
4b. Type C USB Şarj Portu
4c. Durum LED'i

4d. Sürüş Modu LED'i
4e. Pil LED'i
12. Type C USB Şarj Kablosu

Şekil 6: LED Gösterge ve Şarj Sistemi Bileşenleri

HAVA YASTIĞI KONTROL ÜNİTESİ (8)



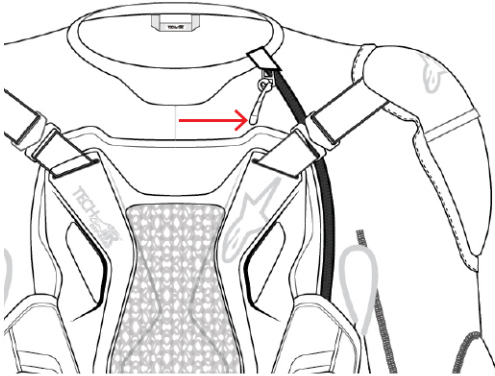
Şekil 7: Hava Yastığı Kontrol Ünitesi Bileşenleri

6. Sistem Çalıştırma

Bu Bölümde, Tech-Air Off-Road'un kullanımına yönelik temel işlemler açıklanmaktadır

6.1 Sistemin Açılması

Tech-Air ® Off-Road Sistemini kullanmak için, Kullanıcının yapması gereken tek şey Sistemi giymek ve Aktivasyon Fermuarını (1) alttan üste doğru kapatmaktır (Şekil 8). Dahili bir sensör, Aktivasyon Fermuarının (1) kapatıldığını otomatik olarak algılar ve Sistem açılmaya başlar.



Şekil 8: Aktivasyon Fermuarının (1) kapatılmasıyla Sistemin açılması

UYARI!! Sistemin bir kaza durumunda maksimum potansiyel korumayı sağlayabilmesi için doğru şekilde giyilmiş olması zorunludur.

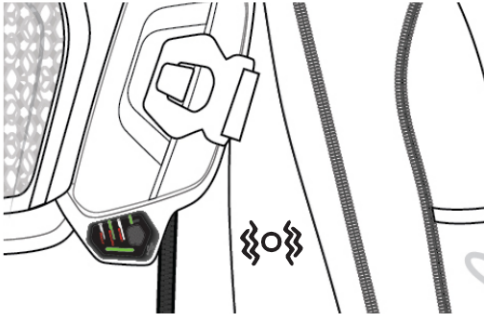
UYARI!! Sistem, **MUTLAKA** bir dış giysiyle birlikte kullanılmalıdır. Bir dış giysi seçerken Bölüm 12 “Uyumlu Dış Giysi”de belirtilen talimatlara uyulduğundan emin olun. Dış giysiler çok küçükse, Sistem şiştiğinde ciddi rahatsızlığa neden olacaktır. Uygun uyum ile ilgili şüphe veya sorularınız için lütfen yetkili bir Alpinestars Bayisinden tavsiye alın.

UYARI! Tech-Air® Off-Road Sistemini aktive etmek için, Aktivasyon Fermuarı (1) doğru şekilde kapatılmalı ve Sistemin omuzlar, göğüs ve sırt bölgesinde doğru konumlandığından emin olunmalıdır.

UYARI! Tech-Air® Off-Road Sistemi Kullanıcı tarafından giyilmediğinde Aktivasyon Fermuarının (1) her zaman açık ve fermuarı çözülmüş halde kaldığından emin olun; Sistemin açık olmadığını doğrulamak için LED'leri kontrol edin veya Sistemi Sistem Düğmesi (4a) ile manuel olarak kapatın (Bölüm 6.4 "Sistemin Kapatılması"nda bildirilen talimatlara bakın).

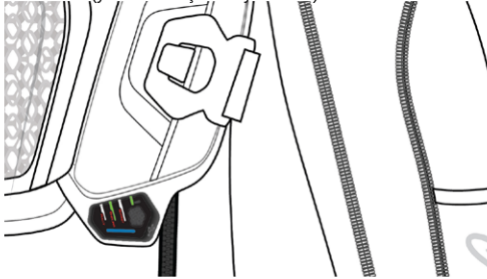
Aktivasyon Fermuarı (1) doğru şekilde kapatıldıktan sonra Sistem açılmaya başlar ve Kullanıcı, aşağıdaki adımların gerçekleştiğini doğrulayarak Sistemin doğru çalıştığını kontrol ETMELİDİR:

1) LED Kontrolü: bu aşamada Sistem, mevcut tüm LED'lerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Kullanıcı, mevcut tüm LED'lerin (4c, 4d, 4e) yaklaşık bir saniye boyunca SABİT YEŞİL yanıp ardından söneceğini görecektir (Şekil 9);



Şekil 9: LED kontrol aşaması

2) LED Kontrolü aşamasından sonra Sistem otomatik olarak aktifleşir ve Durum LED'i (4c) SABİT MAVİ yanar (Şekil 10). Bu durumda Kullanıcı, seçili Sürüş Modunu (Sürüş Modu LED'ini [4d] kontrol ederek) ve Sistemin pil seviyesini (Pil LED'ini [4e] kullanarak) de kontrol edebilir (yukarıdaki Şekil 6'ya bakın).

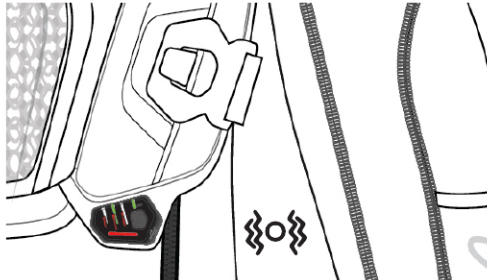


SİSTEM AKTİF

Şekil 10: Sistem aktif ve doğru şekilde çalışıyor;

UYARI!

Durum LED'i (4c) SABİT KIRMIZI yanar ve Sistem uzun bir titreşim (~ 3 saniye) gerçekleştirirse bir arıza mevcuttur (Şekil 11) ve Sistem ÇALIŞMIYOR ve Kullanıcıyı korumaya HAZIR DEĞİLDİR (daha fazla bilgi için Bölüm 19 "Sorun Giderme"ye bakın);



**SİSTEM ARIZASI
MEVCUT**

Şekil 11: Sistem ÇALIŞMIYOR: Durum LED'i (4c) SABİT KIRMIZI yanar ve Sistem uzun bir titreşim (~ 3 saniye) gerçekleştirir;

Sistem aktivasyonundan sonra Kullanıcı, Pil LED'ine (4e) bakarak Sistemin pil seviyesini de kontrol edebilir.

UYARI! Kullanıcı, Tech-Air® Sistemi ile sürmeye/kullanmaya başlamadan önce SABİT MAVİ Durum LED'inin (4c) yandığını doğrulamak için LED Kontrolünden sonra LED Göstergesini (4) HER ZAMAN kontrol ETMELİDİR. SABİT MAVİ Durum LED'i (4c) göstergesi mevcut DEĞİLSE Sistem tetiklenmeyecektir.



İpucu: Sistem açılmazsa (yani LED Göstergesinde [4] hiçbir LED görünmüyorsa) Aktivasyon Fermuarının (1) doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin. Ayrıca, Tech-Air® Off-Road Sisteminin yeterli şarja sahip olduğunu kontrol edin. Sorun devam ederse, Tech-Air Destek ile iletişime geçin (Bölüm 21 "Tech-Air® Destek"e bakın).



Tech-Air® Sisteminin pili ve durumu, Sistemin Tech-Air® Uygulamasına bağlanmasıyla da kontrol edilebilir. Sistem aktif olduğunda, Tech-Air® Uygulaması "System On" LED ışık göstergesini gösterecektir.

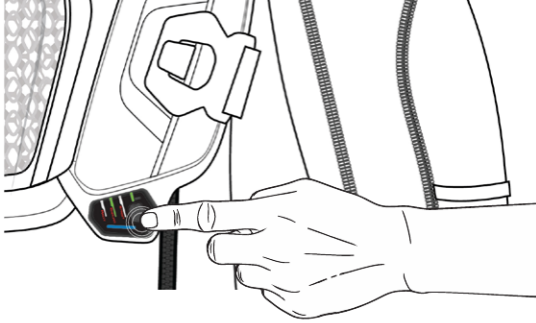


İpucu: Kullanıcı, Sistem Düğmesini (4a) en az 5 saniye basılı tutarak Sistemi Taşıma Moduna (Bölüm 16.4) alabilir ve Sistemin kapanmasını sağlayabilir. Kullanıcı, Aktivasyon Fermuarını (1) tekrar açıp kapatarak Sistemi açabilir.

6.2 Sürüş Modunun Değiştirilmesi

Daha önce belirtildiği gibi, Tech-Air® Off-Road Sistemi üç olası Sürüş Modu sunar: Enduro, Rally ve Sokak. Sistem doğru şekilde açıldıktan sonra Kullanıcı, Sistem Düğmesine (4a) 2 saniye basarak üç farklı Sürüş Modu arasında kolayca geçiş yapabilir. Sürüş Modu LED'inde (4d) SABİT YEŞİL bir LED belirir ve o anda hangi Sürüş Modunun çalıştığını gösterir (Şekil 12).

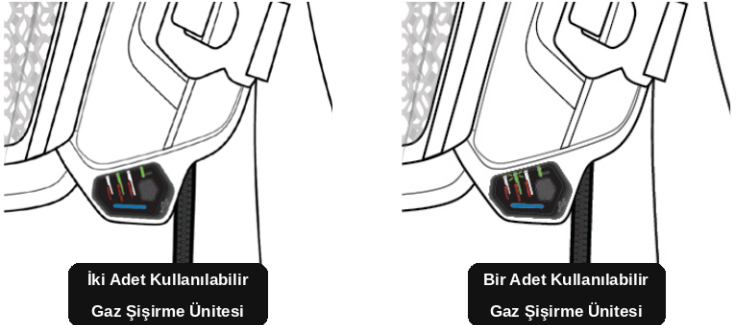
UYARI! İlk Sistem aktivasyonundan veya herhangi bir Sistem Yazılımı güncellemesinden sonra, VARSAYILAN Sürüş Modu olarak ENDURO Modu seçilir. Diğer tüm durumlarda, Sistem açıldıktan sonra Sistem, SON SEÇİLEN Sürüş Modunda çalışacaktır.



Şekil 12: Sürüş Modunu değiştirmek için Sistem Düğmesine (4a) basın

6.3 Gaz Şişirme Ünitelerinin Durumunun Kontrol Edilmesi

Kullanıcı, Sürüş Modu LED'ini (4d) kontrol ederek Gaz Şişirme Ünitelerinin (17) durumunu doğrulayabilir: her iki Gaz Şişirme Ünitesi de (17) mevcut olduğunda, Sürüş Modu LED'i (4d) SABİT YEŞİL bir ışık gösterecektir; yalnızca bir Gaz Şişirme Ünitesi (17) mevcutsa, Sürüş Modu LED'i (4d) Şekil 13'te gösterildiği gibi yanıp sönmeye başlayacaktır.



Şekil 13: Kullanılabilir Gaz Şişirme Ünitesi (17) sayısının nasıl kontrol edileceği: Sürüş Modu LED'i (4d) SABİT YEŞİL ise, İki Gaz Şişirme Ünitesi (17) kullanılabilir durumdadır; Sürüş Modu LED'i (4d) YANIP SONUYORSA, iki Gaz Şişirme Ünitesinden (17) yalnızca BİRİ hâlâ kullanılabilir durumdadır

UYARI! Kullanıcı, Gaz Şişirme Ünitelerinin bağımsız olarak elleçlenmesine ve yönetilmesine izin verilen ülkelerden birine aitse, lütfen Bölüm 18 “Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler”e bakın.

6.4 Sistemin Kapatılması

Kullanıcı, Aktivasyon Fermuarını (1) açarak Sistemi kolayca kapatabilir. Sistem yaklaşık 3 saniye sonra kapanacaktır. Alternatif olarak, Kullanıcı Sistem Düğmesine (4a) yaklaşık 5 saniye basarak Sistemi manuel olarak kapatabilir. Sistemin Haptik Geri Bildirim Alanındaki (3) uzun bir titreşimi (~3 saniye) Sistemin artık aktif olmadığını doğrular.

Kullanıcı, mevcut tüm LED'lerin kapalı olduğunu kontrol ederek Sistemin kapalı olduğunu doğrulayabilir. Sistemi kapalı tutmak için Aktivasyon Fermuarını (1) Şekil 14'te gösterildiği gibi açık ve fermuarsız tutun.



Şekil 14: Aktivasyon Fermuarının (1) açılmasıyla Sistemin kapatılması

UYARI! Motosiklet kullanmadığınızda, Sistemi giymeye devam etmeniz bile Aktivasyon Fermuarını (1) açarak veya Sistem Düğmesine (4a) 5 saniye basarak Sistemi HER ZAMAN kapatın. Sistem, sürüş dışı birçok faaliyet için değerlendirilmiş olsa da, Sistemi açık ve/veya aktif tutmak istenmeyen tetiklenme olasılığını artırır ve pili tüketir. Bu nedenle, kural olarak, sürüş yapmadığınızda Aktivasyon Fermuarını (1) her zaman açık tutun.

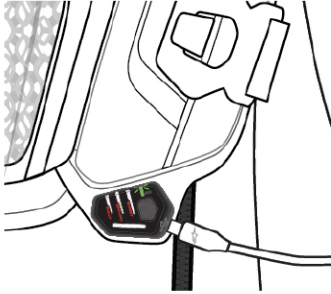
UYARI! Depolama, taşıma veya sevkiyat sırasında Kullanıcı, Bölüm 16 "Temizlik, Depolama ve Taşıma"da bildirilen talimatlara UYMALIDIR.

ÖNEMLİ! Sistem açık olsa bile, Sistem, normal kullanımıyla uyumsuz bir konum algılasa veya 10 dakikadan uzun süre hareketsiz kalırsa otomatik olarak kapanacaktır. Yalnızca SOKAK Modu seçildiğinde, Sistem takıldıktan sonra yaklaşık 30 saniyelik daha kısa bir bekleme süresinin ardından otomatik olarak hemen kapanacaktır. Yukarıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, Sistemi yeniden başlatmak ve yeni bir Sistem Kontrolü gerçekleştirmek için Aktivasyon Fermuarını (1) açın (fermuarını çözün) ve kapatın.

7. Pil Şarjı

Tech-Air® Off-Road Sistemi, bir Type C Şarj Kablosu (12) ile birlikte verilir. Sistemi şarj etmek için Kullanıcı, birlikte verilen standart Type C USB Şarj Kablosunu (12) LED Göstergesi (4) üzerinde bulunan Type C USB Şarj Portuna (4b) bağlamalıdır. Şarja takıldığında, LED Göstergesi (4), Bölüm 8'de ("LED Gösterge Bildirimleri Özeti") verilen açıklamaya göre Pil LED'inde (4e) farklı yanıp sönen renkler gösterecektir (Şekil 15). İlk kullanımdan önce Sistemi tam olarak şarj edin.

ÖNEMLİ! Şarj sırasında, USB Şarj Cihazının Tech-Air® Off-Road Sistemine yeterince yakın bir güç kaynağına bağlı olduğundan ve güç kaynağının her zaman kolayca erişilebilir olduğundan emin olun.



Şekil 15: Sistem şarj edilirken Pil LED'inin (4e) yanıp sönmesi (daha fazla LED renk göstergesi için Bölüm 8 "LED Gösterge Bildirimleri Özeti"ne bakın)

- ÖNEMLİ!** Pil, yalnızca ortam sıcaklığı 0°C ile 40°C (32°F – 104°F) arasında olduğunda şarj olur.
- ÖNEMLİ!** Pil düzenli olarak şarj edilmezse, tam şarj olması daha uzun sürebilir.
- UYARI!** Pili şarj ederken Sistemi başıboş bırakmayın. Yalnızca 0°C ile 40°C (32°F – 104°F) sıcaklık aralığına sahip kuru bir yerde şarj edin.

7.1 Şarj ve Kullanım Süreleri

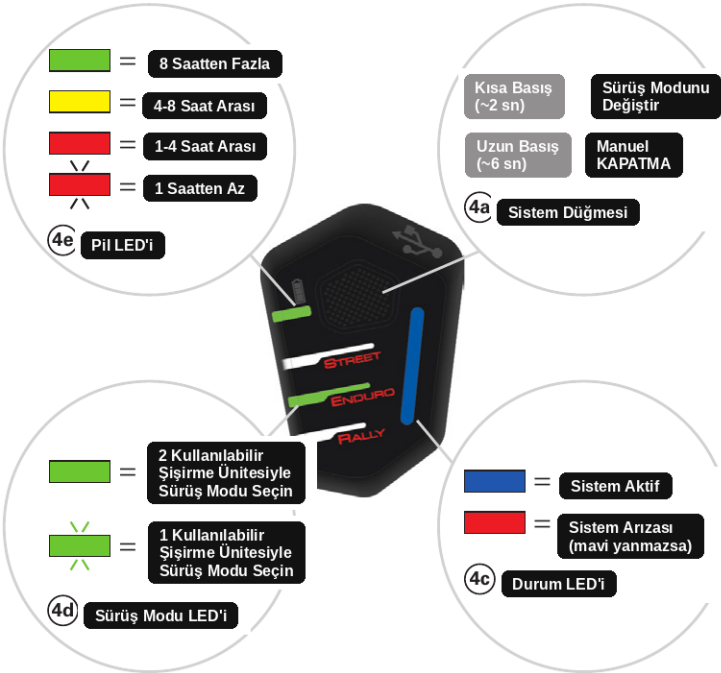
Kullanılan USB Şarj Cihazına bağlı olarak, boşalmış bir pili şarj etmek yaklaşık 4 saat sürer; ilk pil şarjı bu kuralın istisnasıdır ve daha uzun sürebilir (yaklaşık 12 saat). Tam şarjlı bir pil yaklaşık 30 saat kullanım sağlayacaktır. Sınırlı zaman varsa, pili yaklaşık 1 saat şarj etmek yaklaşık 8 saat kullanım sağlayacaktır.



İpucu: Sistem, bir bilgisayara veya alternatif bir USB Şarj Cihazına bağlanarak şarj edilebilir. Ancak, çıkış akımı 1 Amper'in altındaysa, şarj süreleri yukarıda belirtilenden daha uzun olacaktır.

8. LED Gösterge Bildirimleri Özeti

8.1 Normal Kullanım Sırasında LED Göstergeleri



Sözlük



AÇIK - SABİT



AÇIK - YANIP SÖNÜYOR

ÖNEMLİ!

SABİT MAVİ Durum LED'i (4c), Sistemin açık ve doğru şekilde çalıştığını gösterir.

UYARI!

Sabit mavi LED'den (4c) farklı herhangi bir LED göstergesi, Sistemin AKTİF OLMADIĞINI ve buna bağlı olarak bir kaza durumunda TETİKLENMEYECEĞİNİ gösterir.

8.2 Pil Şarjı Sırasında LED Göstergeleri



%20'nin Altında



%20 - %50 Arası



%50 - %80 Arası



%90'ın Üzerinde

Sözlük



8.2.1 Pil Şarjı Sırasındaki Göstergeler

Tech-Air ® Off-Road şarj olurken, Pil LED'i (4e) yukarıdaki "Pil Şarjı Sırasında LED Göstergeleri" şemasında belirtildiği gibi sürekli yanıp sönecektir. Pil tamamen şarj olduğunda, Pil LED'i (4e) sürekli yanık kalacaktır.

9. Bir Hava Yastığı Şişmesinden Sonra Hava Yastığının Söndürülmesine Yardımcı Olan Hava Yastığı Söndürme Valfi

Hava Yastığı Söndürme Valfi, bir Hava Yastığı şişmesinin ardından Hava Yastığının söndürülmesine yardımcı olur.

ÖNEMLİ! Söndürme valfinin düzgün çalışmasını engelleyebileceğinden, söndürme valfini ÇIKARMAYIN, üzerinde değişiklik yapmayın veya üzerine bant ya da başka herhangi bir malzeme YAPIŞTIRMAYIN.

10. Tech-Air ® Uygulaması

Tech-Air ® Off-Road Sistemi, kullanıcıların cep telefonlarını doğrudan Sisteme bağlamasına olanak tanıyan bir Bluetooth Düşük Enerji (BLE) cihazıyla donatılmıştır; bu sayede Sistemden belirli bilgiler elde edilebilir ve aşağıdakiler gibi çeşitli işlevlere erişilebilir:

- Sistemin durumunun izlenmesi;
- Yüklü yazılım sürümünün doğrulanması ve, gerektiğinde, en son yazılım güncellemelerinin gerçekleştirilmesi;
- Sisteme ve performansına ilişkin geri bildirim gönderilmesi;

UYARI! Alpinestars, olası kazaları bildirmekten veya olaya karışanlara herhangi bir yardım sağlamaktan sorumlu değildir. Kullanıcı, Alpinestars'a iletilen verilere dayanarak herhangi bir kazayı veya kaza olasılığını bildirme konusunda Alpinestars'ın hiçbir görev veya sorumluluğu olmadığını kabul eder. Kullanıcı, veriler Alpinestars'a iletilsin ya da iletilmesin, herhangi bir kaza veya yaralanma riskini üstlenir.

Tech-Air ® Uygulaması, Android Play Store'dan ve Apple App Store'dan indirilebilir.

ÖNEMLİ! Tech-Air ® Off-Road Sistemi, Tech-Air ® Uygulaması yüklü olmasa ve Tech-Air ® Uygulaması kullanıcının cep telefonunda çalışmıyor olsa dahi, bu Kullanım Kılavuzunda açıklandığı şekilde Kullanıcıyı koruyacaktır. Tech-Air ® Off-Road Sisteminin çalışması için Tech-Air ® Uygulamasına bağlı olması GEREKMEZ.

10.1 Kullanıcı Kaydı

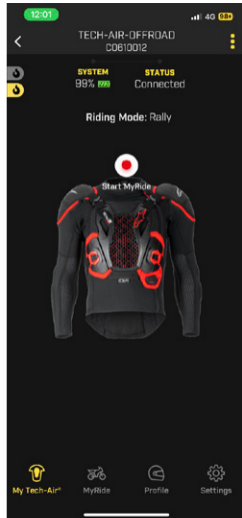
Tech-Air ® Uygulamasına erişebilmek için kullanıcının ilk kez kaydolması ve ardından Uygulamaya giriş yapması gerekir. Tech-Air ® Uygulamasını yapılandırmak için kullanıcının cep telefonu ayarlarından Bluetooth'u açması gerekir.

The image displays two screenshots of the Tech-Air mobile application interface. The left screenshot shows the login screen with the Alpinestars logo at the top. Below the logo, it says "Welcome to Tech-Air®". There are two input fields: "Email or phone number" and "Password". A yellow "Login" button is at the bottom. Below the button, it says "Not a member yet? [Sign up](#)". At the very bottom, there is a footer that says "I'm a certified Alpinestars Tech-Air® Dealer" with a yellow arrow pointing right. The right screenshot shows the profile screen. At the top, it says "Profile" and "Tech-Air". Below this, there are five input fields: "Name*" with the value "Michael", "Surname*" with the value "Smith", "Country*" with a dropdown menu showing "United States", "Email*" with the value "michaelsmith@alpinestars.com", and "Phone number*" with the value "0039 04235286". A yellow "Save" button is at the bottom.

Şekil 16: Kullanıcı girişi

10.2 Sistemin Eşleştirilmesi

Bluetooth açıldığında, Uygulama daha önce Sistemle eşleştirilmişse, kullanılabilir bir Tech-Air ® Sistemle otomatik olarak bağlantı kurmaya çalışacaktır. Uygulamayla henüz eşleştirilmiş bir Tech-Air ® Sistem yoksa, Sistem, astarın alt iç sırt bölümünde bulunan etiket üzerindeki QR kodu taratılarak Uygulamayla kolayca eşleştirilebilir. Sistem Uygulamayla doğru şekilde eşleştirildikten sonra, Pil Seviyesi ve yüklü yazılım gibi Sistemin genel durumunu görüntülemek mümkün olacak ve kullanıcılar, Uygulamanın sunduğu bazı işlevleri etkinleştirebilecek veya devre dışı bırakabilecektir. Tech-Air ® Off-Road Sistemi kapandığında, Sistem telefonun yakınında olduğu sürece Sistem ile cep telefonu arasındaki iletişime izin vermek için Bluetooth ® bağlantısı aktif kalacaktır. Sistem, Uygulamayla herhangi bir bağlantı algılamadığında LED Göstergesi (4) kesin olarak kapanacaktır.



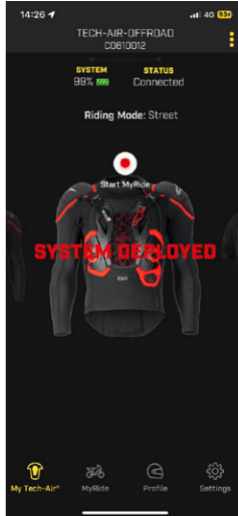
Şekil 17: QR kod taraması ve eklenen Sistem görünümü

10.3 Sistemin Durumunun İzlenmesi

Uygulama, Sistemin fiili çalışma modu hakkında bilgi sağlayarak Sistemin doğru çalışıp çalışmadığını doğrular. Ekranda görüntülenen "System On" göstergesi, Sistemin açık olduğunu belirtir. Sürüş sırasında "System On" modu aktiftir ve buna bağlı olarak, güvenlik nedeniyle Kullanıcı Uygulama işlevlerinin çoğuna erişemez. Hava Yastığı tetiklenmesi durumunda Uygulama, Şekil 18'de gösterildiği gibi "SYSTEM DEPLOYED" ifadesiyle ilgili durumu gösterecektir.

UYARI!!

Bu tür her bildirimde, Bölüm 18 "Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler"de açıklandığı gibi Sistem, yetkili bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine gönderilerek servise tabi tutulmalıdır.

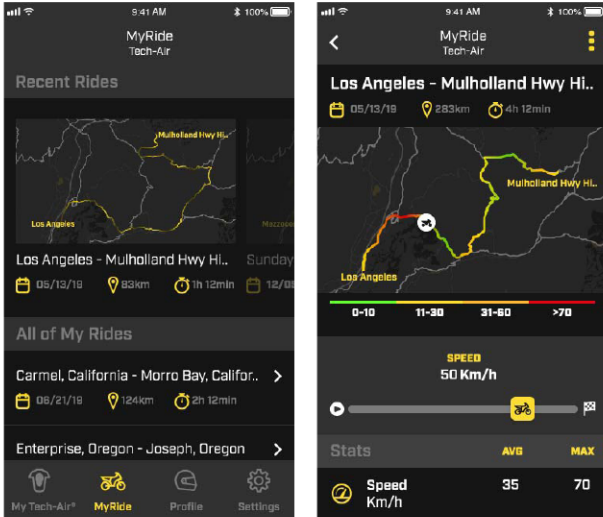


Şekil 18: Artık kullanılabilir Gaz Şişirme Ünitesi (17) kalmadığında Tech-Air® Uygulaması Sistem görünümü

Bölüm 18'de belirtildiği gibi, Sistemin Hava Yastığı 4 şişmeye kadar sertifikalıdır; bu sayıya ulaşıldıktan sonra Hava Yastığının servis sırasında değiştirilmesi gerekir. Uygulama, Hava Yastığının bir tetiklenme hakkı kaldığını belirten bir mesaj göstererek kullanıcıyı bilgilendirecektir. Hava Yastığı dördüncü kez tetiklendiğinde, Hava Yastığı, Sistemin servisi sırasında Gaz Şişirme Üniteleriyle birlikte değiştirilecektir.

10.4 MyRide ile Sürüşün Keyfini Çıkarm

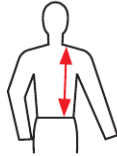
Tech-Air® Uygulaması, sürüşle ilgili süre, mesafe ve rota gibi bilgileri gösteren MyRide işlevini içerir. MyRide ayrıca, belirli bir sürüş sırasında Sistemin kullanımı sırasında meydana gelen olaylarla ilgili geri bildirim göndermek için de kullanılabilir (bkz. Şekil 19).



Şekil 19: MyRide İşlevi

11. Ölçülendirme

Sistem, S'den 2XL'ye kadar değişen bedenlerde sunulmaktadır. Her beden, Kullanıcının belirli bir bel-omuz uzunluğu (Şekil 20) ile karakterize edilir. Bel-Omuz Uzunluğu (BOU), sırt koruyucusunun doğru bedeninin seçiminde önemli bir parametredir: Kullanıcı, ölçülerine uyan bir BOU'ya sahip koruyucu kullanmaya her zaman dikkat etmelidir.



Şekil 20: Bel-Omuz Uzunluğu (BOU) Ölçümü

Her Tech-Air® Off-Road bedeni için BOU detayları hakkında Bölüm 21 "Sertifikasyon Bilgileri"ne bakın.

Bir kaza durumunda maksimum potansiyel korumayı sağlamak için Sistemin doğru şekilde takılması zorunludur. Doğru bedeninin seçiminde yardımcı olmak amacıyla Kullanıcı, aşağıdaki Tablo 4'e ve onu izleyen 11.1 "Vücut Ölçüm Konumları" Bölümüne başvurabilir; bu tabloda her Sistem bedeni için vücudun referans ölçüleri yer almaktadır. Bu ölçümlerin, herhangi bir yardımcı amaç taşımaksızın Erkeklerin genel bedenlerine dayalı genel öneriler ve referanslar olarak sunulduğunu ve her Kullanıcının kendi spesifik ölçülerine uygun şekilde uyarlanması gerektiğini unutmayın.

BEDEN	S		M		L		XL		XXL	
A. GÖĞÜS (CM)	89	94.5	94.5	100	100	105.5	105.5	111	111	116.5
B. BEL (CM)	75	81	81	87	87	92	92	97	97	102
F. DIŞ KOL (CM)	59	60.5	60.5	62	62	63.5	64	65.5	65.5	67
G. BOY (CM)	169	174	175	179	180	184	185	189	190	194
A. GÖĞÜS (IN)	35	37	37	39 1/7	39 3/8	41 1/2	41 1/2	43 2/3	43 2/3	45 7/8
B. BEL (IN)	29 1/5	31 1/3	31 1/5	34	34 1/4	36 2/9	36 2/9	38 1/5	38 1/5	40 1/6
F. DIŞ KOL (IN)	23	23 1/3	23 1/3	24 1/6	24 2/5	25	25 1/5	25 4/5	25 4/5	26 3/8
G. BOY (IN)	66 1/5	68 1/5	68 1/3	70 1/5	70 7/8	72 7/16	72 5/6	74 2/5	74 4/5	76 3/8

Tablo 4: Tech-Air® Off-Road Sistemi Erkek Beden Kılavuzları

11.1 VÜCUT ÖLÇÜM KONUMLARI

A. Göğüs

Bandı yatay tutarak, en geniş kısımdan, koltuk altlarının altından ölçün.

B. Bel

Bandı yatay tutarak, göbek hizasındaki doğal bel çizgisinden ölçün.

C. Kalça

Bandı yatay tutarak, bel çizgisinin yaklaşık 20 cm altındaki, kalçanızın en geniş kısmından ölçün.

D. Uyluk

Bandı yatay tutarak, kasiğin hemen altından, uyluk çevresinden ölçün.

E. İç Bacak

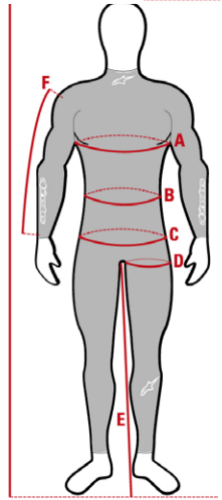
Bir duvara yaslanarak durun, başka birinden kasıktan bacağınızın altına kadar ölçmesini isteyin.

F. Dış Kol

Omuzdan (Humerus) bileğe kadar ölçün.

G. Boy

Bir duvara yaslanarak durun, başka birinden bandı dikey tutarak, yerden başınızın tepesine kadar ölçmesini isteyin.



Şekil 21: Vücut Ölçüm Konumları

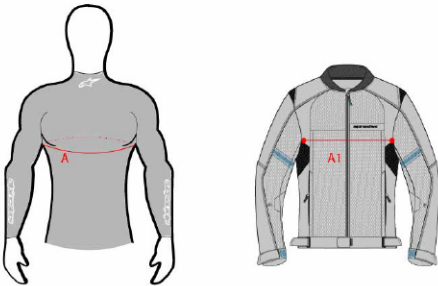
12. Uyumlu Dış Giysi

Tech-Air® Off-Road Sistemi'nin, Sistem aşınmaya karşı DAYANIKLI OLMADIĞINDAN, koruyucu bir dış giysiyle birlikte kullanılması şiddetle tavsiye edilir. Kullanıcı, Tech-Air® Off-Road Sistemi'nin üzerine giyildiğinde rahatsızlık vermeyen ve Sistemin doğru çalışmasını veya şişmesini engellemeyen koruyucu bir dış giysi seçmelidir. Sistem, üst gövdeyi kaplayan ve motosiklet sürüşü için tasarlanmış her türlü koruyucu giysiyle birlikte kullanılabilir; yeter ki giysi, tetiklemeden sonra hava yastığının genişlemesine izin verecek yeterli boşluğa sahip olsun.

Herhangi bir şüphe durumunda, dış giysinizin Sistem ile uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için aşağıda açıklanan prosedürü izleyin. Doğru uyuma sahip bir dış giysi seçtiğinizden ve bu dış giysi üzerinde koruyucular varsa bu koruyucuların doğru konumlandırıldığından emin olun. Seçtiğiniz dış giysi deri veya başka esnemeyen bir malzemeden yapılmışsa, tetikleme sonrası şişen hava yastığına yer açabilmesi için esneme panellerine sahip olmalıdır; esneme panelleri yoksa bu giysiyi giymemeli ve bunun yerine kriterlere uyan ve tetikleme durumunda hava yastığının şişmesine yer açabilecek başka bir giysi seçmelisiniz. Şişme sırasında Tech-Air® Off-Road Sisteminin Hava Yastığı omuzları, göğsü ve sırtın tamamını kaplar; bu nedenle, tetikleme durumunda rahatsızlığı önlemek amacıyla, Hava Yastığının şişmesine yeterli alan sağlamayan bir koruyucu giysi içinde Sistem kullanılmamalıdır. Dış giysinizin Tech-Air® Off-Road Sistemi ile uyumlu olup olmadığını kontrol etmenize yardımcı olacak bazı yönergeler aşağıda verilmiştir:

UYARI!!

Tech-Air® Off-Road, aşağıdaki kriterleri karşılayan herhangi bir dış giysiyle birlikte giyilmelidir: göğüs çevresini (A) ve göğüs bölgesindeki giysi genişliğini (A1) ölçün. Giysi, A1 değeri A'nın 2'ye bölümü artı 16 cm'den büyükse Tech-Air® Off-Road Sistemi ile uyumludur ($A1 > 0,5 \times A + 16$ cm veya $A1 > 0,5 \times A + 6,30$ inç) (aşağıdaki Şekil 22'ye bakın).



Şekil 22: Göğüs çevresi (A) ve giysi göğüs genişliği (A1) konumlarına referanslar

UYARI!! Tech-Air® Off-Road Sistemi, HER ZAMAN Kullanıcının uygun vücut ölçüsüne düzgün oturan bir dış giysiyle birlikte kullanılmalıdır. Sistemin, yanlış bedende bir dış giysi içinde veya yukarıdaki beden kontrolü önerilerine uygun olmayan bir dış giysiyle kullanılması, Sistemin arızalanmasına veya bozulmasına ve ağır yaralanma ve/veya ölüm dahil yaralanmaya yol açabilir.

13. Dış Giysi İçinde Eşya Taşınması

Bir dış giysi kullanırken, ceplerin içine konulabilecek eşyalara özellikle dikkat edilmesi gerekir. Örneğin: - Cepheler yerleştirilen keskin veya sivri uçlu eşyalar hava yastığını delebilir ve hava yastığının şişmesini engelleyebilir. - Hacimli eşyalar, tetiklemeden sonra hava yastığının genişlemesini sınırlayarak hava yastığının etkinliğini azaltabilir ve/veya Sistemin şiştiğinde çok daha sıkı hissedilmesine neden olarak rahatsızlığı veya dikkat dağınıklığını artırabilir ya da yaralanmaya yol açabilir.

ÖNEMLİ! Dış giysinin iç göğüs cebinin içeriğine de özellikle dikkat edilmelidir. Dış giysinin iç göğüs cebinde YALNIZCA cüzdan veya cep telefonu gibi düz eşyalar saklanmalıdır.

UYARI!! Ceplerin içine rahatça sığmaları koşuluyla, dış giysinin ceplerinde yalnızca künt (keskin olmayan) eşyalar taşınmalıdır. Kullanıcı, HİÇBİR koşulda, keskin veya sivri uçlu eşyalar dahil, dış giysinin ceplerine sıkıca tıkıştırılacak HERHANGİ bir boyut veya şekildeki eşyayı taşımaya çalışmamalıdır; zira bu tür eşyalar, Sistem şiştiğinde kullanıcının yaralanmasına ve/veya hava yastığının hasar görmesine neden olur.

UYARI!! Hava Yastığının şişmesi sırasında ceplerdeki eşyalar ani zorlanmaya maruz kalabilir. Bu nedenle, tetikleme sırasında hasar görebilecek kırılabilir eşyaları ceplere koymaktan her zaman kaçının. Ayrıca, Sistemi delebilecek veya hasar verebilecek keskin eşyaları ceplere KESİNLİKLE koymayın.

14. Boyun Koruyucularla Uyumsuzluk

ÖNEMLİ! Boyun koruyucuları Hava Yastığı Sistemleri ile uyumlu değildir; bu nedenle Tech-Air® Off-Road Sistemi, Alpinestars' Bionic Neck Support (BNS) ile ya da Alpinestars' veya üçüncü taraflara ait diğer boyun koruyucularıyla birlikte kullanıma **UYUMLU DEĞİLDİR**.



Şekil 23: Uyumsuz Boyun Koruyucuları

15. Sağlık ve Yaş Sınırlamaları

ÖNEMLİ! Avrupa'da, 2013/29/AB Piroteknik Direktifi, piroteknik ürünlerin 18 yaşından küçük kişilere satışını yasaklamaktadır.

- UYARI!** Sistem hiçbir zaman çocuklar tarafından kullanılmamalıdır.
- UYARI!** Bir kaza durumunda, Sistemin şişmesi sırt ve gövde boyunca ani bir basınca neden olur. Bu durum, sağlığı iyi olmayan kullanıcılarda rahatsızlığa ve/veya ağrıya ve/veya komplikasyonlara yol açabilir.
- UYARI!** Sistem, kalp sorunları geçmişi olan veya kalbi zayıflatabilecek başka hastalıkları, rahatsızlıkları ya da durumları bulunan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.
- UYARI!** Sistem, kalp pili veya başka implante edilmiş elektronik tıbbi cihazlara sahip kişiler tarafından kullanılmamalıdır.
- UYARI!** Sistem, boyun veya sırt sorunları olan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.
- UYARI!** Sistem, hamilelik döneminde kadınlar tarafından kullanılmamalıdır.
- UYARI!** Sistem, yapay göğüs implantı olan kadınlar tarafından kullanılmamalıdır.

UYARI!! Hava yastığı kapsama alanıyla çıkışan her türlü vücut piercingi, Sistemi kullanmaya karar vermeden önce çıkarılmalıdır; zira Hava Yastığının vücut piercinglerine karşı ve içine doğru şişmesi rahatsızlığa ve/veya yaralanmaya neden olabilir.

Alerji Uyarısı

Sentetik, kauçuk veya plastik malzemelere karşı belirli cilt alerjileri olan kişiler, Sistemi her giydiklerinde ciltlerini dikkatle izlemelidir. Ciltte herhangi bir tahriş meydana gelirse, Sistemi giymeyi derhal bırakın ve tıbbi tavsiye ve/veya yardım alın.

16. Temizlik, Depolama ve Taşıma

16.1 SİSTEM TEMİZLİĞİ

TECH-AIR OFF ROAD SİSTEMİ (TAM MONTAJLI YELEK)

• Her kullanımdan sonra, giysinin nemli bir bezle silinerek kir ve tüylerin temizlenmesi ve ardından bir havluyla kurulanması önerilir. Sıcak su veya başka türde bir temizleyici ya da çözücü kullanmayın. • Giysinin ıslanması durumunda, doğal olarak kurumasına izin verin; sıkmaya çalışmayın veya doğrudan güneş ışığına ya da 40°C üzeri doğrudan bir ısı kaynağının yanına koymayın. Bakım etiketine aşağıda göz atın:



Suyla yıkamayın / Ağartmayın / Kurutma makinesinde kurutmayın / Ütülemeyin / Kuru temizlemeyin

16.2 BAZ KATMAN TEMİZLİĞİ

Baz Katman, Tech-Air OFF-ROAD sisteminin Elektronik Kablolama, Kontrol Ünitesi, LED Gösterge, Gaz Şişirme Üniteleri, Hava Yastığı hazneleri ve uzuv koruyucuları HARIÇ hali olarak tanımlanır. • Her kullanımdan sonra, nemli bir bez veya ıslak süngerle silinerek kir ve tüylerin temizlenmesi önerilir. Baz katman bakım uyarı etiketi:

UYARI

Baz katmanın bakımı
için Kullanım
Kılavuzunda yer alan
talimatlara başvurun

UYARI!! Sistem (hem tam monte edilmiş hem de sökülüş haldeyken) **HİÇBİR** koşulda çamaşır makinesinde yıkanmamalı, kurutma makinesinde kurutulmamalı veya ütülenmemelidir. Bu, Sistemde kalıcı hasara ve Sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Yıkamadan önce, Sistemin çıkarılabilir koruması, elektronik bileşenleri ve/veya Sistemin diğer bileşenleri dahil olmak üzere bazı parçalarının çıkarılması gerekir. Sistemi temizlemek için Kullanıcı aşağıdaki adımları İZLEMELİDİR:

16.2.1 UZUV KORUMASININ ÇIKARILMASI

Sistemi yıkamadan önce, Kullanıcı omuz (2) ve dirsek (10) koruyucularını içeren uzuv korumasını çıkarmalıdır. Kullanıcı, bu bileşenleri, Bölüm 5 "Sistem Genel Bakış'ta (Şekil 5) belirtildiği gibi bulundukları kendi ceplerinden kolayca çıkarabilir. Bu bileşenler, Bölüm 16.2.3'te verilen talimatlar izlenerek ayrı ayrı veya Sistemin yıkanabilir bileşenleriyle birlikte yıkanabilir.

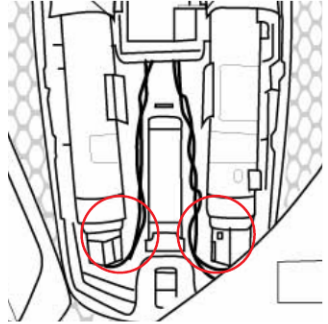
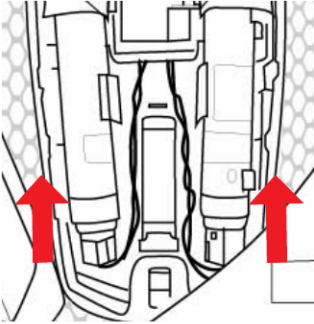
16.2.2 YIKANAMAYAN BİLEŞENLERİN ÇIKARILMASI

Kullanıcının İZLEMESİ GEREKEN ikinci adım, Hava Yastığı, Gaz Şişirme Üniteleri (17) ve LED Gösterge (4) dahil TÜM Elektronik bileşenler dahil olmak üzere yıkanamayan bileşenlerin çıkarılmasıdır. Bu işlem aşağıdaki talimatlar izlenerek gerçekleştirilebilir:

1. Sistemi, sırtı aşağı bakacak şekilde düz bir yüzeye, tercihen bir tezgah veya masaya yerleştirin. Şekil 28'de gösterildiği gibi düzenlenmiş tüm bağlantı klipslerini açarak Hava Yastığını Baz Katmandan (5) ayırın. Kullanıcı bu bağlantılara, Şekil 28'de belirtilen Baz Katman (5) açıklıklarından erişebilir. Şekil 28'de belirtildiği gibi dağıtılmış ve numaralandırılmış toplam 10 Hava Yastığı klipsi bulunur: Sol Omuz bölgesinde 3 klips (klips 3-4-5), Sağ Omuz bölgesinde 2 klips (6-10), Göğüs bölgesi için 3 klips (7-8-9) ve Sırt Bölgesi için 2 klips (1-2). Bu klipslerin, alt sırttaki (1-2) klipslerden başlayarak, ardından omuzlardaki klipslere (3-4-5 ve 6) geçilerek, sonra göğüsteki klipslere (7-8-9) ve son olarak omuzdaki 10 numaralı klipse sırayla çıkarılması önerilir (bkz. Şekil 28).

2. Tüm Hava Yastığı klipsleri ayrıldıktan sonra, önce Sistemi sırt koruyucusu yukarı bakacak şekilde çevirin, Hidrasyon Torbası Bölmesinin (9) alt fermuarını açın ve Sistemin sırt bölgesinde bulunan Elektronik Kutuyu (16), sağ elinizle kırmızı çekme tırnağını aşağı çekip aynı anda sol elinizle Elektronik Kutuyu yukarı kaldırarak çıkarın.

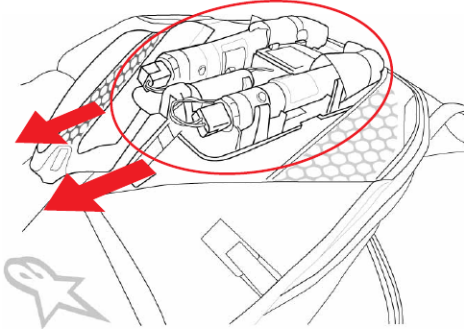
3. Elektronik Kutu (16) kaldırıldıktan sonra, Kullanıcı, Çıkarılabilir Şişirme Ünitesi Yuvasını (18) yukarı doğru iterek tüm Elektronik bileşenleri (13-15-19) Gaz Şişirme Üniteleri (17) ile birlikte çıkarabilir (bkz. Şekil 25). Kullanıcı bunu, Yuvanın üst kısmında bulunan Elektronik Kontrol Ünitesini içeren küçük siyah kutunun altına iki baş parmağını koyup, bir klik sesi duyulana kadar sıkıca yukarı doğru iterek yapabilir; ardından Kullanıcı bunu Çıkarılabilir Şişirme Ünitesi Yuvasından (18) kolayca çıkarabilir.



Şekil 25: Çıkarılabilir Şişirme Ünitesi Yuvasının (18) yukarı çekilerek Sistemden nasıl ayrılacağı

Şimdi, Şekil 26'da belirtildiği gibi tüm yıkanamayan ve elektronik bileşenlerin çıkarılma zamanı geldi. Öncelikle, sağ elinizle EKÜ'ye bağlı fişin alt kısmını tutup küçük kare düğmeye hafifçe basarken, aynı anda sol elinizle konektörün açılması için çekerek Elektronik Konektör Fişini (22) açmamız gerekir. Klipsler zaten ayrıldığı için Kullanıcı artık Hava Yastığını Sistemden tamamen çıkarabilecektir. Kullanıcı bunu, Hava Yastığını Gaz Şişirme Üniteleri (17) ve tüm Elektronik bileşenlerle (13-15-19) birlikte sırt koruyucusunun üst açıklığından çekerek yapabilir. Kullanıcı, tamamen çıkana kadar Hava Yastığının tamamını Tech-Air® Sisteminden nazikçe çekmeye başlayabilir. Ardından Kullanıcı, LED Göstergeyi (4) yerinden çıkarmalıdır. Şimdi Sistemi, sırt koruyucusu aşağı bakacak şekilde sırtı üzerine çevirin. Elinizi, Sistemin sol göğsündeki iç astarın altındaki açıklıktan Sistemin içine sokun. Elinizi sağ omuzdaki halkaya kadar getirin ve Elektronik Konektör kablo fişini halkadan geçirerek çıkarın. Ardından, Haptik Titreşim Alanına (3) erişebilmek için sol göğüsteki cırt cırtlı cebi açın. Kullanıcı şimdi Aktivasyon Fermuarı Sensörünü cepten çıkarmalıdır. Ardından Kullanıcı, kablunun tamamı çıkarılana kadar kabloyu sol taraftaki Haptik Titreşim Alanı (3) erişim deliğinden aşağı doğru çekmelidir (bkz. Şekil 28). Ardından Kullanıcı, göğüs koruyucusunun sol kanadında bulunan cırt cırtı açmalı ve LED Göstergeyi (4) çıkarmalıdır. Bu noktada, tüm Elektronik bileşenlerin (13-15-19) Sistemden artık tamamen çıkarılmış olması gerekir.

Bu aşamada, Kullanıcı artık aşağıdaki Bölüm 16.2.3'te belirtilen talimatları izleyerek Sistemi güvenli temizleyebilecektir.



Şekil 26: Tüm yıkanamayan Sistem bileşenlerinin Sistemin arkasından nasıl çıkarılacağı

16.2.3 YIKANABİLİR BİLEŞENLERİN TEMİZLENMESİ

Yukarıdaki Bölüm 16.2.1 ve 16.2.2'de belirtilen TÜM adımlar tamamlandıktan sonra, Kullanıcının Sisteme takılı olarak YALNIZCA yıkanabilir parçaları kalmış olmalıdır; bunlar arasında kumaş Baz Katman (5) ile Göğüs (7) ve Sırt Korumucuları (11) bulunur. Bu noktada Kullanıcının Sisteme hala takılı olarak YALNIZCA kumaş ve plastik parçaları kalmış olmalıdır. Kullanıcı artık kalan yıkanabilir parçaları YALNIZCA ELDE YIKAYARAK (30°C) temizleyebilir. Kullanıcı, kalan yıkanabilir bileşenleri HİÇBİR koşulda çamaşır makinesine koymamalıdır. Kalan parçaların tamamını HİÇBİR koşulda suya tamamen batırmayın. Kullanıcı, yalnızca tekstil parçalarını su ve sabunla ıslatabilir ve herhangi bir kimyasal çözücü veya temizleyici kullanamaz. Yalnızca sabunlu nemli bir bez kullanın ve giysiyi ardından bir havluyla kurulayın veya doğal olarak kurumaya bırakın.

UYARI!

Hava Yastığını yalnızca Baz Katmanı (5) yıkmak için çıkarın. Hava Yastığı, Tech-Air® Off-Road Sisteminin çok kritik bir güvenlik parçasıdır. Hava Yastığını her zaman büyük bir dikkatle kullanın. Hava Yastığında oluşacak herhangi bir çizik, delik veya hasar Sistemin arızalanmasına yol açar; bu nedenle Hava Yastığında böyle bir hasar görürseniz Sistemi kullanmayın ve servis için Alpinestars'a veya yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezine gönderin.

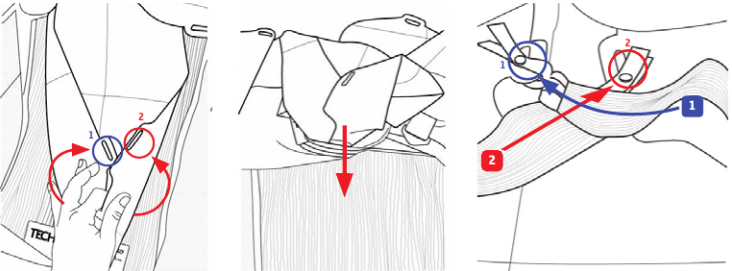
16.2.4 SİSTEMİN YENİDEN MONTAJI

Yıkanebilir bileşenler temizlendikten sonra, Kullanıcı aşağıdaki talimatları izleyerek Sistemin doğru şekilde yeniden monte edilmesiyle devam ETMELİDİR:

1. Öncelikle, Sistemi Sırt Koruyucusu yukarı bakacak şekilde yerleştirin. Kullanıcı, Hava Yastığını Sırt Koruyucusundaki açıklıktan yeniden geçirmeli ve Hava Yastığının doğru konumlandırılmasına dikkat etmelidir (Kullanıcının Hava Yastığını burkmaması veya kıvrımlar oluşturmaması kritik önem taşır). Hava Yastığını, her klipsin Sistem içindeki tam olarak karşılık gelen Bağlantı Klipsi ile renk ve numara bakımından titizlikle eşleştirdiğinden emin olacak şekilde büyük bir dikkatle Sistemin içine yerleştirin. Kullanıcı, Hava Yastığını Şekil 28'de gösterildiği gibi 10 Bağlantı Klipsinin TAMAMINA sabitleMELİDİR. Bu işlemin, Gaz Şişirme Ünitelerinin (17) karşılık gelen Çıkarılabilir Şişirme Ünitesi Yuvasına (18) yerleştirilmiş haldeyken yapılması önerilir. Hava Yastığını karşılık gelen Bağlantı Klipslerine takmak için, Kullanıcı hem Hava Yastığı hem de Sistemin Baz Katmanı (5) üzerindeki numaralı ve renkli etiketleri eşleştirerek ön Baz Katman (5) açıklıklarını kullanmalıdır (bkz. Şekil 28). Bağlantı Klipsi 4 ve 10'un çift renkli (mavi ve kırmızı) etiketlere sahip olduğunu unutmayın; (Bağlantı Klipslerini takarken kırmızı tarafın kırmızı tarafla, mavi tarafın da mavi tarafla eşleştirdiğinden emin olun) bu, Kullanıcının Hava Yastığını doğru yönde takmasına yardımcı olur.

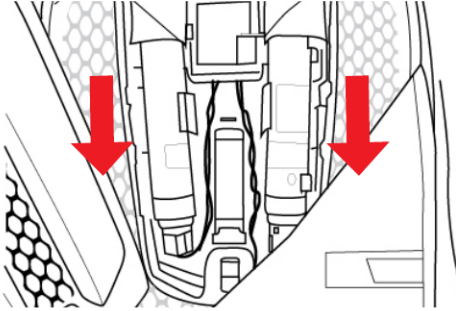
UYARI!!

Alt Sırt Klipslerinin (1 ve 2) aşağıdaki Şekil 24'te belirtildiği gibi çapraz şekilde takılması, Hava Yastığının arkasında bir x oluşturması gerekir; bu, Hava Yastığının iyi sabitlendiğinden emin olunmasını sağlar. Bu nedenle Alt Sırt Klipsleri (1 ve 2), arka görünüme göre karşı klipslere takılacak ve sonuç olarak Kullanıcılar Hava Yastığının alt kenarlarında hafif bir kıvrım görmelidir. Ön görünüme göre, klips 1 sol klipse, klips 2 ise sağ klipse TAKILMALIDIR, Şekil 28'de belirtildiği gibi.



Şekil 24

2. Şimdi Kullanıcı, Hava Yastığının Sistem içinde düzgün şekilde yassı hale geldiğinden emin olmak için birkaç dakika ayırmalıdır. Kullanıcı, ellerini her iki taraftaki ön göğüs alanlarına, omuz bölgelerine ve sırtı sokarak Hava Yastığının düz ve pürüzsüz olduğunu, herhangi bir burkulma veya kıvrım olmadığını kontrol etmelidir; herhangi bir burkulma veya kıvrım fark edilirse, Kullanıcı bunu gidermeli ve tüm kıvrımları düzeltmelidir. Ardından Kullanıcı, Çıkarılabilir Şişirme Ünitesi Yuvasını (18), mevcut TUM Gaz Şişirme Üniteleriyle (17) ve Elektronik bileşenlerle birlikte yeniden konumlandırabilir. Bu bileşenlerin TAMAMI kendi karşılık gelen yuvalarına doğru şekilde yerleştirilmelidir. Çıkarılabilir Şişirme Ünitesi Yuvası (18) doğru şekilde konumlandırıldıktan sonra, Kullanıcı, Şekil 27'de gösterilen prosedürü izleyerek onu Baz Katmana (5) sabitlemek için dikey olarak aşağı bastırılmalıdır.



Şekil 27: Çıkarılabilir Şişirme Ünitesi Yuvasının (18) Baz Katmana (5) nasıl sabitleneceği

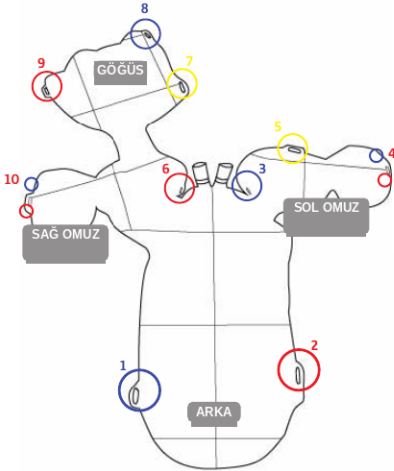
UYARI! Kullanıcı, Çıkarılabilir Gaz Şişirme Ünitesi Yuvasını **HiÇBİR** koşulda yalnızca **TEK** bir Gaz Şişirme Ünitesiyle yeniden konumlandıramaz; Bölüm 18 “Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler”de belirtildiği gibi her zaman **HER İKİ** Gaz Şişirme Ünitesiyle birlikte konumlandırılmalıdır.

3. Elektronik Kutuyu (16) yeniden takarak Sistemin arkasını kapatın ve ilgili fermuarı kullanarak Hidrasyon Torbası Bölmesini (9) kapatın.

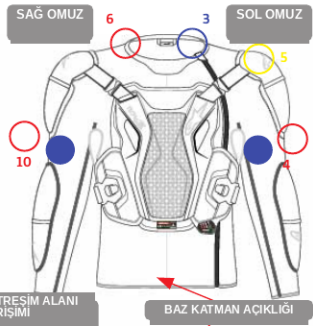
ÖNEMLİ!

Hava Yastığının göğüs alanını koruyan bölümünün yerleştirilmesi sırasında, sağ omuza geçirilirken Hava Yastığının dar kısmının burkulmamasına özellikle dikkat edilmelidir. Bu kanalın herhangi bir şekilde tıkanması, Hava Yastığının doğru şişmesini ve dolayısıyla göğüs alanındaki korumayı olumsuz etkileyebilir. Kullanıcı, Hava Yastığının düz ve giysi içinde doğru şekilde konumlandırıldığından emin olmalıdır; sağ üst omuzda burkulma veya Hava Yastığında kıvrımlar olması, Hava Yastığının doğru şekilde tetiklenmemesine ve sürücünün güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olabilir.

ÖN GÖRÜNÜM

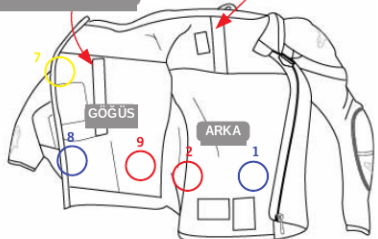


ÖN GÖRÜNÜM



HAPTİK TİTRESİM ALANI
ERİŞİMİ

BAZ KATMAN AÇIKLIĞI



Şekil 28: Hava Yastığı (solda) ve Sistemin Baz Katmanı (5) (sağda) üzerindeki klips konumları

UYARI! Hava Yastığının Baz Katman (5) üzerine yeniden takılmasından sonra tüm bağlantı klipslerinin doğru şekilde kapatıldığını her zaman kontrol edin.

16.3 Depolama

Kullanılmadığı zamanlarda, Kullanıcıların Sistemi orijinal ambalajında saklaması önerilir. Üzerine ağır veya keskin herhangi bir nesne konulmaması şartıyla düz şekilde de saklanabilir. Sistem ayrıca bir askıya asılarak da saklanabilir. Sistem her zaman serin, kuru ve doğrudan güneş ışığından uzak bir yerde saklanmalıdır. Sistem açık olmasa bile, özellikle sıcak bir ortamda saklanıyorsa, Sistemin bataryası yavaşça kendi kendine boşalır. Bu nedenle, depoda bulunduğu sürede bile Sistemin pil boşalmasını ve pil ömrünün kılmasını önlemek için düzenli olarak (en az 18 ayda bir) şarj edilmesi önerilir.

ÖNEMLİ! Batarya tamamen boşalırsa, Sistemin şarj olması daha uzun sürebilir. Bu nedenle Sistemin belirtildiği şekilde düzenli olarak şarj edilmesi önerilir.

UYARI! Sistemi kapalı bir araç içinde doğrudan güneş ışığında BIRAKMAYIN veya başka şekilde yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın. Yüksek sıcaklıklar bataryaya zarar verir ve ünitenin elektronik bileşenlerine de zarar verebilir.

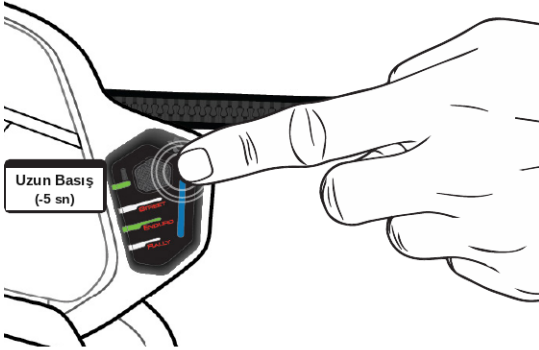
UYARI! Baz Katmanın (5) kapatılması ve Aktivasyon Fermuarının (1) kapatılması Sistemin açılmasına neden olur. Bunu önlemek için, Sistemin kazara etkinleşmesini önlemek amacıyla Aktivasyon Fermuarının (1) açık bırakılması esastır. Alternatif olarak, Sistem Düşmesine (4a) yaklaşık 5 saniye uzun basılarak Sistem kapatılabilir. Bunun yapılmaması Sistemin açık kalmasına ve dolayısıyla bataryanın boşalmasına neden olur. Sistemi depolarken, LED Ekranda (4) yanan herhangi bir gösterge ışığı olmadığını kontrol etmeyi unutmayın.

UYARI! Sistemin depolama sıcaklığı -20°C ile +60°C (-4°F ile 140°F) arasında olmalıdır. -20°C'nin (-4°F) altındaki bir sıcaklığa maruz kalması bataryada kalıcı hasara neden olabilir.

16.4 Taşıma

Kullanılmadığı zamanlarda, Kullanıcıların Sistemi orijinal ambalajında saklaması önerilir. Kullanıcılar, Tech-Air® Off-Road'un can kurtarıcı, kendiliğinden şişen bir Ceket olarak UN sınıfı 2990 altında sınıflandırıldığının farkında olmalıdır; Avrupa Piroteknik Direktifi (2013/29/EC) kapsamında Tech-Air® Off-Road Sistemi, hava yoluyla taşınma dahil olmak üzere taşınması güvenli olarak sertifikalandırılmıştır. Taşınmasına ilişkin ayrıntılı talimatlar, Tech-Air®

Off-Road Uygulamasının Dokümantasyon Bölümünde bulunan ilgili Güvenlik Bilgi Formunda (SDS) bulunabilir. Kullanıcı Sistemi bizzat taşımak isterse, Kullanıcı "LED Ekran Gösterge Bildirimleri Özeti" Bölümünde belirtildiği gibi, Sistem Düşmesine (4a) uzun basarak (Şekil 29) Sistemi Taşıma Moduna almalıdır.



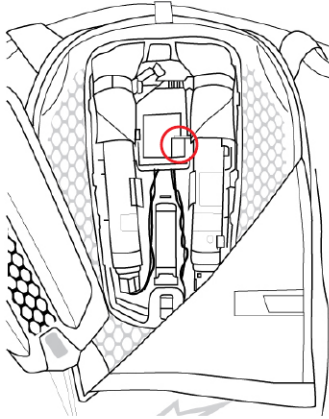
Şekil 29: Sistemin Taşıma Moduna Nasıl Alınacağı



İpucu: Kullanıcı bu özellikten, Aktivasyon Fermuarını (1) kullanmak yerine, örneğin kısa bir mola veya sürüşe ara verme gibi durumlarda Sistemi kapatıp açmak için de yararlanabilir.

17. Sevkiyat

Sistem sevk edilirken, Kullanıcı Sistemi SEVKİYAT MODUNA almalıdır. Bunu yapmak için Kullanıcının, Elektronik Kutuyu (16) açarak ve Şekil 30'da gösterildiği gibi konumlandırılmış Sevkiyat Modu Anahtarını (14) kullanarak Sistemin Elektroniklerine erişmesi gerekir. Beyaz düğmeyi yukarı kaydırarak Sevkiyat Modunu AÇIK konuma getirdikten sonra, Kullanıcı Sistemi sevk edebilir. Normal Sistem işlevselliğine geri dönmek için, Kullanıcının beyaz düğmeyi sırtın alt kısmına doğru kaydırarak Sevkiyat Modunu KAPALI konuma getirmesi gerekir.



Şekil 30: Sevkiyat Modu anahtarı konumu

UYARI! Sistem herhangi bir türde kaza veya kazara darbe yaşadığında (gerek düşük gerek yüksek şiddette), Kullanıcı, Sistemi bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezine göndermeden önce Sistem Pili (15) MUTLAKA çıkarmalıdır. Pili çıkarmak için önce Elektronik Kapağı çıkarmalı ve Gaz Şişirme Ünitesi Yuvasını (18) kaldırmalısınız. Elinizi pilin altına yerleştirip yukarı doğru iterek pili kanister yuvasından ayırabilirsiniz. Pili kaldırdıktan sonra, EKÜ'ye bağlı kabloyu küçük fişten nazikçe çekerek ayırmanız gerekecektir.

Ayrıca, Kullanıcının, havaalanı personeli tarafından Hava Yastığı Sistemi hakkında sorguya çekilme ihtimaline karşı Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) bir kopyasını indirip yazdırması şiddetle tavsiye edilir. SDS'nin Tech-Air® Uygulamasından indirilmesi için ayrıca Bölüm 10'a bakın. Not: Tüm ülkeler pirotekniklerin ithalatına izin vermez. Seyahat öncesinde, Kullanıcılar, Sistemin giriş için izin verilir verilmeyeceğini belirlemek amacıyla seyahat edecekleri ve geçecekleri ülkelerin yetkili makamlarına danışmalıdır.



Güvenlik Bilgi Formu (SDS), Tech-Air® Uygulaması üzerinden Uygulama Belgeleri bölümünden indirilebilir.

18. Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler

Sistem her tetiklendiğinde, Sistemin durumunu kontrol edip buna göre gereken servis türü hakkında tavsiyede bulunacak yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezi tarafından bir servis işlemi gerçekleştirilmelidir. Tech-Air® Off-Road Sistemi, sağlam ve hasarsız olması durumunda dört şişmeye kadar sertifikalandırılmış bir Hava Yastığına sahiptir. Ayrıca, her kaza öngörülemez bir olay olduğundan, Alpinestars Hava Yastığını ilk kaza için sertifikalandırır, ilk tetikleme için değil. Her tetiklemeden sonra, Sistem servise alındığında, yetkili Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezi, Hava Yastığının tetiklenme sırasında hasar görüp görmediğini kontrol etmek için Hava Yastığı üzerinde bir Hava Yastığı Bütünlük Testi gerçekleştirecektir. a. Bu şişirme testi geçilirse, Hava Yastığının tetiklenme sırasında hasar görmediği doğrulanmış olur ve servis yalnızca Gaz Şişirme Ünitelerinin değiştirilmesini kapsar. b. Bu şişirme testi geçilmezse, bu Hava Yastığının tetiklenme sırasında hasar gördüğü anlamına gelir ve buna göre Sistem, Gaz Şişirme Ünitelerinin ve Hava Yastığının değiştirilmesini kapsayan tam servisten geçirilir. Dördüncü tetiklemede, Sistem, yukarıdaki 18.b maddesinde belirtildiği gibi Gaz Şişirme Üniteleri (17) ve Hava Yastığı değiştirilerek zorunlu olarak tam servisten geçirilir.

ÖNEMLİ! Tech-Air® Off-Road Elektronik Kontrol Ünitesi (13), tetiklenme sayısını kaydeder. Dördüncü tetiklemeden sonra Sistem, kalıcı olarak bir Sistem Arızası gösterecektir (Durum LED'inde (4c) sabit kırmızı ışık görüntülenerek). Sistem, yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezi tarafından tam servis gerçekleştirilene kadar kilitli kalacaktır.



Tech-Air® Uygulaması, Hava Yastığının bir sonraki tetiklemede değiştirilmesi gerektiğini belirten bir uyarı gösterir. Ayrıca Uygulama, Sistem tetiklendikten sonra Hava Yastığının değiştirilmesi gerektiğinde de bu uyarıyı gösterir.

UYARI! Alpinestars, HER şişmeden sonra ve/veya Hava Yastığına potansiyel olarak zarar vermiş olabilecek herhangi bir olaydan sonra, yetkili bir Alpinestars' Servis Merkezi tarafından bir Sistem kontrolü yapılmasını KESİNLİKLE TAVSİYE EDER.

Tetiklenme durumunda, Kullanıcının Sistemin tetiklenmemesi gerektiğini düşündüğü bir durumda, Sistem, olayın ayrıntılı bir raporuyla birlikte (mümkünse fotoğraflar dahil) bir Alpinestars' Tech-Air® Bayisine de iade edilmelidir.

UYARI! Tech-Air® Off-Road Sistemi, otonom Gaz Şişirme Ünitesi değişimini sunar, ancak bu YALNIZCA Gaz Şişirme Ünitelerinin elleçlenmesi ve değiştirilmesi için yetkilendirilmiş ülkelerde bulunan Kullanıcılar içindir. Yetkilendirilmiş ülkelerin tam listesi için Tech-Air® Uygulamasındaki Belgeler Bölümüne bakın. Gaz Şişirme Ünitelerinin değiştirilmesine ilişkin tam açıklama için, Gaz Şişirme Üniteleri Değişim Kitiyle birlikte verilen Gaz Şişirme Ünitesi talimat föyünü kontrol edin veya çevrimiçi olarak şu adresteki Ürün Kılavuzları bölümünü ziyaret edin: <https://www.alpinestars.com/pages/product-manuals>.

Tetiklenme Olmadan Yaşanan Kaza

Bölüm 3'te ("Tech-Air® Koruma Zarfı") açıklanan hızların altındaki hızları içeren kazalar gibi, küçük, düşük enerjili ve/veya düşük hızlı kazalarda, Sistemin tetiklenmemesi muhtemeldir. Yine de, Sistemin işlevselliğini tehlikeye atabilecek önemli bir hasar (yırtık, delik vb.) bulunmadığından emin olmak için, Bölüm 19'da açıklanan bakım kontrolüne uygun şekilde Sistemin kapsamlı bir incelemesi yapılmalıdır. Kullanıcının Sistemin tetiklenmesi gerektiğini düşündüğü durumlarda, Tech-Air® Uygulaması üzerinden Alpinestars'a geri bildirim gönderilebilir ve/veya Tech-Air® Destek ile iletişime geçilerek doğrudan Alpinestars'a iletebilir. Sistem, inceleme için yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezine iade edilirse, olayın ayrıntılı bir açıklaması (mümkünse fotoğraflar dahil) eklenmelidir.



Kullanıcı, tetiklenme olaylarıyla ilgili her türlü geri bildirimi Tech-Air® Uygulaması üzerinden ve/veya Tech-Air® Destek ile iletişime geçerek Alpinestars'a iletebilir (bkz. Bölüm 21).

19. Bakım, Servis, Kullanım Ömrü ve Elden Çıkarma

Elektronik olarak etkinleştirilen Hava Yastıklı giysiler, doğru şekilde çalışmalarını sağlamak için iyi çalışır durumda tutulması gereken kritik güvenlik sistemleridir. Aksi takdirde, düzgün çalışmayabilir veya hiç çalışmayabilirler.

19.1 Bakım

Her kullanımdan önce Kullanıcı, Sistemin tüm parçalarında (Hava Yastığı dahil) aşınma belirtileri (gevşek iplikler, delikler, izler) veya hasar olup olmadığını kontrol etmelidir. Herhangi bir aşınma belirtisi tespit edilirse, Sistem yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezi tarafından daha ayrıntılı incelenmelidir.

19.2 Servis

Alpinestars, Sistemin, Alpinestars veya yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezi tarafından, hangisi önce gelirse, en az her 2 yılda bir veya 500 çalışma saatinden sonra rutin olarak incelenmesini tavsiye eder. İnceleme servisi sırasında Hava Yastığı ve ünitenin bileşenleri incelenecektir. İnceleme, doğrudan bir Alpinestars' Tech-Air® Bayisinden talep edilebilir.

Rutin servisin bir parçası olarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilir: • Tüm bileşenler Sistemden çıkarılır ve Baz Katman (5) yıkanır. • Elektronik Kontrol Ünitesinin (13) diagnostikleri kontrol edilir (ve varsa ürün yazılımı güncellenir). • Yüksek basınçlı Gaz Şişirme Ünitelerinin (17) son kullanma tarihi kontrol edilir ve gerekiyorsa Gaz Şişirme Ünitesi/Üniteleri değiştirilir. • Hava Yastığı, aşınma ve/veya hasar belirtileri açısından incelenir. • Sistem, Baz Katmana (5) yeniden monte edilir ve doğru çalıştığı kontrol edilir.



İpucu: İki yıl veya 500 saat çalışma süresi, muayeneler arasında önerilen maksimum süredir.

UYARI! Satın alma tarihinden itibaren iki yıl veya 500 saat çalışma süresinden sonra herhangi bir servis veya şarj işlemi yapılmamışsa, Sistemin Koruma Zarfı içinde çalışmama ihtimali vardır.

UYARI! Sistemin içinde Kullanıcı tarafından servis edilebilecek HiÇBİR parça yoktur. Hiçbir koşulda kullanıcılar Sistemi açmaya, servis etmeye, sökmeye veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmamalıdır. Dahili pili çıkarmayın veya değiştirmeyin. Sistem üzerinde yapılacak her türlü çalışma Alpinestars veya yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezi tarafından yapılmalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

19.3 Kullanım ömrü ve elden çıkarma

Alpinestars'ın Sistemde kullandığı malzemeler ve bileşenler, dayanıklılığı en üst düzeye çıkaracak şekilde seçilmiştir. Sisteminizin düzenli olarak servise alınması ve güncellenmesi dahil olmak üzere uygun şekilde bakımının yapılması, mümkün olan en uzun kullanım ömrünü sağlamaya yardımcı olacaktır. Bununla birlikte, Sistem de her ürün gibi uzun vadede sınırlı bir kullanım ömrüne sahiptir; çünkü kullanım, aşınma ve yıpranma, Sisteminizin uygunsuz bakımı, yanlış depolama ve/veya yaygın çevresel koşullar gibi faktörler nedeniyle malzemelerin ve/veya bileşenlerin doğal olarak bozulmasına ve çözülmesine maruz kalır; bunların tümü ürünlerin pratik kullanım ömrünü etkiler. Güvenlik sorunları açısından ve yukarıdaki faktörlerin bütünlüğü veya ürün performans seviyelerini düşürmediğinden emin olmak için Alpinestars, Sisteminizi ilk giyildiği tarihten itibaren 10 yıl sonra değiştirmenizi kesinlikle tavsiye eder.

UYARI! Dahili yüksek basınçlı Gaz Şişirme Üniteleri (17) sınırlı bir kullanım süresine sahiptir ve Gaz Şişirme Ünitesi (17) etiketinde gösterilen son kullanma tarihinden önce değiştirilmelidir. Gaz Şişirme Üniteleri (17) normal şartlarda yaklaşık 4 yıllık bir kullanım ömrüne sahiptir. Kullanımdan önce ve periyodik muayene servisi sırasında son kullanma tarihi doğrulanmalı ve Gaz Şişirme Ünitesinin (17) 4 yıldan eski olması durumunda değiştirilmelidir.

Bu kılavuzda belirtildiği gibi, her kullanımdan önce, ürünün herhangi bir parçasında hasar olup olmadığını her zaman kontrol edin. Ürünün yaşı ne olursa olsun, herhangi bir hasar fark ederseniz ürünü kullanmayın.

19.4 Kullanım Ömrünün Sonunda Sistemin Elden Çıkarılması



19.4.1 Tetiklenmiş Sistem

ÖNEMLİ! Sistem elektronik bileşenler içerir; bu nedenle, kullanım ömrünün sonunda Sistem, 2012/19/EU sayılı Avrupa Direktifi gerekliliklerine uygun şekilde elden çıkarılmalıdır. Sistem üzerinde gösterilen çarpı işaretli çöp kutusu simgesi, Sistemin, kullanım ömrünün sonunda uygun atık işleme ve geri dönüşüm için diğer atıklardan ayrı olarak elden çıkarılması gereken elektronik parçalarını belirtir. Bu nedenle kullanıcı, Elektronik Kontrol Ünitesini (13), Şarj Kablosunu (12) ve Çarpı işaretli çöp kutusu ile işaretlenmiş diğer tüm elektronik parçaları, elektrikli ve elektronik atıkların elden çıkarılması için belirlenmiş tesislere götürmeli veya Sistemi, yerel atık gerekliliklerine uygun şekilde elden çıkarılması için bir Alpinestars® Tech-Air® Bayisine iade etmelidir.

Sistemin yerel atık düzenlemelerine uygun şekilde elden çıkarılması, Sistemin kendisinin doğru ve çevre dostu bir şekilde geri dönüştürülmesini, işlenmesini ve elden çıkarılmasını sağlayarak tehlikeli maddelerin yayılmasını ve çevre ile sağlık üzerindeki olumsuz etkileri önler ve Sistemin yapıldığı malzemelerin yeniden kullanımını ve/veya geri dönüşümünü destekler. Kullanıcı adına Sistemin yetkisiz şekilde elden çıkarılması, yürürlükteki mevzuat uyarınca para cezası uygulanmasına yol açar. Bulunduğunuz bölgede faaliyet gösteren kamu hizmetlerince benimsenen mevcut mevzuatı ve önlemleri kontrol etmenizi rica ederiz.



İpucu: Sisteminizin tetiklenip tetiklenmediğini kontrol etmek için, tetiklenmiş bir Hava Yastığının, Sistemi açıp Sistem LED'ine (4c) bakılarak (bkz. Bölüm 6) veya Tech-Air® Uygulaması kullanılarak Sistem durumu kontrol edilerek (bkz. Bölüm 10) doğrulanabileceğini unutmayın.

19.4.2 Tetiklenmemiş Sistem

UYARI! Tetiklenmemiş bir Sistem hâlâ canlı pirotekni şarjları içerir ve bu nedenle ASLA ev atığı ile birlikte atılmamalı veya yakılmamalıdır.

Tetiklenmemiş bir Sistem, elden çıkarma işlemini gerçekleştirecek olan Alpinestars'a iletilmek üzere bir Alpinestars' Tech-Air® Bayisine iade edilmelidir. Bu hizmet ücretsizdir.

20. Sorun Giderme

Sorun	Olası Neden	Olası Çözümler
LED Ekranı (4), Aktivasyon Fermuarı (1) kapatıldığında açılmıyor	Sistem Pili tamamen boşalmış	Pili şarj edin (bkz. Bölüm 7) ve şarj sırasında LED'in (4) doğru davranışını kontrol edin. Pil çok düşükse, uygun şarj seviyesine ulaşılan kadar Sistem LED Ekranını (4) etkinleştirmeyebilir.
	Aktivasyon Fermuarı (1) doğru konumlandırılmamış	Aktivasyon Fermuarının (1) doğru konumlandırıldığını kontrol edin.
Sistem LED'inde (4c) SABİT kırmızı ışık	Her iki Gaz Şişirme Ünitesi de boş ve/veya Hava Yastığı değiştirilmeli	İkinci bir tetiklemeden sonra Gaz Şişirme Üniteleri değiştirilmelidir. Bu değişim yapılan kadar, pil şarjlı olsa bile Sistem çalışmayacak ve Gaz Şişirme Üniteleri değiştirilene kadar LED Ekranı (4) kırmızı ışık gösterecektir. Aynı Hava Yastığı 4 kez tetiklenmişse, Gaz Şişirme Ünitelerinin değiştirilmesinden sonra bile kırmızı LED (4c) bir Sistem arızası gösterecektir. Bu durumda, Hava Yastığının kendisi değiştirilmeli ve Sistem, Yetkili bir Tech-Air® Servis Merkezi tarafından yeniden etkinleştirilmelidir.
	Sistem Hatası	Gaz Şişirme Üniteleri boş değilse (bunu Tech-Air® Uygulaması ile tekrar kontrol edin), Sistemde dahili bir hata olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için Yetkili bir Alpinestars' Tech-Air® Servis Merkezi ile iletişime geçin.
Yanıp sönen kırmızı PİL LED'i (4e)	Pil Az	Kalan pil seviyesi 4 saatten azdır. Bölüm 7'de belirtildiği gibi pili en kısa sürede şarj edin.

21. Tech-Air® Destek

Sorularınız olması veya kullanıcıların daha fazla bilgiye ihtiyaç duyması durumunda, Sistemi satın aldıkları Tech-Air® Bayisi ile veya doğrudan Alpinestars ile iletişime geçebilirler: E-posta: techsupport@alpinestars.com Tel: +39 0423 5286 (Tech-Air® Destek'i isteyerek)

22. Sertifikasyon Bilgileri

Tech-Air® Off-Road Sistemi şu firma tarafından üretilmektedir: Alpinestars SpA 5, Viale Fermi – Asolo (TV) 31011 Italy Ve bir dizi sertifikasyon kapsamındadır.

Kişisel Koruyucu Donanım

Tech-Air® Off-Road Sistemi - ABSOR23 ve dahil olan tüm koruyucu parçalar, Avrupa Yönetmeliği (AB) 2016/425 kapsamında Kategori II sertifikalı KKD'dir (Kişisel Koruyucu Donanım). Bu ürün, ilgili Birleşik Krallık mevzuatı (kişisel koruyucu donanıma ilişkin, GB'de uygulandığı şekliyle 2016/425 sayılı Yönetmelik) kapsamında da uyumludur. Tech-Air® Off-Road Sistemine dahil olan her bir KKD için ve Sistemin kendisi için, ürün işaretlerinde yer alan onaylanmış kuruluşlar ve sertifikasyon bilgileri bu kılavuzun Ek I'inde belirtilmiştir.

AB uygunluk beyanı ve UKCA uygunluk beyanı

Bu KKD'nin AB Uygunluk Beyanı şu adresten indirilebilir:

eudeclaration.alpinestars.com

Bu KKD'nin UK Uygunluk Beyanı şu adresten indirilebilir:

ukdeclaration.alpinestars.com

Motosiklet sürücüler için koruyucu giysiler

Bir motosiklet sürücüsünün karşılaşacağı risk veya tehlike derecesi, sürüş türü ve kazanın niteliğiyle yakından ilişkilidir. Sürücülerin, sürüş faaliyetlerine ve risklerine uygun motosiklet koruyucu giysilerini dikkatle seçmeleri konusunda uyarılır. EN 17092 serisi standartlara göre sertifikalandırılmış diğer giysiler veya giysi kombinasyonları bu giysiye göre daha uygun koruma sağlayabilir; ancak bunların kullanımıyla ilişkili ağırlık, ergonomi veya ısı stresi dezavantajları olabilir ve bu da bazı sürücüler için daha az uygun olabilir. EN 17092:2020 Teknik Standartı, motosiklet koruyucu giysilerinin, ilgili koruma sınıfınca belirlenen mekanik gereksinimleri karşılamasını şart koşar.

EN 17092 serisi 6 bölümden oluşur (Bölüm 1 bazı test yöntemlerini açıklar, Bölüm 2'den Bölüm 6'ya kadar EN 17092 standardına dahil her bir giysi sınıfı için genel gereksinimler belirtilir). Tech-Air® Off-Road Sistemi - ABSOR23, EN 17092-6:2020'ye uygun olarak sertifikalandırılmış bir Class C iç giysidir. Class C giysiler, bir veya daha fazla darbe koruyucusunu yerinde tutmak amacıyla tasarlanmış, iç giysi olarak kullanılan, kabuksuz özel darbe koruyucu takım giysileridir. EN 17092-6:2020 giysileri, yalnızca darbe koruyucusu/koruyucuları tarafından kaplanan alanlara darbe koruması sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu giysi, darbe koruyucusu/koruyucuları tarafından kaplanan alanlara darbe koruması sağlamak üzere tasarlanmıştır. Minimum aşınma koruması sunmaz.

UYARI! EN 17092-6:2020 giysisi minimum aşınma koruması SUNMAZ ve minimum darbe koruması SUNMAZ. Bu nedenle Class C giysiler, Class AAA, AA, A veya B giysilerinin sunduğu korumayı tamamlayacak şekilde onlarla birlikte giyilmek üzere tasarlanmıştır.

Aşağıdaki gereksinimler, en fazla maruz kalan bölgeler (ör. omuzlar, dirsekler, kalçalar, dizler) için şu şekilde belirlenmiştir:

KORUMA SINIFI						
YAPILAN TEST	AAA Sınıfı giysiler EN 17092-2:2021	AA Sınıfı giysiler EN 17092-3:2021	A Sınıfı giysiler EN 17092-4:2021	B Sınıfı giysiler EN 17092-5:2021	C Sınıfı (dıştan giyilen) giysiler EN 17092-6:2020	C Sınıfı (içten giyilen) giysiler EN 17092-6:2020
Darbeli aşınma direnci	120 km/h – 75 mph	70 km/h – 43 mph	45 km/h – 28 mph	45 km/h – 28 mph	45 km/h – 28 mph	Uygulanamaz
Yırtılma mukavemeti	50 N	40 N	35 N	35 N	35 N	10 N
Dikiş mukavemeti	12 N/mm	8 N/mm	6 N/mm	6 N/mm	6 N/mm	4 N/mm

Sistemin giyilmesi, diğer koruyucu motosiklet giysi ve ekipmanlarının giyilmesinin yerini tutmaz. Tam potansiyel korumayı sağlamak için Sistem her zaman uygun motosiklet ekipmanıyla birlikte giyilmelidir. Tamamlayıcı KKD giysileri şunlar olabilir: ceketler veya pantolonlar (EN 17092 Bölüm 2, 3, 4 ve 5'e uygun), diğer darbe koruyucuları, botlar (EN 13634'e uygun) ve eldivenler (EN 13594'e uygun) ve görünürlük giysisi (EN 1150'ye uygun) veya yüksek görünürlük aksesuarları (EN 13356'ya uygun).

UYARI! Hiçbir KKD veya KKD kombinasyonu yaralanmaya karşı tam koruma sağlayamaz;

UYARI! Sertifikalandırılmış koruma seviyesini sağlamak için giysinin bedeninize uygun olması ve doğru oturması önemlidir. Doğru bedeni seçmek önemlidir.

UYARI! Giysiyi koruyucu(lar) olmadan kullanmak kendi sorumluluğunuzdadır.

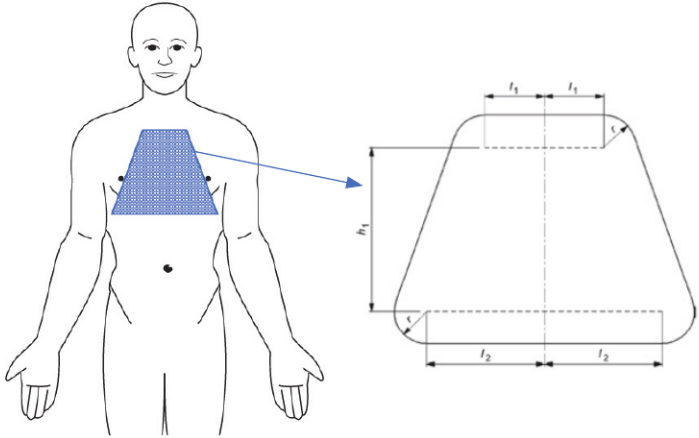
Elektronik Etkinleştirmeli Şişirilebilir Darbe Koruyucusu

Tech-Air® Off-Road Sistemi - ABSOR23'ün bir motosikletçi şişirilebilir koruyucusu olarak sertifikalandırılması, aşağıdaki standart dikkate alınarak gerçekleştirilmiştir: • EN 1621-4:2013 Motosiklet sürücülerinin mekanik darbeye karşı koruyucu giysileri – Bölüm 4: Motosikletçi şişirilebilir koruyucuları – Gereksinimler ve test yöntemleri. Yukarıda belirtilen standart aracılığıyla değerlendirilemeyen Cihaz özellikleri, Onaylanmış Kuruluş ile istişare halinde analiz edilmiştir. Aşağıdaki tablo, ürün işaretinde şişirilebilir darbe koruyucusu olarak bildirilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Bölge	Testlerde uygulanan test yönteminde kullanılan Standart	Sıcaklık	50 Jul Darbe Enerjisiyle İletilen Kuvvet Ortalama / Maksimum Değer	Seviye. Seviye 1 gereksinimleri: ortalama değer $\leq 4,5\text{kN}$; 6kN üzerinde darbe yok. Seviye 2 gereksinimleri: ortalama değer $\leq 2,5\text{kN}$; 3kN üzerinde darbe yok.
Tam Göğüs	EN 1621-3:2018	23°C, -10°C, 40°C	Ortalama $\leq 4,5\text{kN}$ Tepe $\leq 6\text{kN}$	Seviye 1
Tam Sırt	EN 1621-2:2014	23°C, -10°C, 40°C	Ortalama $\leq 4,5\text{kN}$ Tepe $\leq 6\text{kN}$	Seviye 1

Her test edilen bölge için seviye 1 gereksiniminin yalnızca ABSOR23 pasif göğüs koruyucusu ve ABSOR23 sırt koruyucusuyla birlikte garanti edildiğini lütfen unutmayın.

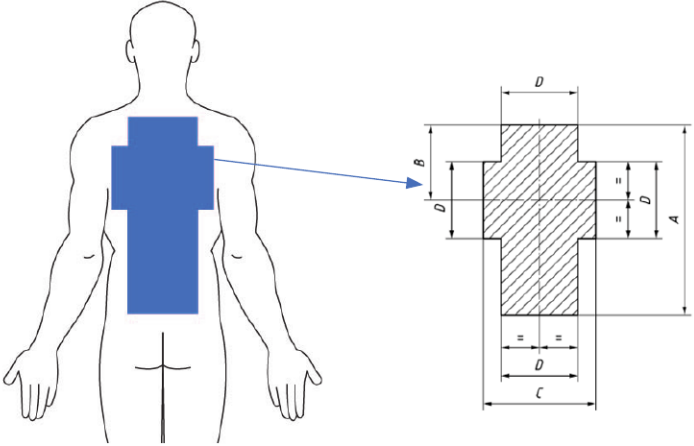
Tam Göğüs Korumalı Alanın Açıklaması



Tip	mm cinsinden Boyutlar			
	r	l_1	l_2	h_1
A	25	42	84	118
B	30	50	100	140

Baz Katman Bedeni	Uluslararası Beden MAN	Göğüs koruyucusu bedeni
S	42-44	Tip A
M	46-48	Tip A
L	50-52	Tip A
XL	54-56	Tip B
2XL	58-60	Tip B

Tam Sırt Korumalı Alanın Açıklaması:



Boyutlar					
A	B	C	D	E	F
72 %	29 %	44 %	29 %	32 %	25 %

NOT: Tüm boyutlar, en iri kullanıcının bel-omuz uzunluğunun (%100) yüzdesi olarak verilmiştir

Sisteme entegre şişirilebilir koruyucuyla ilgili ölçülendirme ve uyum bilgisi

Baz Katman bedeni doğrudan 'Bel-Omuz Uzunluğu' ile ilişkilidir, çünkü bu ölçü sırt uzunluğunun en iyi göstergesidir. Bel-Omuz Uzunluğu, sırt üzerinde bel hizasından omzun boyuna birleştiği en yüksek noktaya kadar ölçülen uzunluktur.

Aşağıdaki Tablo 5, seçiminize yardımcı olmak için Sistemin bedenlerini, bel-omuz uzunluğunu ve önerilen kişi boyunu listeler. Daha iri kullanıcının bel-omuz uzunluğu için, her beden için Tablo 5'in üçüncü sütunundaki üst değere bakın.

UYARI! Belirtilen uluslararası beden, MAN bedenine dayanmaktadır ve yalnızca referans amaçlıdır. Sistemin bedenini seçmeden önce Kullanıcının vücut ölçüleriyle birlikte her zaman doğru bel-omuz uzunluğunu kontrol edin.

Tablo 5 – Santimetre ve inç cinsinden Tech-Air® Off-Road Bedenleri

Baz Katman Bedeni	Uluslararası Beden MAN	Kullanıcının Bel-Omuz Uzunluğu	Önerilen Boy Aralığı
S	42-44	41 (16.1") to 46cm (18.1")	Up to 175cm (68.9")
M	46-48	41 (16.1") to 46cm (18.1")	Up to 182cm (71.8")
L	50-52	41 (16.1") to 46cm (18.1")	Up to 190cm (74.8")
XL	54-56	46 (18.1") to 51cm (20.1")	Up to 190cm (74.8")
2XL	58-60	46 (18.1") to 51cm (20.1")	Up to 202cm (79.3")

Motosiklet sürücülerinin mekanik darbeye karşı koruyucu giysileri

Bölüm 1: Motosiklet Sürücülerinin Uzun Eklemi Koruyucuları

Tech-Air® Off-Road Sistemi, EN 1621-1:2012 standardına göre, Avrupa Yönetmeliği 2016/425 kapsamında Kategori II Kişisel Koruyucu Donanım olarak sertifikalandırılmış, çıkarılabilir pasif uzuv eklemi koruyucularıyla donatılmıştır. Bu ürünler, ilgili Birleşik Krallık mevzuatı (kişisel koruyucu donanıma ilişkin, GB'de uygulandığı şekliyle 2016/425 sayılı Yönetmelik) kapsamında da uyumludur. EN 1621-1:2012, iki performans koruma seviyesi sunar: Seviye 1 ve Seviye 2. Seviye 1, kullanımıyla ilişkili düşük ergonomik dezavantajlara sahipken koruma sağlamak üzere tasarlanmış koruyucular içindir; Seviye 2 ise Seviye 1'e kıyasla artırılmış koruma sağlayan koruyucular içindir. Ancak Seviye 2 korumasıyla ilişkili ağırlık ve kısıtlama dezavantajları olabilir. Sisteme entegre edilen koruyucular, Seviye 1 dirsek ve omuz pasif koruyucularıdır. Aşağıdaki tablo, ürün işaretinde pasif darbe koruyucusu olarak bildirilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Bölge	Testler için Kullanılan Standart	Sıcaklık	50 Jul Darbe Enerjisiyle İletilen Kuvvet Ortalama / Maksimum Değer	Seviye. Seviye 1 gereksinimleri: ortalama değer $\leq 35\text{kN}$; 35kN üzerinde darbe yok (Bölge A), 50kN (Bölge B ve C). Seviye 2 gereksinimleri: ortalama değer $\leq 20\text{kN}$; 20kN üzerinde darbe yok (Bölge A), 30kN (Bölge B ve C).
Dirsek	EN 1621-1:2012	23°	Ortalama $\leq 35\text{kN}$ Tepe $\leq 35\text{kN}$ (Bölge A) Tepe $\leq 50\text{kN}$ (Bölge B ve C)	Seviye 1
Omuz	EN 1621-1:2012	23°	Ortalama $\leq 35\text{kN}$ Tepe $\leq 35\text{kN}$ (Bölge A) Tepe $\leq 50\text{kN}$ (Bölge B ve C)	Seviye 1

Sisteme entegre uzuv eklemi koruyucuları ile ilgili ölçülendirme ve uyum bilgisi

Beden ile ilişkili iki koruyucu tipi bulunur – Tip A ve Tip B. Tip B koruyucular, Tip A koruyuculardan daha büyüktür. Koruyucunun bir giysi içinde konumlandırıldığı yerde, o giysi stili ve bedeni için en uygun koruyucu tipi zaten seçilmiştir. Tech-Air® Off-Road Sistemi söz konusu olduğunda, seçilen bedene en iyi uyan dirsek ve omuz koruyucusu tipi Alpinestars tarafından seçilir. Aşağıdaki tablo, yeleğinize zaten takılmış olan pasif dirsek ve omuz koruyucularının bedenlerini açıklamakta ve özetlemektedir:

Baz Katman Bedeni	Uluslararası Beden MAN	Dirsek koruyucusu bedeni	Omuz koruyucusu bedeni
S	42-44	Tip B	Tip B
M	46-48	Tip B	Tip B
L	50-52	Tip B	Tip B
XL	54-56	Tip B	Tip B
2XL	58-60	Tip B	Tip B

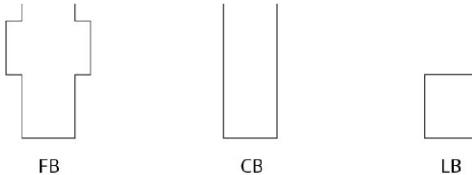
UYARI! ÜRÜNÜ ÇIKARILABİLİR KORUYUCULAR OLMADAN ASLA KULLANMAYIN.

Bölüm 2: Motosiklet Sürücülerinin Sırt Koruyucuları

Tech-Air® Off-Road Sistemi, Sistem tetiklenmese bile sırt bölgesine koruma sağlayan, çıkarılamaz bir pasif sırt koruyucusuyla donatılmıştır. Bu sırt koruyucusu, EN 1621-2:2014 standardına göre, Avrupa Yönetmeliği 2016/425 kapsamında Kategori II Kişisel Koruyucu Donanım olarak sertifikalandırılmıştır. Bu ürün, ilgili Birleşik Krallık mevzuatı (kişisel koruyucu donanımına ilişkin, GB'de uygulandığı şekliyle 2016/425 sayılı Yönetmelik) kapsamında da uyumludur. Aşağıdaki bilgiler, Tech-Air® Off-Road ürününüzün içinde hangi tip pasif sırt koruyucusunun (farklı sırt koruyucusu tipleri arasından) takılı olduğunu anlamanıza yardımcı olacaktır.

Karşı sayfadaki Şekil 1, bu yeni standartta yer alan üç farklı sırt koruyucusu tipini göstermektedir. Bunlar: FB = Tam Sırt koruyucusu, orta sırt ve kürek kemiklerine koruma sağlar CB = Orta Sırt koruyucusu, orta sırta koruma sağlar LB = Alt Sırt koruyucusu, yalnızca Bel bölgesine koruma sağlar EN 1621-2:2014, iki performans koruma seviyesi sunar: Seviye 1 ve Seviye 2. Seviye 1 koruyucular daha düşük bir performans koruma seviyesine sahiptir, ancak daha hafiftir. Seviye 2 koruyucular üstün bir performans koruma seviyesine sahiptir, ancak daha kalın ve ağır olabilir. Yapacağınız sürüş tipine uygun en iyi performans koruma seviyesini sağlayan koruyucuları seçmelisiniz.

ŞEKİL 1 – Koruyucu Tipleri ve ilgili sertifikalı koruma alanları (Koruma Bölgeleri).



UYARI! Orta Sırt Koruyucusu kürek kemiği koruması sağlamaz.

UYARI! Bel Koruyucusu, üst sırt bölgesine koruma sağlamaz.

UYARI! Kullanıcılar, hiçbir sırt koruyucusunun omurga yaralanmasına karşı tam koruma sağlamayacağını ve koruyucunun omurga yaralanması riskini önleme kabiliyetine ilişkin açık veya zımni hiçbir garanti verilmediğinin farkında olmalıdır.

Sisteme entegre edilmiş koruyucu, Seviye 1 pasif tam sırt koruyucusudur. Aşağıdaki tablo, pasif darbe koruyucusu olarak ürün üzerindeki işaretlemelerde bildirilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Alan	Testlerde Kullanılan Standart Yöntem	Sıcaklık	50 Joule Darbe Enerjisiyle İletilen Kuvvet Değeri Ortalama / Maksimum	Seviye
				Seviye 1 gereksinimleri: ortalama değer $\leq 18\text{kN}$; 24kN üzerinde darbe yok Seviye 2 gereksinimleri: ortalama değer $\leq 9\text{kN}$; 12kN üzerinde darbe yok
Tam Sırt	EN 1621-2:2014	23°, -10°, 40°	Ortalama $\leq 18\text{kN}$ Tepe $\leq 24\text{kN}$	Seviye 1

UYARI! Her kullanımdan önce, sırt koruyucusunu herhangi bir hasara karşı kontrol edin. Yaşı ne olursa olsun, sırt koruyucusunda herhangi bir hasar ve/veya bozulma fark ederseniz Sistemi kullanmayın.

UYARI! Sırt koruyucusunun kirlenmesi, üzerinde değişiklik yapılması veya yanlış kullanımı, sırt koruyucusunun performansını tehlikeli şekilde azaltabilir.

Sisteme entegre sırt koruyucusuna ilişkin ölçülendirme ve uyum bilgileri

Sırt koruyucuları EN 1621-2:2014 standardına göre sertifikalandırılmış olup sırt uzunluğunun en iyi şekilde temsil edilmesini sağlayan 'Bel-Omuz Uzunluğu'na göre boyutlandırılır. Bel-omuz uzunluğu, sırt üzerinde bel hattından, koruyucu ekipman piktogramında gösterildiği gibi en yüksek noktada omzun boyunla birleştiği yere kadar ölçülen uzunluktur.

boyun kısmınıza değmemelidir. Sistemin sırt koruyucusu, başınızı geriye eğdiğinizde boynunuza değiyorsa, bu, Sistemin sırt koruyucusunun çok büyük olduğunun ve kaskla etkileşime girerek tehlikeli bir sürüş durumuna yol açabileceğinin bir işaretidir. Bu durumda Sistem sizin için uygun değildir ve kullanılmamalıdır. Aşağıdaki tablo, yeleğinize önceden takılmış pasif sırt koruyucusu bedenlerini açıklamakta ve özetlemektedir:

Baz Katman Bedeni	Uluslararası Beden MAN	Kullanıcının Bel-Omuz Uzunluğu
S	42-44	41 (16.1") - 46cm (18.1")
M	46-48	41 (17.3") - 46cm (18.9")
L	50-52	41 (18.1") - 46cm (19.7")
XL	54-56	46 (18.1") - 51cm (19.7")
2XL	58-60	46 (18.9") - 51cm (20.9")

Bölüm 3: Motosiklet sürücülerinin göğüs koruyucuları

Tech-Air® Off-Road Sistemi, Sistem tetiklenmese bile üst göğüs bölgesini (göğüs kemiği dahil) koruyan, çıkarılamayan pasif bir göğüs koruyucusuyla donatılmıştır. Bu göğüs koruyucusu, EN 1621-3:2018 standardına göre Regülasyon EU 2016/425 kapsamında Kategori II Kişisel Koruyucu Donanım olarak sertifikalandırılmıştır. Bu ürün, kişisel koruyucu donanıma ilişkin ilgili İngiltere mevzuatı (GB'de geçerli haliyle Regülasyon 2016/425) kapsamında da uygunluk göstermektedir.

C = Tam Göğüs Koruyucusu, tek parça bir göğüs koruyucusudur. Üst göğüs bölgesini (göğüs kemiği dahil) korur.

DC = Bölünmüş Göğüs Koruyucusu, iki parçalı bir göğüs koruyucusudur. Yalnızca üst göğüs bölgesini korur.

Tam bir Göğüs Koruyucusunun sağladığı artırılmış kapsama alanı, Bölünmüş Göğüs Koruyucusuna kıyasla daha fazla koruma sağlayabilir. Avrupa fonlu APROSYS çalışması tarafından yayımlanan araştırma, göğüs üzerindeki darbe yükünün dağılımının, bir göğüs koruyucusu tarafından emilen enerji miktarından daha büyük bir öneme sahip olduğunu göstermiştir. Bu nedenle EN 1621-3:2018, Seviye 1 ve Seviye 2 olmak üzere iki koruma seviyesi öngörmektedir. Seviye 2 koruyucular bir kuvvet dağılım testine tabi tutulmuştur; bunun sonucunda bu koruyucular Seviye 1 koruyucularına göre daha rijit olacaktır.

Sisteme entegre edilmiş koruyucu, Seviye 2 pasif tam göğüs koruyucusudur. Aşağıdaki tablo, pasif darbe koruyucusu olarak ürün üzerindeki işaretlemelerde bildirilen performans seviyesini özetlemekte ve açıklamaktadır:

Test Edilen Alan	Testlerde Kullanılan Standart Yöntem	Sıcaklık	İletilen Kuvvet (darbe testi)	İletilen Kuvvet (dağılım testi)	Seviye Darbe kuvveti Seviye 1 ve 2: Ortalama değer $\leq$ 18kN; Tepe değer $\leq$ 24kN Dağılım kuvveti yalnızca Seviye 2: Ortalama değer $\leq$ 15kN; Tepe değer $\leq$ 20kN
Tam Göğüs	EN 1621-3:2018	23°, 40°	Ortalama $\leq$ 18kN Tepe $\leq$ 24kN	Ortalama $\leq$ 15kN Tepe $\leq$ 20kN	Seviye 2

UYARI! Bölünmüş göğüs koruyucusu, iki yarı arasında 40 mm'den daha büyük bir boşluğa izin veren bir giysiyle kullanılmamalıdır.

UYARI! Her kullanımdan önce, göğüs koruyucusunu herhangi bir hasara karşı kontrol edin. Yaşı ne olursa olsun, göğüs koruyucusunda herhangi bir hasar ve/veya bozulma fark ederseniz sistemi kullanmayın.

UYARI! Kullanıcılar, hiçbir göğüs koruyucusunun yaralanmaya karşı tam koruma sağlamayacağını ve bu göğüs koruyucusunun yaralanma riskini önleme kabiliyetine ilişkin hiçbir garanti, teminat (açık veya zımni) verilmediğinin farkında olmalıdır.

Sisteme entegre göğüs koruyucusuna ilişkin ölçülendirme ve uyum bilgileri

Göğüs Koruyucuları, Tip A veya Tip B olmak üzere iki farklı bedende mevcuttur. Tip B Göğüs Koruyucuları, Tip A Göğüs Koruyucularından daha büyüktür. ABSOR23 – Tech-Air® Off-Road Sistemi söz konusu olduğunda, seçilen bedene daha iyi uyan göğüs koruyucusu türü Alpinestars tarafından seçilir ve hava yastığı giysisinden hiçbir şekilde çıkarılamaz. Düzgün bir şekilde oturan bir Göğüs Koruyucusu hareketliliğinizi kısıtlamamalı ve vücudunuzun kendine özgü sürüş tarzınızı hareketini takip etmesine izin vermelidir. Göğüs Koruyucusu çok büyüktür, sizin

vücut, sürüş sırasında rahatsızlığa neden olabilir ve Göğüs Koruyucusunun giyilmesinin etkinliğini azaltabilir. Göğüs Koruyucusu çok küçükse, koruyucu cep(ler)in içinde kayarak göğüs bölgenizin yeterince korunmasını sağlayamaz. Tech-Air® Off-Road Sisteminin ve entegre göğüs koruyucusunun göğsünüzün üst kısmında doğru konumlandığından ve karnınızda olmadığından emin olun. Göğüs koruyucusu, normal sürüş duruşunuzda kol hareketlerinizi etkileyecek kadar geniş olmamalıdır. Aşağıdaki tablo, yeleğinize önceden takılmış pasif göğüs koruyucusu bedenlerini açıklamakta ve özetlemektedir:

Baz Katman Bedeni	Uluslararası Beden MAN	Göğüs Koruyucusu Bedeni
S	42-44	Tip A
M	46-48	Tip A
L	50-52	Tip A
XL	54-56	Tip B
2XL	58-60	Tip B

Motosiklet sürücülerinin mekanik darbelere karşı koruyucu giysileri hakkında genel bilgi

TEMİZLİK VE



SAKLAMA

Koruyucular nemli bir bez ve sabunlu suyla temizlenebilir. Koruyucuları suya batırmayın. Malzemeleri zayıflatabileceği veya koruyucunun bütünlüğüne zarar verebileceği için koruyucuyu güçlü temizlik maddeleri veya çözücülerle asla temizlemeyin. Koruyucuların özellikle depolama sırasında bükülmemesine özen gösterilmelidir. Koruyucuları doğrudan güneş ışığı dahil doğrudan ısı kaynaklarından uzak, kuru ve havalandırılmalı bir alanda saklayın. Koruyucuların üzerine ağır cisimler koymayın. Temizliği kolaylaştırmak için koruyucuları giysiden çıkarın. Giysiyle tekrar sürüşe çıkmadan önce çıkarılabilir tüm koruyucuların giysiye yeniden takıldığından emin olun. Çıkarılabilir koruyucular giysiye yeniden takılmamışsa veya eksiğe giysiyi KULLANMAYIN. Giysinin çıkarılabilir koruyucular olmadan kullanılması CE ve UKCA sertifikasını geçersiz kılacak ve ayrıca darbelere karşı hiçbir koruma sağlamayacaktır.

UYARI! Sağduyulu motosiklet sürüşü için tüm vücudun korunması gerektiğini ve bu nedenle koruyucunun doğru şekilde CE ve UKCA sertifikalı ve uygun motosiklet giysisi, botları, eldivenleri ve homologasyonlu bir kaskla birlikte giyilmesi gerektiğini unutmayın.

BAKIM

Koruyucular, aşınma ve yıpranma açısından düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Koruyucuların giysi içindeki konumuna bağlı olarak, bu durum koruyucuların

giysiye önce kontrol edin. Korumucular bozulmuş, çatlamış, yontulmuş veya delaminasyona uğramışsa koruyucu değiştirilmelidir. Korumucular, özellikle darbe noktasında plastik renk açılması varsa, ciddi bir darbeye maruz kaldıysa da değiştirilmelidir. Daha hafif darbelerde koruyucular, daha fazla kullanılmadan önce yetkili bir Alpinestars Bayisi tarafından kontrol edilmelidir. Bir koruyucu yalnızca görünür hasar olmadan mükemmel durumdaysa yeniden kullanılmalıdır. Hiçbir koşulda koruyucuyu onarmaya, üzerinde değişiklik yapmaya veya modifiye etmeye çalışmayın; bu, koruyucunun malzeme bütünlüğünü bozacak boya, çıkartma veya boyalar uygulamayı da kapsar.

KULLANIM ÖMRÜ

Alpinestars'ın ürünlerinde kullandığı malzemeler dayanıklılığı en üst düzeye çıkaracak şekilde seçilir. Alpinestars ürünlerinize gerektiği gibi bakım yapmak, mümkün olan en uzun kullanım ömrünü sağlamaya da yardımcı olur. Bununla birlikte, tüm ürünlerin sınırlı bir kullanım ömrü vardır ve kullanım, aşınma ve yıpranma, sürüş tarzınızın neden olduğu kazalar, sıyrıklar, ürününüze ne kadar iyi baktığınız ve saklama ve/veya genel çevresel koşullar gibi etkenler nedeniyle uzun vadede malzemelerin bozulmasına ve doğal olarak çözülmesine tabidir - bunların tümü ürünlerin pratik kullanım ömrünü etkiler. Plastik parçalara sahip koruyucular, sürüşün veya ısı ya da güneş ışığına maruz kalma gibi etkenlerin yarattığı gerilimler nedeniyle sınırlı bir kullanım ömrüne sahiptir. Güvenlik sorunları açısından ve yukarıdaki etkenlerin bütünlüğü veya ürün performans seviyelerini azaltmadığından emin olmak için Alpinestars, normal kullanım koşullarında çıkarılabilir koruyucularınızı her 5 yılda bir değiştirmenizi ve çıkarılamayan koruyucular için Sistemin düzenli bakım önerisine başvurmanızı önemle tavsiye eder (bkz. Bölüm 19). Bu kitapçıkta belirtildiği gibi, her kullanımdan önce ürünü herhangi bir hasara karşı her zaman kontrol edin. Ürünün yaşı ne olursa olsun, herhangi bir hasar, çatlama, deformasyon ve/veya iç dolgunun bozulduğunu fark ederseniz ya da ürün artık düzgün oturmuyorsa veya yapısal bütünlüğünü kaybetmişse hiçbir ürünü kullanmayın.

ELDEN ÇIKARMA

Ürünün kullanım ömrü sona erdiğinde, yerel atık yönetmeliklerine uygun şekilde elden çıkarılmalıdır. Ürünün üretiminde kullanılan tehlikeli madde bulunmamaktadır.

ALERJİ UYARISI

Sentetik, kauçuk veya plastik malzemelere karşı cilt alerjisi olan kişiler, ürünü her kullandıklarında ciltlerini dikkatle izlemelidir. Ciltte herhangi bir tahriş meydana gelmesi durumunda ürünü kullanmayı derhal bırakın ve tıbbi tavsiye alın.

KULLANIM SINIRLAMALARI

Bu ürün YALNIZCA motosiklet sürerken kullanım içindir ve bir kaza veya düşme durumunda darbelere karşı YALNIZCA sınırlı koruma sağlayacaktır.

UYARI! Kullanıcılar, hiçbir ürünün (koruyucu(lar) dahil) yaralanmaya karşı tam koruma sağlamayacağını ve bu ürünün (koruyucu(lar) dahil) yaralanma riskini önleme kabiliyetine ilişkin hiçbir garanti, teminat (açık veya zımni) verilmediğinin farkında olmalıdır.

UYARI! Kullanıcılar, yüksek veya düşük sıcaklıklar dahil farklı çevresel koşulların koruyucunun özelliklerini etkileyebileceğinin ve piktogramda T+ ve/veya T- belirtilmiş olsa bile koruyucunun performansını azaltabileceğinin farkında olmalıdır. (Uygulanacak teknik özelliklerin bilinmesi gerekmektedir).

Pireteknik Ürünleri

Tech-Air® Off-Road Sistemi, pireteknik ile tetiklenen iki soğuk Gaz Şişirme Ünitesi içerir ve bu haliyle, tüm ürün EU Direktifi 2013/29 uyarınca P1 kategorisinde bir "HAVA YASTIĞI MODÜLÜ" olarak değerlendirilir. Bu doğrultuda, Sistemin tasarımı için bir AB Tip İncelemesi (Modül B) gerçekleştirilmiştir. Sistemin İmalat Sahası için de bir AB Tip İncelemesi ve Denetimi (Modül E) gerçekleştirilmiştir. AB Tip İncelemesi ve Denetimi, Onaylanmış Kuruluş #0080, Ineris, Parc Technologique ALATA BP2, Verneuil-en-Halatte, 60550, Fransa tarafından gerçekleştirilmiştir. TechAir® Off-Road Sistemi üzerindeki CE etiketi, pireteknik sertifikasyonuna ilişkin ilgili bilgileri bildirir:



Onaylanmış Kuruluş #0080'in kodu (Ineris), Tech-Air® Off-Road Sistemini sertifikalandıran onaylanmış kuruluş

Sertifikasyon Kodu: - 0080: onaylanmış kuruluşun kodu (INERIS) - P1: Tech-Air® Off-Road Sistemi içinde bulunan Pireteknik ürününün kategorisi - 22.0001: sertifikanın benzersiz kodu

Elektromanyetik Kararlılık

Tech-Air® Off-Road Sisteminin Elektronik Kontrol Ünitesi (13), elektronik ve radyo cihazlarına ilişkin farklı yönetmeliklere göre test edilmiştir.

FCC Uygunluk Beyanı:

Sistem test edilmiş ve FCC Kurallarının 15. bölümü uyarınca bir B Sınıfı dijital cihaz için belirlenen sınırlara uygun bulunmuştur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazite karşı makul koruma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Bu ekipman, radyo frekans enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa radyo iletişimlerine zararlı parazite neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağına dair hiçbir garanti yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon alımına zararlı parazite neden olursa (bu, ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden biri veya birkaçıyla paraziti gidermeye çalışması teşvik edilir: • Alıcı antenin yönünü değiştirin veya yerini taşıyın. • Ekipman ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın. • Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devredeki bir prize bağlayın. • Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın.

UYARI! Alpinestars tarafından açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar, Kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. (Bölüm 15.21).

FCC ID: YCP – STM32WB5M001

Kanada Uygunluk Beyanı:

Bu ekipman test edilmiş ve IC Kurallarının RSS-210 standardı uyarınca bir B Sınıfı dijital cihaz için belirlenen sınırlara uygun bulunmuştur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazite karşı makul koruma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Bu ekipman, radyo frekans enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa radyo iletişimlerine zararlı parazite neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağına dair hiçbir garanti yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon alımına zararlı parazite neden olursa (bu, ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden biri veya birkaçıyla paraziti gidermeye çalışması teşvik edilir:

- Alıcı antenin yönünü değiştirin veya yerini taşıyın.
- Ekipman ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devredeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın.

UYARI! İlgili tarafça açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar, Kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. (RSS-210)

IC: 8976A-STM32WB5M001

AB Uygunluk Beyanı:

Tech-Air® Off-Road Sistemi, aşağıdaki özelliklere sahip bir Bluetooth Düşük Enerji Radyo Modülü içerir:

Frekans Bandı	2402÷2480 Mhz
Anma Çıkış Gücü	0.00313 Watts

Alpinestars SpA, bu kablosuz cihazın 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanının bir kopyası şu adresten edinilebilir:
eudeclaration.alpinestars.com

23. UYARI - Kullanıcılar için Önemli Bilgiler!

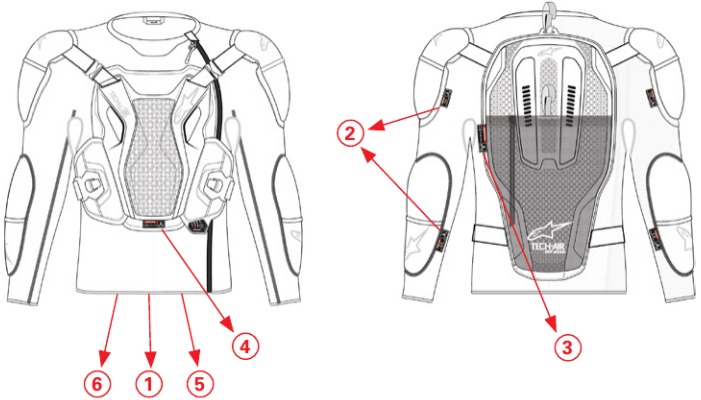
Tech-Air® Off-Road Sistemi, normal motosiklet giysilerinden farklı olan, bu nedenle ek özen ve önlem gerektiren aktif bir güvenlik koruma sistemidir. Sistemi kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu tam olarak okumalı ve anlamalı, ayrıca aşağıdaki uyarılara dikkatle uymalısınız:

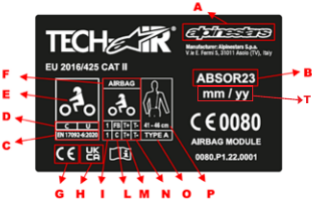
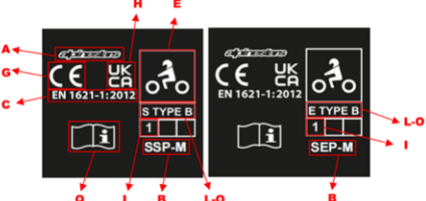
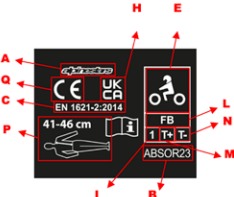
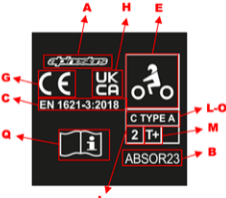
- Sistem, bir kaza veya olayda yalnızca sınırlı miktarda koruma sağlayabilir. Bu nedenle, Sistem kullanılırken bile ciddi veya ölümcül bir yaralanmanın meydana gelme olasılığı her zaman mevcuttur.
- Belirli hareket türleri, Sistem tarafından bir kaza olarak yorumlanabilir ve gerçekte bir kaza meydana gelmemiş olsa bile tetiklenmeye neden olabilir.
- Sistem, belirli bir minimum enerji eşiğinin üzerindeki kazalarda tetiklenecek şekilde tasarlanmıştır. Bu, tipik olarak korumaya ihtiyaç duyulmayan durumlarda şarjların boşta harcanmasını önlemek içindir. Bu nedenle, düşük hız/düşük enerjili kazalarda Sistemin tetiklenmemesi olası ve makuldür.
- Elektroniklere ve Sisteme herhangi bir modifikasyon veya ayarlama yapmaya çalışmayın.
- Sistem yalnızca Sokak Modundayken motosikletle yol sürüşü için ve Enduro veya Rally Modundayken arazi kullanımı için kullanılmalıdır. Bu Sistem, motosikletle ilgili veya ilgisiz başka hiçbir amaç için kullanılmamalıdır. Buna Yol Yarışları, Flat-Track yarışmaları, Supermoto, gösteri hareketleri yapmak ve her türlü motosiklet dışı etkinlik dahildir. Sistemin, amaçlanmayan herhangi bir etkinlik sırasında (ünite açık haldeyken) giyilmesi, Sistemin tetiklenmesine ve sizin veya başkalarının yaralanmasına ya da ölümüne neden olabilir ve maddi hasara yol açabilir. Alpinestars, Sistemin kullanım amacı dışındaki ortamlarda kullanılması sonucu oluşan arızalara ilişkin hiçbir talebi kabul etmez.
- Kullanılmadığında ve saklanırken, taşınırken Sistem, Aktivasyon Fermuarı (1) açık ve fermuarı çözümlü tutularak kapatılmalıdır.
- Uçakla nakliye edildiğinde, Sistem kapatılmalı ve Bölüm 17'de belirtildiği gibi Sevkiyat Moduna alınmalıdır.

- Her kullanımdan önce Sistem, herhangi bir aşınma veya hasar belirtisine karşı kontrol edilmelidir. Ayrıca, açıldığında LED Gösterge (4) kontrol edilmelidir. Bir Sistem arızası durumunda (Durum LED'inin (4c) kırmızı yanmasıyla veya herhangi bir göstergenin olmamasıyla belirtilir), Kullanıcılar Sistemi kullanmayı derhal bırakmalı ve kullanım kılavuzuna başvurmalıdır.
- Her kullanımdan önce, giyildiğinde Aktivasyon fermuarının (1) düzgün şekilde kapalı olması ve Durum LED ışığının (4c) mavi olması gerekir. Her sürüşten önce elektronik kutunun (16) sıkıca kapalı olduğundan her zaman emin olun.
- LED Gösterge (4) düşük pil göstergesi verdiğinde, Sistem MUTLAKA en kısa sürede şarj edilmelidir.
- Sistem, Bölüm 16'da açıklanan yalnızca yıkanabilir bileşenler hariç, asla çamaşır makinesinde yıkanmamalı, suya batırılmamalı, kurutma makinesinde kurutulmamalı veya ütülenmemelidir.
- Bir tetiklenmeden sonra Sistem, Sistemin şarj edilmesini ayarlayabilecek bir Alpinestars Tech-Air® Bayisine veya doğrudan bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezine iade edilmelidir.
- Sistem kullanılmamış veya Hava Yastığı hiç tetiklenmemiş olsa bile, Sistemin en az iki yılda bir veya her 500 çalışma saatinde bir servise gönderilmesi önemlidir. Bu, bir Alpinestars Tech-Air® Bayisi aracılığıyla veya doğrudan bir Alpinestars Tech-Air® Servis Merkezi tarafından ayarlanabilir.

EK 1

Çeşitli standartlara ve AB regülasyonuna uygun işaretleme
örneği



1	
2	
3	
4	

5	UYARI DİKKATLİCE OKUYUN KULLANICI BU GİYİŞİ KULLANMADAN ÖNCE KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUP ANLAMALIDIR. ÖNEMLİ: KULLANICI SİLAHIN FARKINDA OLMALIDIR - GİYİŞİ VE HAVA YASTIĞI VARILANMAYA KARŞI KORUMA ÖZELLİĞİ TİMEZ - HAVA YASTIĞI YİLEĞİ OLMUZ, SIRT VE GÖĞÜS VARILANMALARIN AZALTILIR. HAVA YASTIĞI YİLEĞİ YALNIZCA EĞİTİLMİŞ PERSONEL TARAFINDAN MUAYİNE/SERVİS EDİLMELİDİR - HAVA YASTIĞI YİLEĞİ TETKİLENİRİN YADA TETKİLENMESİN, HERHANGİ BİR ÇATIYAN SONRA GİRİLİ EDİLMELİDİR - ALPINE STARŞI ÜRÜNLERİNDEN HERHANGİ BİRİNİN GİYİLMESİ VEYA KULLANILMASI SİRAŞINDA, MEYDANA GELEN VARILANMALARLA İLGİLİ HİÇBİR SORUMLULUK KABUL ETMEZ.
6	TECH OFF-ROAD  SASİ NUMARASI: 000000 0 L

1	Elektronik aktivasyonlu, motosiklet sürücüleri için koruyucu giysiler ve Şişirilebilir Darbe Koruyucusu: Onaylanmış Kuruluş #2008: DOLOMITICERT S.C.A.R.L. Z.I. Villanova, 32013 Longarone (BL) – İtalya
2	Motosiklet sürücülerinin mekanik darbelere karşı koruyucu giysileri Motosiklet sürücülerinin Uzun Eklemi Koruyucuları. Onaylanmış Kuruluş #0498: Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR), 37010 – İtalya
3	Motosiklet sürücülerinin sırt koruyucuları. Onaylanmış Kuruluş #2008: DOLOMITICERT S.C.A.R.L. Z.I. Villanova, 32013 Longarone (BL) – İtalya
4	Motosiklet sürücülerinin göğüs koruyucuları. Onaylanmış Kuruluş #2008: DOLOMITICERT S.C.A.R.L. Z.I. Villanova, 32013 Longarone (BL) – İtalya
A	Üreticinin adı
B	Ürün tanımlama kodu
C	Uygulanan Standart
D	Darbe Koruyucu Giysi (C), Baz Katman olarak kullanım (U)
E	Bu ürünün motosiklet kullanımı için tasarlandığını gösterir
F	Şişirilebilir bir koruyucunun takılı olduğunu gösterir
G	CE işareti
H	UKCA işareti
I	Elde edilen genel koruma seviyesini gösterir
L	Koruyucunun korumak üzere tasarlandığı vücut bölgesi
M	İsteğe bağlı sıcak koşul testi geçildi (aksi halde boş)
N	İsteğe bağlı soğuk koşul testi geçildi (aksi halde boş)
O	Koruyucu Tipi
P	Bel-Omuz Ölçüsü
Q	Kullanmadan önce talimatları okuyun
R	Genel uyarı etiketi
S	Sistem bedeni ve Şasi numarası
T	Ay (aa) ve Yıl (yy)



C E (EU) 2016/425 CAT II

C E 0080 2013/29/EU



ALPINESTARS.COM

ALPINESTARS EUROPE

5 Viale Fermi - Asolo (TV) 31011 Italy

telefon (+39) 0423 5286

e-posta: alpinestars@alpinestars.com

PK 0005H

Version 1.1 - Printed 2023